

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne 12.1.2009
KOM(2008) 913 v konečném znění

2007/0097 (COD)

**SDĚLENÍ KOMISE
EVROPSKÉMU PARLAMENTU**

podle čl. 251 odst. 2 druhého pododstavce Smlouvy o ES

týkající se

**společného postoje Rady k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných
pravidlech pro přístup na trh přepravy cestujících autokary a autobusy (přepracované
znění)**

**SDĚLENÍ KOMISE
EVROPSKÉMU PARLAMENTU**

podle čl. 251 odst. 2 druhého pododstavce Smlouvy o ES

týkající se

společného postoje Rady k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných pravidlech pro přístup na trh přepravy cestujících autokary a autobusy (přepřpracované znění)

1. SOUVISLOSTI

Datum předání návrhu Evropskému parlamentu (EP) a Radě 23. května 2007.
(dokument KOM(2007) 264 v konečném znění – 2007/0097 COD):

Datum vydání stanoviska Evropského hospodářského a sociálního výboru: 26. září 2007.

Datum vydání stanoviska Evropského parlamentu, první čtení: 5. června 2008.

Datum předání pozměněného návrhu: 13. června 2008.

Datum přijetí společného postoje: 9.1.2009

2. CÍL NÁVRHU KOMISE

Cílem návrhu přijatého Komisí dne 23. května 2007 je stanovit společná pravidla pro přístup na trh přepravy cestujících autokary a autobusy. Tento návrh nahrazuje dvě nařízení platná v současné době. Jedním z hlavních cílů je zjednodušit postup při udělování povolení pro mezinárodní linkovou osobní dopravu.

3. PŘÍPOMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE SPOLEČNÉHO POSTOJE

3.1. Obecné připomínky týkající se společného postoje

Společný postoj vychází obecně z návrhu Komise a začleňuje do něho některé změny z prvního čtení v Evropském parlamentu. Návrh nevyvolal žádné sporné diskuse a mnohé změny v jeho znění jsou technické povahy.

3.2. Podrobné připomínky Komise

Podle návrhu Parlamentu z prvního čtení (viz pozměňovací návrhy 2, 3, 4, 8, 16, 20, 21, 22, 25) ruší společný postoj odkazy na „opakovaná menší porušení“. Komise může tento postupný přístup k rejstříkům přijmout. Ve společném postoji byl stejně jako v prvním čtení v Parlamentu zrušen odkaz na pracovní dobu jako povinný předpis pro kabotáž (pozměňovací

návrh 14); Komise tento kompromis přijímá.

Ostatní změny Parlamentu nebyly do společného postoje zahrnuty. Důvodem je částečně krátký časový odstup mezi přijetím prvního čtení (5. června 2008) a politickou dohodou (13. června 2008).

Mezi změnami, které nebyly zahrnuty do společného postoje, by byly pro Komisi přijatelné nebo v zásadě přijatelné mimo jiné ty, které se týkají doby vyřizování žádosti (7), jízdního listu (11, 12) nebo možnosti ukládat peněžité sankce (17, 21). Komise by mohla rovněž v zásadě přijmout změny, které se týkají znovuzavedení „pravidla 12 dní“ do právních předpisů o době řízení motorových vozidel a době odpočinku¹, pokud by bylo přeformulováno tak, aby nedocházelo k nejasnostem výkladu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Další změny, které byly pro Komisi nepřijatelné nebo nepřijatelné v navrhovaném znění a které nebyly zahrnuty do společného postoje:

- o zavedení rozlišení mezi různými druhy mezinárodní linkové osobní dopravy (pozměňovací návrh 6);
- zrušení možnosti členských států pozastavit nebo odebrat oprávnění v případě, že závažným způsobem ovlivňuje funkčnost smlouvy o veřejných službách (9);
- rozšíření možnosti povolování místní dopravy (13);
- odkaz na směrnici o vysílání pracovníků jako předpisu pro kabotáž (15).

Nové prvky uvedené ve společném postoji se týkají zejména:

- zavedení definice mezinárodní přepravy (čl. 2 písm. aa));
- změny definice kabotáže pro linkovou dopravu (čl. 2 písm. e));
- doby platnosti licence (čl. 4 odst. 4)
- požadavku, aby členské státy vypracovaly nediskriminační kritéria pro posouzení funkčnosti smlouvy o veřejných službách při postupu pro udělování povolení pro mezinárodní linkovou dopravu (čl. 8 odst. 4 písm.d));
- zavedení nového důvodu pro odmítnutí udělit povolení pro mezinárodní linkovou dopravu, zejména pokud je stanoveno, že hlavním účelem dopravy není přeprava cestujících mezi zastávkami nacházejícími se v různých členských státech (čl. 8 odst. 4 písm. e));
- zahrnutí bezpečnostních prvků licence a ověřených opisů (příloha I).

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, Úř. věst. L 102, 11.4.2006, str. 1.

4. ZÁVĚR

Rada přijala společný postoj kvalifikovanou většinou. Komise konstatuje, že společný postoj obsahuje hlavní cíle jejího návrhu, a proto ho může podpořit.