

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne 18.9.2008
KOM(2008) 548 v konečném znění

2006/0304 (COD)

STANOVISKO KOMISE

podle čl. 251 odst. 2 třetího pododstavce písm. c) Smlouvy o ES ke změnám navrženým Evropským parlamentem týkajícím se společného postojů Rady v souvislosti s návrhem

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

kterou se mění směrnice 2003/87/ES tak, aby se činnosti v oblasti letectví začlenily do systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství,

KTERÝM SE MĚNÍ NÁVRH KOMISE
podle čl. 250 odst. 2 Smlouvy o ES

STANOVISKO KOMISE

podle čl. 251 odst. 2 třetího pododstavce písm. c) Smlouvy o ES ke změnám navrženým Evropským parlamentem týkajícím se společného postoje Rady v souvislosti s návrhem

**SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,
kterou se mění směrnice 2003/87/ES tak, aby se činnosti v oblasti letectví začlenily do systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství**

(Text s významem pro EHP)

1. SOUVISLOSTI

Postup

Dne 20. prosince 2006 předložila Komise Evropskému parlamentu a Radě návrh směrnice o začlenění letectví do systému EU pro obchodování s emisemi ke schválení v rámci postupu spolurozhodování uvedeného v článku 251 Smlouvy o ES.

Evropský hospodářský a sociální výbor zaujal stanovisko dne 31. května 2007.

Výbor regionů zaujal stanovisko dne 10. října 2007.

Evropský parlament zaujal postoj při prvním čtení dne 13. listopadu 2007.

Rada přijala společný postoj dne 18. dubna 2008.

Evropský parlament zaujal postoj při druhém čtení dne 8. července 2008.

2. CÍL NÁVRHU KOMISE

Cílem návrhu Komise je řešit rostoucí dopad letectví na změnu klimatu začleněním letectví do systému Společenství pro obchodování s emisemi. Návrh je součástí komplexního přístupu k omezování dopadu letectví na změnu klimatu, který je stanoven v dokumentu KOM(2005) 459 v konečném znění ze dne 27. září 2005.

3. VYJÁDŘENÍ KOMISE

3.1 Obecně

Na plenárním zasedání dne 8. července 2008 přijal Evropský parlament kompromisní soubor dokumentů, obsahující 30 změn, na němž se dohodl s Radou za účelem dosažení dohody při druhém čtení.

Hlavní změny se týkají:

- celkového množství povolenek, které mají být přiděleny odvětví letectví,

- procentuálního podílu povolenek, které mají být vydraženy,
- použití příjmů z dražeb povolenek,
- fungování zvláštní rezervy pro rychle rostoucí provozovatele letadel,
- časového rozvržení a obsahu přezkumu ustanovení směrnice a
- vynětí ze systému, včetně osvobození de minimis.

Komise přijímá všechny uvedené změny, neboť jsou v souladu s celkovým účelem a hlavními charakteristikami návrhu. Komise bere na vědomí dohodu mezi Radou a Parlamentem týkající se možnosti zvýšení objemů dražeb od roku 2013 v kontextu přezkumu systému EU pro obchodování s emisemi, přičemž postoj Komise je uveden v KOM(2008) 16. Komise i nadále zaujímá postoj, že objem dražeb v odvětví letectví by měl v roce 2013 činit 20 %.

3.2 Pozměněný návrh

Podle čl. 250 odst. 2 Smlouvy o ES mění Komise svůj návrh výše uvedeným způsobem.