



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 18.7.2011
KOM(2011) 442 v konečném znění

2011/0191 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o přistoupení Unie k předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 29 o jednotných ustanoveních pro schvalování vozidel z hlediska ochrany cestujících v kabině užitkového vozidla

(Text s významem pro EHP)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o přistoupení Unie k předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 29 o jednotných ustanoveních pro schvalování vozidel z hlediska ochrany cestujících v kabině užitkového vozidla

(Text s významem pro EHP)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise OSN o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“)¹, a zejména na čl. 3 odst. 3 a na čl. 4 odst. 2 druhou odrážku uvedeného rozhodnutí,

s ohledem na návrh Evropské komise,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu²,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Účelem standardizovaných požadavků obsažených v předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 29 o schvalování vozidel z hlediska ochrany cestujících v kabině užitkového vozidla³ je odstranit technické překážky obchodu s motorovými vozidly mezi smluvními stranami revidované dohody z roku 1958 a zároveň zajistit vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle.
- (2) Dnem svého přistoupení k revidované dohodě z roku 1958 přistoupila EU k omezenému počtu předpisů EHK OSN, které jsou uvedeny v příloze II rozhodnutí 97/836/ES. Předpis EHK OSN č. 29 mezi ně nebyl zahrnut.

¹ Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78.

² Úř. věst. (...) (dosud nezveřejněno).

³ Úř. věst. L 304, 20.11.2010, s. 21.

- (3) Vzhledem k následným změnám a vzhledem k čl. 6 odst. 4 nařízení (ES) č. 661/2009 o požadavcích z hlediska obecné bezpečnosti⁴, který požaduje, aby Unie přihlédla k předpisu EHK OSN č. 29, je Evropská komise toho názoru, že předpis EHK OSN č. 29 by se měl nyní stát součástí systému EU pro schvalování typu motorových vozidel,

ROZHODLA TAKTO:

Článek 1

Schvaluje se předpis EHK OSN č. 29 o jednotných ustanoveních pro schvalování vozidel z hlediska ochrany cestujících v kabině užitkového vozidla.

Článek 2

Předpis EHK OSN č. 29 o jednotných ustanoveních pro schvalování vozidel z hlediska ochrany cestujících v kabině užitkového vozidla se stává součástí systému EU pro schvalování typu motorových vozidel.

Článek 3

Komise oznámí toto rozhodnutí generálnímu tajemníkovi Organizace spojených národů.

V Bruselu dne

Za Radu
(...)
předseda / předsedkyně

⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti, Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1.