

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne 19.12.2007
KOM(2007) 864 v konečném znění

2005/0228 (COD)

STANOVISKO KOMISE

**podle čl. 251 odst. 2 třetího pododstavce písm. c) Smlouvy o ES
k pozměňovacím návrhům Evropského parlamentu
týkajícím se společného postoje Rady
k návrhu**

**NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,
kterým se mění nařízení č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech
v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví**

**KTERÝM / KTEROU SE MĚNÍ NÁVRH KOMISE
podle čl. 250 odst. 2 Smlouvy o ES**

STANOVISKO KOMISE

**podle čl. 251 odst. 2 třetího pododstavce písm. c) Smlouvy o ES
k pozměňovacím návrhům Evropského parlamentu
týkajícím se společného postoje Rady
k návrhu**

**NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,
kterým se mění nařízení č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech
v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví**

1. Úvod

Podle čl. 251 odst. 2 třetího pododstavce písm. c) Smlouvy o ES zaujme Komise stanovisko k pozměňovacím návrhům Evropského parlamentu předloženým ve druhém čtení. Stanovisko Komise k 20 změnám navrženým Parlamentem je uvedeno níže.

2. Souvislosti

Datum předání návrhu Evropskému parlamentu a Radě (dokument KOM(2005)579 v konečném znění - 2005/0228 COD)	18. listopadu 2005
Datum vydání stanoviska Evropského hospodářského a sociálního výboru	21. dubna 2006
Stanovisko Evropského parlamentu, první čtení, ze dne	14. března 2007
Datum přijetí společného postoje jednomyslně	15. října 2007
Datum přijetí usnesení Evropským parlamentem ve druhém čtení, včetně 20 pozměňovacích návrhů společného postoje	12. prosince 2007

3. Cíl návrhu

Cílem návrhu Komise přijatého dne 15. listopadu 2005 je rozšířit společná pravidla týkající se bezpečnosti leteckého provozu, vydávání pilotních licencí a bezpečnosti letadel třetích zemí. Rovněž má napomoci posílit kontroly a sankce v případě neplnění těchto pravidel a s přihlédnutím ke zkušenostem zlepšit fungování EASA.

4. Stanovisko Komise k pozměňovacím návrhům Evropského parlamentu

Komise může přijmout 20 pozměňovacích návrhů schválených Evropským parlamentem v druhém čtení, neboť jsou výsledkem kompromisu dosaženého mezi všemi třemi institucemi.

Nejdůležitější pozměňovací návrhy se týkají změny definice složitého letadla, předchozího vyrozumění odchylek ze schémat omezení letového času, zavedení systému pokut a výběru členů správní rady na základě jejich zkušeností a závazku jednat v zájmu agentury.

V rámci kompromisu přistoupila Komise ke třem prohlášením:

Ve věci článku 63

Co se týče článku 63, Komise prohlašuje, že při změně nařízení Komise (ES) č. 593/2007 ze dne 31. května 2007 o poplatcích a platbách vybíraných Evropskou agenturou pro bezpečnost a letectví řádně zohlední specifickou situaci malých a středních podniků a zejména dopad, který by výše poplatků a plateb mohla mít na jejich hospodářskou životaschopnost, přičemž bude i nadále dodržovat zásadu nediskriminace a zajistí, že příjmy, jež agentura získává ze své činnosti související s vydáváním osvědčení, plně pokryjí náklady za poskytnuté služby.

Ve věci čl. 3 písm. i) čtvrtého pododstavce bodu i)

„Co se týče definice složitých letadel poháněných motorem, Komise vyhodnotí, jaký hospodářský dopad na trh má zahrnutí letadel opatřených turboreaktory nebo jedním či více proudovrtulovými motory do této definice, a požádá Evropskou agenturou pro bezpečnost a letectví, aby dohlížela nad jejich bezpečností.“

Ve věci přílohy II, písm. e) (ultralehká letadla)

„Komise požádá Evropskou agenturou pro bezpečnost a letectví, aby provedla oficiální konzultace všech zúčastněných stran a aby předložila odůvodněné stanovisko ke změně písmena e) přílohy II za účelem zahrnutí ultralehkých letadel pod 600 kg, pokud bude třeba.“

5. ZÁVĚR

Podle čl. 250 odst. 2 Smlouvy o ES mění Komise svůj návrh výše uvedeným způsobem.