



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne 17.05.2005
KOM(2005) 212 v konečném znění

2002/0259 (COD)

STANOVISKO KOMISE

**podle čl. 251 odst. 2 třetího pododstavce písm. c) Smlouvy o ES
ke změnám navrženým Evropským parlamentem týkajícím se společného postoje Rady
v souvislosti s
návrhem**

**SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU
A RADY,**

kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech

KTERÝM / KTEROU SE MĚNÍ NÁVRH KOMISE podle čl. 250 odst. 2 Smlouvy o ES

STANOVISKO KOMISE

**podle čl. 251 odst. 2 třetího pododstavce písm. c) Smlouvy o ES
ke změnám navrženým Evropským parlamentem týkajícím se společného postoje Rady
v souvislosti s
návrhem**

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

kteřou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech

1. SOUVISLOSTI

Postup

- Dne 20. listopadu 2002 předložila Komise k přijetí spolurozhodovacím postupem, jak je stanoven v článku 251 Smlouvy o ES, návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady¹, kterou se mění směrnice 99/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech.
- Evropský hospodářský a sociální výbor vydal stanovisko dne 14. května 2003.
- Evropský parlament zaujal postoj při prvním čtení dne 4. června 2003.
- Rada přijala společný postoj dne 9. prosince 2004.
- Evropský parlament zaujal postoj při druhém čtení dne 13. dubna 2005.

Cíl návrhu Komise

Cílem návrhu je snížit obsah síry v lodních palivech, a tím snížit dopad emisí oxidu siřičitého (SOx) a částic z plavidel na acidifikaci a lidské zdraví. Společný postoj obsahoval následující limity pro síru:

- 1,5% limit pro síru u paliv používaných všemi plavidly v Baltském moři (2006), Severním moři a v průlivu La Manche (2007) v souladu s kontrolními oblastmi pro emise SOx schválenými Mezinárodní námořní organizací;
- 1,5% limit pro síru u paliv používaných osobními plavidly při pravidelných službách z jakéhokoli přístavu EU a do něj (2006);
- 0,1% limit pro síru u paliv používaných plavidly vnitrozemské plavby a plavidly uvázanými v přístavech EU (2010).

¹ KOM(2002)595 v konečném znění (2002/0259 (COD))

2. PŘIPOMÍNKY KOMISE

2.1. Obecně

Na plenárním zasedání dne 13. dubna 2005 přijal Evropský parlament 13 ze 32 plánovaných změn.

Všech 13 změn přijatých Parlamentem bylo součástí kompromisního balíčku odsouhlaseného Radou. Nemění limity pro síru u paliv odsouhlasené ve společném postoji. Komise může v plném rozsahu všechny tyto změny přijmout.

2.2. Podrobné připomínky

2.2.1. Přijaté změny

Komise přijímá následující změny týkající se bodů odůvodnění **1** a **2** (menší změny znění environmentálních a zdravotních odůvodnění směrnice); **3** (odstranění zbytečných částí znění v souvislosti s vnitrostátními stropy pro emise); **23** (výzva k vyššímu úsilí o nalezení mezinárodních řešení); **24** (zmínka o tom, že směrnice je prvním krokem v probíhajícím procesu); a **25** (posílení stávajícího znění, pokud jde o dostupnost paliv o nízkém obsahu síry).

S ohledem na podstatná ustanovení přijímá Komise následující změny:

- změna **26**, která vyjasňuje datum vstupu v platnost kontrolní oblasti pro emise SOx pro Severní moře;
- změny **27** a **28**, které odrážejí požadavky Mezinárodní námořní organizace (IMO) na pomoc při zajištění dostupnosti paliva odpovídajícího požadavkům;
- změna **29**, které z limitu 0,1 % pro síru vyjímají plavidla, jež při uvázání využívají pobřežní elektrickou energii;
- změna **30**, vyžadující trvalé snižování emisí a monitorování plavidel, která používají čištění spalín jako alternativního prostředku k dosažení souladu;
- změna **31**, která vyžaduje, aby Komise provedla v roce 2008 přezkum s cílem zvážit návrhy na vymezení nových kontrolních oblastí IMO pro emise SOx v mořích EU a snížit limity pro síru v těchto oblastech až na možných 0,5 %, a to s ohledem na technologický vývoj a rozbor hospodárnosti; a
- změna **32**, která uvádí, že na základě přezkumu může Komise zvážit, že jako náhradní či doplňková opatření předloží návrhy týkající se hospodářských nástrojů.

2.3. Změněný návrh

Podle čl. 250 odst. 2 Smlouvy o ES mění Komise svůj návrh výše uvedeným způsobem.