

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne 13.12.2007
KOM(2007) 795 v konečném znění

**ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU
A RADĚ**

**O UPLATŇOVÁNÍ SMĚRNICE RADY 95/50/ES O JEDNOTNÝCH POSTUPECH
KONTROLY PŘI SILNIČNÍ PŘEPRAVĚ NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ ČLENSKÝMI
STÁTY**

OBSAH

1.	ÚVOD	3
2.	SOUVISLOSTI	3
3.	SMĚRNICE 95/50/ES	4
4.	ZPRÁVY ČLENSKÝCH STÁTŮ	4
5.	VÝPOČET ÚDAJŮ	5
6.	ČETNOST KONTROL V ČLENSKÝCH STÁTECH	5
7.	PODÍL PŘEPRAVY, KTERÁ JE V ROZPORU S PRÁVNÍMI PŘEDPISY	6
8.	SANKCE	6
9.	ZÁVĚRY	6
PŘÍLOHA 1: ČASOVÁ ŘADA (1997–2005) POČTU KONTROL, PROTIPRÁVNÍCH JEDNÁNÍ A SANKCÍ ZAZNAMENANÝCH V JEDNOTLIVÝCH ČLENSKÝCH STÁTECH		8
PŘÍLOHA II: POČET KONTROL VE SROVNÁNÍ S POČTEM JÍZD USKUTEČNĚNÝCH VOZIDLY PŘEPRAVUJÍCÍMI NEBEZPEČNÉ VĚCI (%) 2003–2005 (NOVÉ ČLENSKÉ STÁTY 2004–2005)		10
PŘÍLOHA III: POČET KONTROL A PODÍL KONTROLOVANÝCH ZAHRANIČNÍCH VOZIDEL (2003–2005)		11
PŘÍLOHA IV: POČET PROTIPRÁVNÍCH JEDNÁNÍ NA KONTROLU 2003–2005		12
PŘÍLOHA V: SANKCE PODLE DRUHU 2003–2005		13

1. ÚVOD

Směrnice Rady 95/50/ES o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí byla přijata 6. října 1995¹ a členské státy měly povinnost uvést v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 1. ledna 1997.

Směrnice 95/50/ES stanoví, že každý členský stát musí za každý kalendářní rok nejpozději do dvanácti měsíců po skončení tohoto roku zaslat Komisi zprávu o uplatňování uvedené směrnice². Směrnice rovněž stanoví, že Komise musí nejméně každý třetí rok předložit Evropskému parlamentu a Radě zprávu o uplatňování této směrnice členskými státy³.

Zpráva Komise vychází z výročních zpráv obdržенých od členských států. Toto je třetí zpráva o uplatňování směrnice Rady 95/50/ES v členských státech a zahrnuje období 2003–2005. První zpráva⁴ zahrnovala období 1997–1998 a druhá zpráva⁵ období 1999–2002. Z důvodu rozšíření EU k 1. květnu 2004 tato zpráva zahrnuje deset nových členských států. Nové členské státy musely poskytnout pouze údaje za léta 2004 a 2005.

2. SOUVISLOSTI

Směrnice Rady 94/55/ES ze dne 21. listopadu 1994 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se silniční přepravy nebezpečných věcí⁶, ve znění pozdějších předpisů⁷, zavedla harmonizovaná pravidla pro přepravu nebezpečných věcí mezi členskými státy i jejich vnitrostátní přepravu v jednotlivých členských státech.

Technické přílohy směrnice 94/55/ES se obsahově shodují s technickými přílohami mezinárodní dohody o silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)⁸. Proto směrnice 94/55/ES provádí do právních předpisů Společenství technická ustanovení dohody ADR, která stanoví jednotná pravidla pro bezpečnou mezinárodní silniční přepravu nebezpečných věcí. Přidanou hodnotou této směrnice je, že mimo jiné rozšiřuje tato pravidla tak, aby zahrnovala vnitrostátní přepravu v zájmu harmonizace podmínek, za nichž jsou přepravovány nebezpečné věci, v celém Společenství a aby tím zároveň zlepšovala bezpečnost silniční dopravy na vnitrostátní úrovni.

V příloze A směrnice 94/55/ES je uveden seznam nebezpečných věcí, které lze přepravovat po silnici, a pravidla pro obaly, označení a popisování věcí v přepravních dokladech. V příloze B jsou stanovena pravidla pro vozidla a přepravu.

¹ Úř. věst. L 249, 17.10.1995, s. 35, naposledy pozměněna směrnicí Komise 2004/112/ES ze dne 13. prosince 2004, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 95/50/ES (Úř. věst. L 367, 14.12.2004, s. 23).

² Ustanovení čl. 9 odst. 1 uvedené směrnice.

³ Ustanovení čl. 9 odst. 2 uvedené směrnice.

⁴ KOM(2000) 517 v konečném znění, 6.9.2000.

⁵ KOM(2005) 430 v konečném znění, 15.9.2005.

⁶ Úř. věst. L 319, 12.12.1994, s. 7.

⁷ Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Komise 2004/111/ES ze dne 9. prosince 2004, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 94/55/ES (Úř. věst. L 365, 10.12.2004, s. 25).

⁸ Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí uzavřená v Ženevě dne 30. září 1957, ve znění pozdějších změn, přičemž nejnovější verze je z roku 2005.

3. SMĚRNICE 95/50/ES

V souvislosti ve směrnici 94/55/ES a v zájmu dalšího zlepšování úrovně bezpečnosti přepravy nebezpečných věcí a zajištění dostatečné úrovně kontrol prováděných harmonizovaným způsobem Rada dne 6. října 1995 přijala směrnici 95/50/ES o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí. Uvedená směrnice obsahuje harmonizovaný kontrolní seznam, který používají členské státy, jakož i harmonizovaný seznam kódů protiprávního jednání do roku 2004. V roce 2004 byly přílohy směrnice změněny⁹ a kódy protiprávního jednání byly od roku 2005 změněny na tři kategorie rizik.

Tyto jednotné kontroly se týkají všech činností silniční přepravy nebezpečných věcí na území členského státu nebo vstupujících na jeho území ze třetích zemí, bez ohledu na to, ve které zemi je vozidlo registrováno. Cílem směrnice je zajistit, aby byl náhodně kontrolován reprezentativní podíl zásilek nebezpečných věcí přepravovaných po silnici a současně pokrýt výraznou část silniční sítě.

Jako preventivní opatření nebo po zaznamenání protiprávních jednání na silnici, která ohrožují bezpečnost, lze také provádět kontroly v provozovnách podniků.

4. ZPRÁVY ČLENSKÝCH STÁTŮ

Zprávy byly obdrženy od všech členských států, které mají povinnost podávat zprávy za celé období 2003–2005. Zprávy z nových členských států, které mají pouze povinnost podávat zprávy za období začínající v roce 2004, pokrývaly buď celé období nebo jeho část. Jeden členský stát nezaslal žádné údaje.

Členské státy, které předložily zprávy za všechny roky v období 2003–2005	Rakousko, Belgie, Dánsko, Německo, Řecko, Španělsko, Finsko, Francie, Irsko, Itálie, Lucembursko, Nizozemsko, Portugalsko, Švédsko, Slovinsko a Spojené království
Členské státy, které předložily zprávy za část období 2003–2005 (od roku 2004 povinně)	Česká republika (2004–05), Estonsko (2004–2005), Maďarsko (2004–05), Litva (2004–05), Lotyšsko (2004–05), Malta (2005), Polsko (2005), Slovensko (2005)
Členské státy, které nepředložily žádnou zprávu za období 2003–2005	Kypr

Členské státy byly vyzvány, aby při sestavování těchto zpráv do roku 2004 používaly harmonizované kódy protiprávního jednání uvedené v příloze II směrnice a za rok 2005 nové kategorie rizik a předložily zprávu v souladu s přílohou III směrnice, která byla změněna v roce 2005. Ne všechny členské státy postupovaly podle tohoto vzoru. Některé členské státy používaly kódy z kontrolního seznamu (příloha I směrnice), některé měly svůj vlastní systém seskupování protiprávních jednání, jak tomu bylo i v případě předchozích zpráv. Za rok 2005 použilo mnoho členských států staré postupy, ale některé již použily nové kategorie rizik. Z tohoto důvodu nebylo možné zpracovat souvislý přehled druhů protiprávních jednání. To by

⁹ Směrnice Komise 2004/112/ES ze dne 13. prosince 2004, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 95/50/ES (Úř. věst. L 367, 14.12.2004, s. 23).

vedlo k ještě většímu podílu kategorie „jiná protiprávní jednání“, do které bylo již tak v minulé zprávě zařazeno 57,78 % všech případů.

Souhrn zpráv je uveden v příloze I této zprávy. Příloha I obsahuje časovou řadu počtu kontrol, protiprávního jednání a sankcí zaznamenaných v jednotlivých členských státech od roku 1997 do roku 2005.

5. VÝPOČET ÚDAJŮ

Členské státy byly vyzvány, aby ve své zprávě předložily svůj odhad množství dopravovaných nebezpečných věcí v tunách nebo tunokilometrech. Avšak jen několik členských států tyto informace poskytlo. Proto byly použity staré postupy z předcházejících zpráv: ve výpočtech byl použit podíl 6 % všech přepravovaných věcí jako konstantní průměrná hodnota pro odhad množství přepravovaných nebezpečných věcí¹⁰, průměrná délka jízdy 110 kilometrů a průměrný náklad nebezpečného zboží 10 tun.

Na základě těchto údajů byl vypočten počet jízd uskutečněných vozidly přepravujícími nebezpečné věci. Tento údaj byl vztažen k počtu kontrol v zemi, aby byly získány informace o četnosti kontrol jako procentu počtu kontrol z počtu jízd. Aby se získala vyvážená základna pro různé členské státy, byly všechny jízdy počítány na základě statistických údajů Eurostatu.

6. ČETNOST KONTROL V ČLENSKÝCH STÁTECH

Jedním z cílů této směrnice je dále zlepšit úroveň bezpečnosti zajištěním dostatečné úrovně prováděných kontrol. Četnost silničních kontrol v členských státech v období 2003–2005 je zachycena v grafu v příloze II.

Na základě tohoto grafu a výsledků z předcházejících zpráv lze dospět k těmto závěrům:

1) Četnost kontrol v celé Evropské unii poklesla z 0,27 % (1997–1998) na 0,23 % (1999–2002) a u většiny nových členských států, zahrnutých od roku 2004, se zvýšila na 0,29 % (2003–2005).

2) V České republice, Německu, Maďarsku a Slovinsku byla četnost kontrol v období 2003–2005 nad 0,60 %, v Rakousku, Španělsku, Francii, Polsku a Švédsku se pohybovala okolo 0,25 %, v Belgii, Finsku a Maltě mírně nad 0,10 % a v ostatních zemích byla 0,06 % nebo ještě méně. Je však nutno poznamenat, že v některých členských státech se významný podíl kapacity k prosazování práva využívá k provádění kontrol v provozovnách. Tyto kontroly se také provádějí podle článku 6 směrnice 95/50/ES, ale v údajích nejsou zahrnuty.

3) V zemích, ve kterých je úroveň kontrol nejvyšší, je více než třicetkrát vyšší než v zemích, kde je úroveň nejnižší. Údaje z Maďarska značně převyšují údaje z ostatních členských států.

Je nutno uvést, že členský stát, který nepředal zprávu, je zcela vyňat ze všech údajů.

¹⁰ Údaje o všech přepravovaných věcech pochází ze statistické příručky „2006 EU Energy and Transport in Figures“ (Energie a přeprava v EU v roce 2006 v číslech), kterou vydal Eurostat. Lucemburk, Úřad pro úřední tisky Evropských společenství, 2007. Tabulka 3.2.4c

Pro posouzení rovnocennosti kontrol mezi domácími a zahraničními provozovateli jsou v příloze III uvedeny kontroly prováděné jednotlivými členskými státy a podíl kontrolovaných zahraničních vozidel. Tento podíl se opravdu výrazně liší. Jelikož je však největší podíl zahraničních vozidel kontrolován v tranzitních zemích, podíly se zdají být vzhledem k zeměpisným polohám stále přiměřené. Lze tedy dospět k závěru, že nic nenasvědčuje tomu, že by kontroly v tomto ohledu nebyly vyvážené.

7. PODÍL PŘEPRAVY, KTERÁ JE V ROZPORU S PRÁVNÍMI PŘEDPISY

Podíl přepravy, která je v rozporu s právními předpisy, byl vypočten vztahením všech protiprávních jednání (ať už jde o vozidlo, řidiče, doklady nebo přepravované věci) ke kontrolovanému vozidlu. Jelikož mohlo být u jednotlivých vozidel zjištěno více než jedno protiprávní jednání, může být výsledný údaj nepřírozně vysoký. To je nutno mít při vyhodnocování údajů na paměti. Informace o podílu protiprávních jednání na kontrolu v období 2003–2005 je graficky znázorněna v příloze IV.

Při porovnávání hodnot s výsledky z předcházející zprávy lze dojít k závěru, že:

- 1) podíl počtu protiprávních jednání na kontrolu v celé Evropské unii se zvýšil z 0,22 (1997–1998) na 0,26 (1999–2002) a poté poklesl na 0,18 (2003–2005);
- 2) v závislosti na zemi se podíl počtu protiprávních jednání na kontrolu v období 1999–2002 pohyboval od 0,02 do hodnoty téměř 2,00;
- 3) v Rakousku, Estonsku, Irsku, na Maltě a v Portugalsku je podíl počtu protiprávních jednání na kontrolu za období 2003–2005 značně vyšší, než je průměr EU (0,26). Ve většině zemí se podíl pohybuje v rozmezí 0,10–0,50.

Tato čísla ukazují, že silniční kontroly jsou nezbytné a představují důležitý nástroj pro zlepšování bezpečnosti při dopravě nebezpečných věcí, přestože, když se porovná četnost kontrol (příloha II) s podílem protiprávních jednání (příloha IV), vzájemný vztah není zřetelný.

8. SANKCE

Informace o sankcích byly v mnoha případech neúplné. Přehled druhů sankcí v členských státech, které poskytly informace, je uveden v příloze V. Nejběžnější sankcí byla pokuta (přibližně 80 %), následovalo varování (cca 20 %), zatímco trestní stíhání bylo použito jen výjimečně.

9. ZÁVĚRY

Přestože většina členských států prováděla v období 2003–2005 silniční kontroly při přepravě nebezpečných věcí, četnost těchto kontrol se výrazně liší. Průměrná četnost kontrol v Evropské unii, pokud se vezme v úvahu rozšíření v roce 2004, se za uplynulých několik let zvýšila.

Důvod pro provádění kontrol je jasně vidět z podílu vozidel, u kterých bylo během kontrol zjištěno protiprávní jednání, ačkoliv průměrný podíl počtu protiprávních jednání na kontrolu v Evropské unii mírně poklesl.

Na základě této zprávy Komise zdůrazňuje, že silniční kontroly jsou účinným nástrojem pro odhalování problémů souvisejících s bezpečností přepravy nebezpečných věcí a pro její zlepšování. Kontroly prováděné některými členskými státy v provozovnách jsou však samozřejmě stejně účinným způsobem prosazování práva, ačkoliv to z příloh této zprávy není zřejmé.

Závěrem by Komise chtěla členské státy upozornit na to, že by se pro zprávy měly používat harmonizované formuláře a že zprávy by měly Komisi zasílat všechny členské státy. Zavedení a používání nových kategorií rizik protiprávních jednání ve všech členských státech přispěje v budoucnu ke zlepšení kvality zpráv.

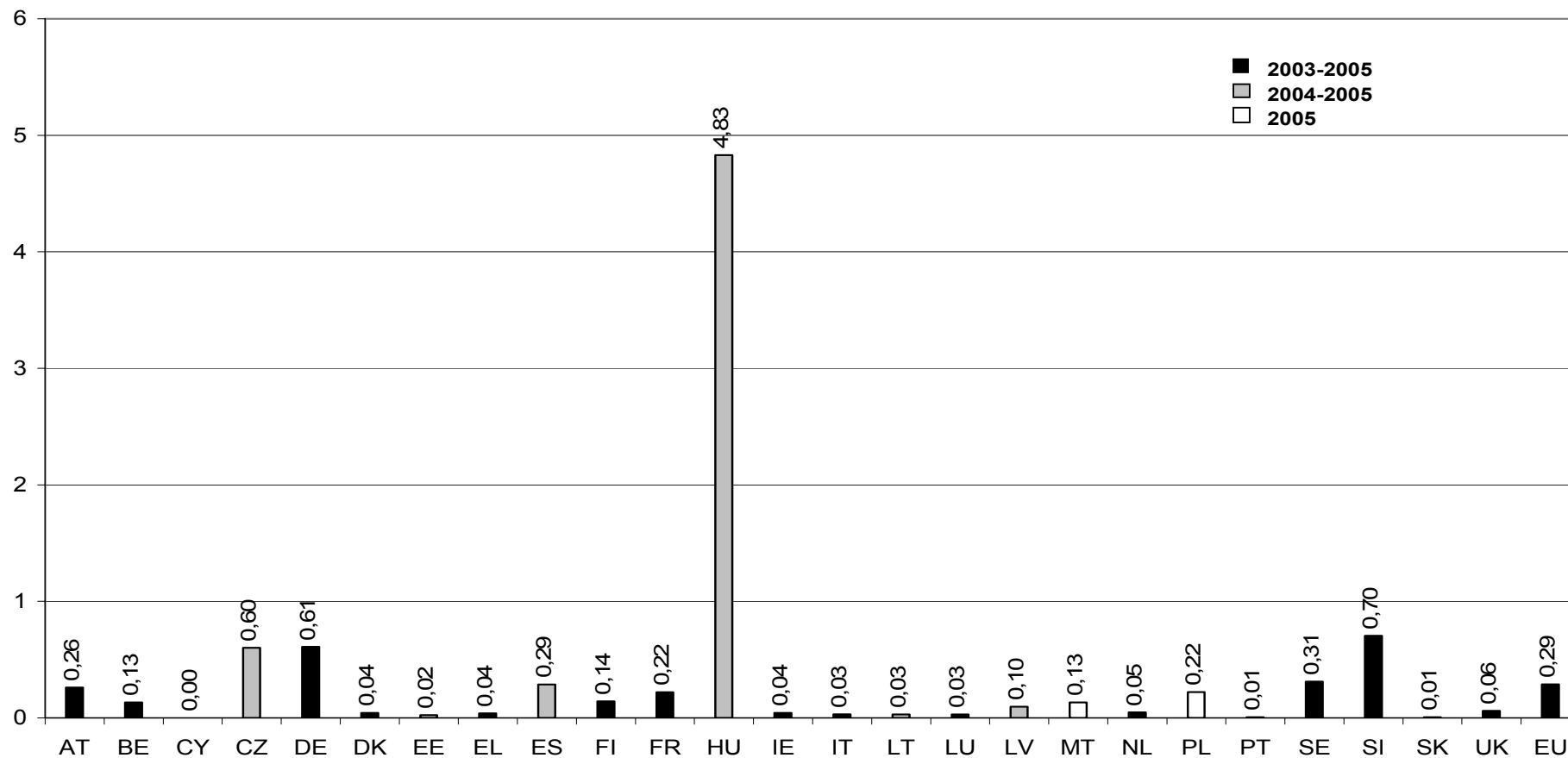
**PŘÍLOHA 1: ČASOVÁ ŘADA (1997–2005) POČTU KONTROL, PROTIPRÁVNÍCH
JEDNÁNÍ A SANKCÍ ZAZNAMENANÝCH V JEDNOTLIVÝCH ČLENSKÝCH
STÁTECH**

ZEMĚ		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05
AT	Kontroly	5698	6062	6720	7666	5940	6671	5831	5420	5273	18480	20277	16524
	Protipráv.	3834	6043	11913	10542	6923	8271	13973	14653	n.a	21790	25736	28626
	Sankce	2317	3094	5630	7514	3825	2647	2647	5362	3041	11041	13986	11050
BE	Kontroly	1163	1624	2544	2414	2762	2594	2919	3417	3835	5331	7770	10171
	Protipráv.	1331	1548	2243	2450	2582	2338	1167	1445	1536	5122	7370	4148
	Sankce	0	0	0	0	0	0	0	1342	1306	0	0	2648
CY	Kontroly	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Protipráv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sankce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CZ	Kontroly	0	0	0	0	0	0	0	11334	17796	0	0	29130
	Protipráv.	0	0	0	0	0	0	0	1271	1615	0	0	2886
	Sankce	0	0	0	0	0	0	0	1187	855	0	0	2042
DE	Kontroly	126533	129758	131161	115786	98005	93247	106653	103975	88915	387452	307038	299543
	Protipráv.	21849	24020	24351	21467	18279	19929	21556	20617	16418	70220	59675	58591
	Sankce	19408	17701	19014	14144	14773	14903	19660	20594	16418	56123	43820	56672
DK	Kontroly	275	251	274	242	94	203	311	621	708	800	539	1640
	Protipráv.	80	70	67	28	47	25	80	197	410	217	100	687
	Sankce	66	73	67	28	40	25	32	104	232	206	93	368
EE	Kontroly	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	Protipráv.	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
	Sankce	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0	141
EL	Kontroly	0	0	0	0	0	0	96	211	1106	0	0	1413
	Protipráv.	0	0	0	0	0	0	25	21	81	0	0	127
	Sankce	0	0	0	0	0	0	29	44	136	0	0	209
ES	Kontroly	23900	28037	32849	38759	40013	34423	36782	30453	32591	84786	113195	99826
	Protipráv.	3205	2975	4342	5569	6319	5087	5620	4706	3759	10522	16975	14085
	Sankce	0	0	0	0	0	0	0	0	3759	0	0	3759
FI	Kontroly	1602	1723	1437	1849	1690	1739	2394	2536	2401	4762	5278	7331
	Protipráv.	573	1109	745	763	637	666	706	1057	924	2427	2066	2687
	Sankce	776	1338	623	761	615	496	1202	1259	1002	2737	1872	3463
FR	Kontroly	19561	0	0	0	0	0	22951	28122	23341	19561	0	74414
	Protipráv.	1919	0	0	0	0	0	2325	2770	2303	1919	0	7398
	Sankce	0	0	0	0	0	0	485	783	n.a.	0	0	1268
HU	Kontroly	0	0	0	0	0	0	0	74546	41609	0	0	116155
	Protipráv.	0	0	0	0	0	0	0	819	935	0	0	1754
	Sankce	0	0	0	0	0	0	0	864	717	0	0	1581
IE	Kontroly	0	0	0	0	0	435	356	375	815	0	435	1546
	Protipráv.	0	0	0	0	0	269	399	429	684	0	269	1512
	Sankce	0	0	0	0	0	203	370	395	718	0	203	1483
IT	Kontroly	0	1797	2389	2459	2514	2528	2797	3135	3963	4186	7501	9895
	Protipráv.	0	440	333	347	296	247	760	1036	1353	773	890	3149
	Sankce	0	440	333	347	296	247	0	0	0	773	890	0
LT	Kontroly	0	0	0	0	0	0	0	189	258	0	0	447
	Protipráv.	0	0	0	0	0	0	0	74	93	0	0	167
	Sankce	0	0	0	0	0	0	0	74	96	0	0	170
LU	Kontroly	203	286	203	451	454	228	313	100	190	692	1133	603
	Protipráv.	52	52	4	44	37	18	122	60	114	108	99	296
	Sankce	12	4	0	0	0	0	192	91	183	16	0	466

ZEMĚ		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05
LV	Kontroly	0	0	0	0	0	0	0	403	417	0	0	820
	Protipráv.	0	0	0	0	0	0	0	231	79	0	0	310
	Sankce	0	0	0	0	0	0	0	149	79	0	0	228
MT	Kontroly	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	36
	Protipráv.	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
	Sankce	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
NL	Kontroly	3521	2266	2416	3145	1429	4510	2362	2138	1949	8203	9084	6449
	Protipráv.	1586	656	1275	4889	2149	3287	946	1047	898	3517	10325	2891
	Sankce	1419	481	931	1158	711	1209	946	842	898	2831	3078	2686
PL	Kontroly	0	0	0	0	0	0	0	0	13505	0	0	13505
	Protipráv.	0	0	0	0	0	0	0	0	2323	0	0	2323
	Sankce	0	0	0	0	0	0	0	0	2210	0	0	2210
PT	Kontroly	0	0	0	135	150	78	67	192	171	0	363	430
	Protipráv.	0	0	0	43	116	60	34	118	116	0	219	268
	Sankce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	Kontroly	8125	7839	6669	7263	6283	5995	6333	5109	6375	22633	19541	17817
	Protipráv.	4509	4041	3096	2929	3447	3087	2275	2138	2138	11646	9463	6551
	Sankce	2140	2152	1758	1833	1435	1186	1462	1195	1917	6050	4454	4574
SI	Kontroly	0	0	0	0	0	0	4178	3228	2179	0	0	9585
	Protipráv.	0	0	0	0	0	0	736	586	359	0	0	1681
	Sankce	0	0	0	0	0	0	295	268	277	0	0	840
SK	Kontroly	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	83
	Protipráv.	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
	Sankce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UK	Kontroly	6011	9016	7928	7087	6616	4985	6124	4863	5762	22955	18688	16749
	Protipráv.	1817	1308	1041	660	972	806	810	745	916	4166	2438	2471
	Sankce	237	131	93	11	261	234	488	277	496	461	506	1261

 : v té době nebyl ještě členským státem / předání dat nebylo požadováno

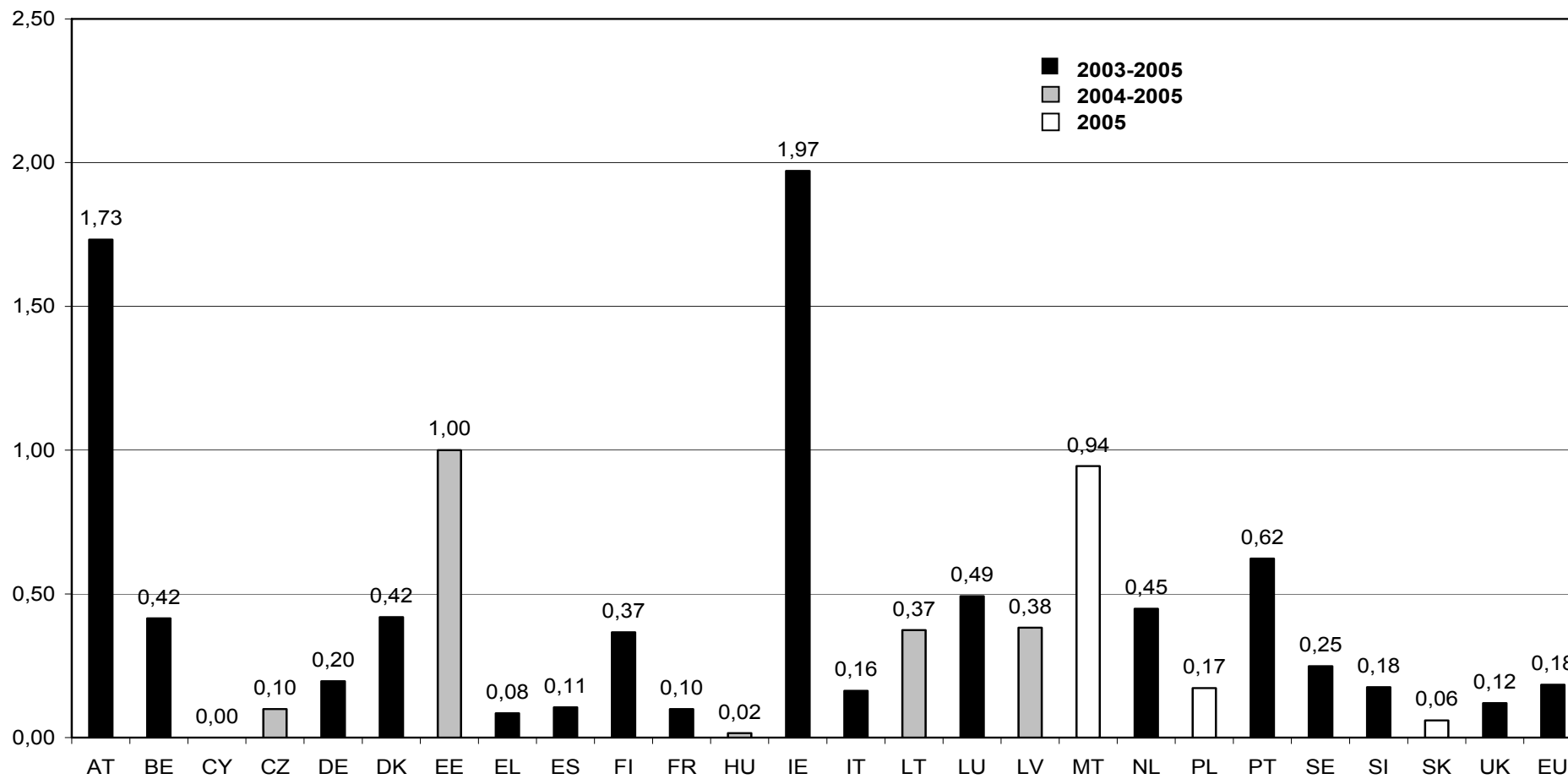
**PŘÍLOHA II: POČET KONTROL VE SROVNÁNÍ S POČTEM JÍZD USKUTEČNĚNÝCH VOZIDLY PŘEPRAVUJÍCÍMI
NEBEZPEČNÉ VĚCI (%) 2003–2005 (NOVÉ ČLENSKÉ STÁTY 2004–2005)**



**PŘÍLOHA III: POČET KONTROL A PODÍL KONTROLOVANÝCH
ZAHRANIČNÍCH VOZIDEL (2003–2005)**

Země	Země kontroly	Ostatní EU	Mimo EU	Neuvedeno	Celkový počet	% KONTROL ZAHRANIČNÍCH VOZIDEL
AT	8517	4874	3133	0	16524	48,46
BE	7159	2768	67	0	9994	28,37
CY	0	0	0	0	0	/
CZ	21066	6804	1260	0	29130	27,68
DE	198720	72098	28725	0	299543	33,66
DK	1314	293	33	0	1640	19,88
EE	147	4	0	0	151	2,65
EL	1362	73	67	0	1502	9,32
ES	87741	10311	1174	0	99226	11,57
FI	6109	325	897	0	7331	16,67
FR	58343	14540	1531	0	74414	21,60
HU	72110	11292	32753	0	116155	37,92
IE	731	36	0	0	767	4,69
IT	8844	547	504	0	9895	10,62
LT	325	110	12	0	447	27,29
LU	151	422	29	0	602	74,92
LV	574	215	22	0	811	29,22
MT	36	0	0	0	36	0,00
NL	4055	1320	311	0	5686	28,68
PL	10601	2054	850	0	13505	21,50
PT	379	51	0	0	430	11,86
SE	15546	2083	576	500	18705	14,22
SI	4697	2682	2206	0	9585	51,00
SK	77	6	0	0	83	7,23
UK	19632	1005	38	9	20684	5,04
EU	528236	133913	74188	509	736846	28,24

PŘÍLOHA IV: POČET PROTIPRÁVNÍCH JEDNÁNÍ NA KONTROLU 2003–2005



PŘÍLOHA V: SANKCE PODLE DRUHU 2003–2005

