

II

(Sdělení)

SDĚLENÍ ORGÁNŮ A INSTITUCÍ EVROPSKÉ UNIE

KOMISE

Povolení státních podpor v rámci ustanovení článků 87 a 88 Smlouvy o ES**Případy, k nimž Komise nevznáší námitku**

(Text s významem pro EHP)

(2009/C 53/01)

Datum přijetí rozhodnutí	13. 1. 2009
Podpora č.	N 325/07
Členský stát	Slovinsko
Region	—
Název (a/nebo jméno příjemce)	Uvedba sistema davka na tonažo v korist pomorskemu prometu
Právní základ	Zakon od davku na tonažo z dne 22. junija 2007
Typ opatření	Daňové opatření
Cíl	Podpořit námořní dopravu a změny vlajky v Evropě
Forma podpory	Nahrazení daně z příjmu právnických osob paušálním základem
Rozpočet	—
Míra podpory	—
Doba trvání	10 let
Hospodářská odvětví	Námořní doprava
Název a adresa orgánu poskytujícího podporu	—
Další informace	—

Rozhodnutí v autentickém znění po odstranění všech informací, jež jsou předmětem obchodního tajemství, je zveřejněno na:

http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/

Datum přijetí rozhodnutí	12. 11. 2008
Podpora č.	N 388/08
Členský stát	Itálie
Region	Veneto
Název (a/nebo jméno příjemce)	Alpi Eagles SpA — Aiuti per il salvataggio
Právní základ	Nuova disciplina dell'amministrazione straordinaria delle grandi imprese in stato di insolvenza, a norma dell'articolo 1 della legge del 30 luglio 1998, n. 274
Typ opatření	Jednotlivá podpora
Cíl	Neuplatní se
Forma podpory	Záruka za úvěr
Rozpočet	17 milionů EUR
Míra podpory	100 %
Doba trvání	6 měsíců
Hospodářská odvětví	Letecká doprava
Název a adresa orgánu poskytujícího podporu	Ministero dell'Economia e delle Finanze Via Molise, 2 I-00187 Roma
Další informace	—

Rozhodnutí v autentickém znění po odstranění všech informací, jež jsou předmětem obchodního tajemství, je zveřejněno na:

http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/

Datum přijetí rozhodnutí	13. 1. 2009
Podpora č.	N 415/08
Členský stát	Rakousko
Region	—
Název (a/nebo jméno příjemce)	Innovationsförderprogramm Kombiniertes Güterverkehr
Právní základ	Allgemeine Richtlinien für die Gewährung von Förderungen aus Bundesmitteln, 51. Verordnung des Bundesministers für Finanzen, Jahrgang 2004 and Innovationsförderprogramm Kombiniertes Güterverkehr
Typ opatření	Režim podpory
Cíl	Cílem režimu podpory je rozvinout kombinovanou dopravu, a přesunout tak přepravu nákladu ze silniční dopravy na jiné druhy dopravy
Forma podpory	Podpora se uskuteční formou nevratných dotací
Rozpočet	Maximálně 24 milionů EUR (4 miliony EUR ročně)
Míra podpory	Maximální míra podpory činí 30 % způsobilých nákladů na inovační technologie a vybavení a max. 50 % způsobilých nákladů na studie proveditelnosti

Doba trvání	1. 1. 2009-31. 12. 2014
Hospodářská odvětví	Odvětví dopravy
Název a adresa orgánu poskytujícího podporu	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Sektion Innovation und Telekommunikation Abteilung III/14 Renngasse 5 A-1010 Wien

Rozhodnutí v autentickém znění po odstranění všech informací, jež jsou předmětem obchodního tajemství, je zveřejněno na:

http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/

Datum přijetí rozhodnutí	28. 1. 2009
Podpora č.	469/08
Členský stát	Česká republika
Region	—
Název (a/nebo jméno příjemce)	Interoperabilita v železniční dopravě
Právní základ	Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 215/2004 Sb., o úpravě některých vztahů v oblasti veřejné podpory a o změně zákona o podpoře výzkumu a vývoje; nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku; sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému
Typ opatření	—
Cíl	Cílem je postupně zajistit technickou a provozní propojenost systémů železniční sítě České republiky se sousedními železničními sítěmi (interoperabilitu), jakož i mezi jednotlivými subjekty zapojenými do železniční dopravy
Forma podpory	Přímá dotace
Rozpočet	1 miliarda CZK (40 milionů EUR)
Míra podpory	50 %
Doba trvání	2009-2013
Hospodářská odvětví	Železniční doprava
Název a adresa orgánu poskytujícího podporu	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží Ludvíka Svobody 12 CZ-110 15 Praha 1
Další informace	—

Rozhodnutí v autentickém znění po odstranění všech informací, jež jsou předmětem obchodního tajemství, je zveřejněno na:

http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/