



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne 25.1.2005  
KOM(2004) 767 v konečném znění

2003/0130 (COD)

**SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU**

**podle čl. 251 odst. 2 druhého pododstavce Smlouvy o ES**

**týkající se**

**společného postoje přijatého Radou s ohledem na přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady 77/541/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se bezpečnostních pásů a zadržných systémů motorových vozidel**

## **SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU**

**podle čl. 251 odst. 2 druhého pododstavce Smlouvy o ES**

**týkající se**

**společného postoje přijatého Radou s ohledem na přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady 77/541/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se bezpečnostních pásů a zadržných systémů motorových vozidel**

### **1- SOUVISLOSTI**

Datum předání návrhu EP a Radě  
(KOM(2003)363 v konečném znění - 2003/0130 (COD)): 20.6.2003.

Stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne: 10.12.2003

Stanovisko Evropského parlamentu, první čtení, ze dne: 17.12.2003

Datum přijetí společného postoje: 24.1.2005.

### **2- CÍL NÁVRHU KOMISE**

Návrh směrnice je součástí tří návrhů, které se týkají povinné montáže bezpečnostních pásů do všech motorových vozidel. Tato opatření následují po přijetí směrnice 2003/20/ES, kterou se mění směrnice Rady 91/671/EHS o povinném používání bezpečnostních pásů.

Tento návrh zejména počítá s povinnou montáží schválených bezpečnostních pásů, jejichž uspořádání je upraveno pro každou kategorii vozidla.

### **3- PŘIPOMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE SPOLEČNÉHO POSTOJE**

#### **3.1. Obecné poznámky týkající se společného postoje**

Hlavní změna, kterou na základě návrhu Komise navrhla Rada, se týká bezpečnostních pásů pro zdravotně postižené osoby. S ohledem na zvláštní potřeby této kategorie uživatelů považuje Rada za žádoucí, aby se během přechodného období nevztahovala na tyto bezpečnostní pásy požadovaná technická ustanovení.

Rada však uznala, že je nezbytné harmonizovat stávající vnitrostátní právní předpisy v této oblasti a pověřila Komise, aby tuto otázku prověřila.

Komise může přijmout tuto změnu.

### **3.2. Připomínky ke změnám přijatým Evropským parlamentem v prvním čtení**

S ohledem na postoj, který Parlament zaujal vůči případnému zákazu bočně orientovaných sedadel v turistických autobusech (viz dokument 2003/0128(COD)), v rámci zachování těchto sedadel Parlament navrhl, aby byla vybavena bezpečnostními pásy se dvěma kotevními úchyty. Rada nezohlednila změny Evropského parlamentu a ponechala návrh Komise beze změny.

Komise po ukončení prvního čtení uvedla, že svůj návrh nezmění a že plně podporuje návrh přijatý Radou.

## **4- ZÁVĚRY**

Komise navrhuje povinně vybavit všechna motorová vozidla bezpečnostními pásy ve snaze předejít nebezpečí vymrštění cestujících ze sedadla. Aby bezpečnostní pásy mohly poskytnout maximální ochranu, musí být podrobeny testu, který ukáže, zda jsou pro daný typ vozidla vhodné, a musí být upraveny pro typy sedadel používané u různých kategoriích vozidel.

Rada schválila všechna tato opatření doporučená Komisí, ale rozhodla zmírnit technická ustanovení o bezpečnostních pásích pro zdravotně postižené osoby. Pověřila však Komisi, aby tuto otázku podrobně prověřila.

Rada zamítla změny navržené Evropským parlamentem.

Závěrem, Komise plně podporuje společný postoj Rady.