



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne 22.2.2007
KOM(2007)78 v konečném znění

2004/0047(COD)

STANOVISKO KOMISE

**podle čl. 251 odst. 2 třetího pododstavce písm. c) Smlouvy o ES ke změnám navrženým
Evropským parlamentem týkajícím se společného postoje Rady v souvislosti s návrhem**

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

**kterou se mění směrnice Rady 91/440/EHS o rozvoji železnic Společenství a směrnice
Evropského parlamentu a Rady 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční
infrastruktury a zpoplatnění železniční infrastruktury,**

**KTEROU SE MĚNÍ NÁVRH KOMISE
podle čl. 250 odst. 2 Smlouvy o ES**

STANOVISKO KOMISE

podle čl. 251 odst. 2 třetího pododstavce písm. c) Smlouvy o ES ke změnám navrženým Evropským parlamentem týkajícím se společného postoje Rady v souvislosti s návrhem

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

kterou se mění směrnice Rady 91/440/EHS o rozvoji železnic Společenství a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury a zpoplatnění železniční infrastruktury,

(Text s významem pro EHP)

1. Úvod

Podle čl. 251 odst. 2 třetího pododstavce písm. c) Smlouvy o ES vyjádří Komise své stanovisko ke změnám navrženým Evropským parlamentem ve druhém čtení. Stanovisko ke změnám navrženým Parlamentem uvede Komise níže.

2. Souvislosti

Datum předání návrhu EP a Radě

(dokument KOM(2004)139 v konečném znění – C6-0309/2006 – 4. března 2004 2004/0047(COD):

Stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne: 9. února 2005

Stanovisko Evropského parlamentu, první čtení, ze dne: 28. září 2005

Datum přijetí společného postoje kvalifikovanou většinou: 24. července 2006

Stanovisko Evropského parlamentu, druhé čtení, ze dne: 18. ledna 2007

3. Cíl návrhu Komise

Na základě tohoto návrhu a v souladu s Bílou knihou nazvanou „Evropská dopravní politika do roku 2010: čas rozhodnout“ hodlá Komise pokračovat v reformě odvětví železniční dopravy, a to **otevřením mezinárodní přepravy cestujících v rámci Evropské unie hospodářské soutěži**.

Tato iniciativa je jedním ze čtyř opatření, která Komise navrhla v souvislosti se **třetím železničním balíčkem** (cílem ostatních opatření je posílit práva cestujících, kteří využívají služeb mezinárodní dopravy, vytvořit systém vydávání osvědčení strojvedoucím a zlepšit kvalitu služeb nákladní železniční dopravy).

Tento konkrétní návrh stanoví, že od 1. ledna 2010 by železniční podniky, které mají licenci a požadovaná osvědčení o bezpečnosti, měly mít přístup k infrastruktuře, aby mohly provozovat služby mezinárodní osobní dopravy ve Společenství.

V zájmu vytvoření realistických hospodářských podmínek k rozvoji těchto služeb se navrhuje, aby provozovatelům byl povolen nástup a výstup cestujících v jakékoliv stanici na mezinárodní trase, včetně stanic nacházejících se na území stejného členského státu. To bylo provedeno takovým způsobem, aby byla zachována hospodářská rovnováha veřejných zakázek na služby, která by tímto mohla být ovlivněna, a aby zároveň nebyl vyvíjen přehnaný tlak na provozní podmínky železničních podniků provozujících služby mezinárodní osobní železniční dopravy založené na otevřeném přístupu.

4. Stanovisko Komise ke změnám přijatým Parlamentem

Komise může zcela nebo částečně přijmout většinu změn navržených Evropským parlamentem ve druhém čtení. Změny, s nimiž může Komise souhlasit, vyjasňují návrh předložený Komisí, zavádějí další požadavky na předkládání zpráv a upravují některá ustanovení týkající se projednávání ve výboru na základě rozhodnutí Rady 2006/512/ES ze dne 17. července 2006, kterým se mění rozhodnutí Rady 1999/468/ES.

Pozměňovací návrhy týkající se poplatku k financování veřejných služeb (8, 21, 22, 23): tyto pozměňovací návrhy vyjasňují rozsah tohoto poplatku a podmínky zpoplatnění.

Pozměňovací návrh 11 týkající se doby trvání rámcových dohod: tímto pozměňovacím návrhem se vkládá bod odůvodnění k navrženému ustanovení směrnice, kterým se standardní doba trvání rámcových dohod v případě specializovaných infrastruktur a rozsáhlých a dlouhodobých investic prodlužuje na dobu až 15 let.

Pozměňovací návrhy týkající se požadavků na předkládání zpráv (13, 24, 25): těmito pozměňovacími návrhy se mění požadavky uložené Komisi v oblasti předkládání zpráv. Pozměňovacím návrhem 24 se navrhuje, aby se doplnilo posuzování dopadu směrnice na malé členské státy EU. Ostatní dva pozměňovací návrhy stanoví, aby se zpráva, která má být předložena do konce roku 2012, zaměřila na stav příprav na otevření trhu vnitrostátní osobní dopravy a aby byla do roku 2018 předložena další zpráva, která se bude zabývat posouzením případného zhoršení hospodářské životaschopnosti veřejných služeb vlivem kabotáže a ustanovením o vzájemnosti. Komise může souhlasit s tím, že v roce 2012 posoudí stav příprav na otevření trhu vnitrostátní osobní dopravy. Má však za to, že dva body, které mají být podle návrhu posouzeny ve zprávě roku 2018, by měly být již předmětem zprávy, která má být předložena roku 2012. Tyto dva pozměňovací návrhy musí být přepracovány, neboť odkaz na otevření trhu vnitrostátní osobní železniční dopravy již není relevantní, protože otevření tohoto trhu nebylo v plénu schváleno.

Pozměňovací návrhy týkající se postupu projednávání ve výboru (14, 26, 27, 31, 32): těmito pozměňovacími návrhy se ustanovení týkající se postupu projednávání ve výboru, která jsou zakotvena ve směrnici 91/440/EHS ve znění předmětné směrnice, uvádějí do souladu s rozhodnutím Rady 2006/512/ES ze dne 17. července 2006.

Dalšími pozměňovací návrhy (16, 19, 30) se vyjasňuje znění návrhu Komise.

Komise však nemůže souhlasit s pozměňovacím návrhem 3, kterým se vypouští bod odůvodnění 8. Komise se domnívá, že výčet v bodě odůvodnění 8, pokud jde o kritéria a procedurální hlediska pro posouzení toho, zda je hlavním účelem kabotáže mezinárodní doprava, je důležitý pro transparentnost postupu.

Komise nemůže souhlasit s pozměňovacím návrhem 2, neboť nemá smysl dávat novým členským státům právo odložit otevření trhů vnitrostátní osobní železniční dopravy o 5 let, jestliže se tyto trhy předmětnou směrnicí vůbec neotevírají.

5. Závěr

Podle čl. 250 odst. 2 Smlouvy o ES mění Komise svůj návrh výše uvedeným způsobem.