

Seznam lodí, jimž byl v období od 1. dubna 2005 do 26. června 2006 odepřen přístup do přístavů Společenství v souladu s článkem 7b směrnice 95/21/ES ze dne 19. června 1995 o státní přístavní inspekci ⁽¹⁾

(2006/C 254/05)

Podle čl. 7b odst. 1 směrnice 95/21/ES o státní přístavní inspekci bude lodím, které byly vícekrát zadrženy, odepřen přístup do přístavů členských států ⁽²⁾.

Ustanovení čl. 7b odst. 3 stanoví, že Komise zveřejňuje informace týkající se lodí, kterým byl odepřen přístup do přístavů Společenství, každých šest měsíců.

Níže uvedená tabulka obsahuje seznam lodí, jimž byl v období od 1. dubna 2005 do 26. června 2006 odepřen přístup do přístavů Společenství.

Jméno loď	Identifikační číslo IMO	Typ loď	Vlajka
BULDUR (*)	7389845	Loď přepravující volně ložený náklad	Turecko (vysoké riziko)
DERYA 2	7433323	Loď přepravující volně ložený náklad	Komory (velmi vysoké riziko)
CARIBBEAN TRADER (*)	8001452	Tanker na chemikálie	Panama (střední stupeň rizika)
VORIOS IPIROS HELLAS (*)	7433634	Loď přepravující volně ložený náklad	Panama (střední stupeň rizika)
EUROCARRIER (*)	7366128	Loď přepravující volně ložený náklad	Kambodža (velmi vysoké riziko)
SEBA M	7511199	Loď přepravující volně ložený náklad	Libanon (velmi vysoké riziko)
TRINITY (*)	7614965	Loď přepravující volně ložený náklad	Kambodža (velmi vysoké riziko)
HEIDI II	7614147	Loď přepravující volně ložený náklad	Gruzie (velmi vysoké riziko)
MAI-S	7501807	Loď přepravující volně ložený náklad	Syrská arabská republika (velmi vysoké riziko)
OIL AMBASSADOR	8014203	Ropný tanker přepravující ropu	Panama (střední stupeň rizika)
HATICE HAKAR	7433335	Loď přepravující volně ložený náklad	Turecko (vysoké riziko)
AGIOS ISIDOROS (*)	7107742	Ropný tanker přepravující ropu	Svatý Vincenc a Grenadiny (vysoké riziko)
ABDULRAHMAN	7029421	Loď přepravující volně ložený náklad	Korejská lidově demokratická republika (velmi vysoké riziko)

⁽¹⁾ Naposledy pozměněná směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/106/ES ze dne 19. prosince 2001 (Úř. věst. L 19, 22.1.2002, s. 17).

⁽²⁾ Ustanovení čl. 7b odst. 1 zní:

„Členský stát zajistí, aby loď patřící do některé kategorie přílohy XI oddílu A byl odepřen přístup do jeho přístavů, s výjimkou situací uvedených v čl. 11 odst. 6, pokud tato loď

bud'

— pluje pod vlajkou státu uvedeného na černé listině zveřejněné ve výroční zprávě Pařížského memoranda a

— byla během předchozích 24 měsíců v přístavu signatářského státu Pařížského memoranda zadržena více než dvakrát,

nebo

— pluje pod vlajkou státu, který je na černé listině zveřejněné ve výroční zprávě Pařížského memoranda označen za „velmi vysoce rizikový“ nebo „vysoce rizikový“, a

— byla během předchozích 36 měsíců zadržena v přístavu signatářského státu Pařížského memoranda více než jednou.

Odepření přístupu nabývá účinnosti ihned po vydání povolení pro tuto loď k opuštění přístavu, v němž byla zadržena podruhé nebo potřetí.“

Jméno loď	Identifikační číslo IMO	Typ loď	Vlajka
DD SEAMAN	8400311	Loď přepravující volně ložený náklad	Svatý Vincenc a Grenadiny (vysoké riziko)
NAVISON LAKER	8105260	Loď přepravující volně ložený náklad	Panama (střední stupeň rizika)
NURETTIN AMCA	7334577	Loď přepravující volně ložený náklad	Slovensko (velmi vysoké riziko)
KHALED MUHIEDDINE	7622261	Loď přepravující volně ložený náklad	Gruzie (velmi vysoké riziko)
EUROPEAN	7382706	Loď přepravující volně ložený náklad	Svatý Vincenc a Grenadiny (vysoké riziko)
HYOK SIN 2	8018900	Loď přepravující volně ložený náklad	Korejská lidově demokratická republika (velmi vysoké riziko)

(*) Loď, u kterých byl příkaz k odepření přístupu následně zrušen postupy popsány v části B přílohy XI směrnice 95/21/ES.