

# SMĚRNICE

## SMĚRNICE KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2023/544

ze dne 16. prosince 2022,

**kteřou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES, pokud jde o výjimky pro použití olova v hliníkových slitinách pro účely strojního obrábění, ve slitinách mědi a v některých bateriích**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES ze dne 18. září 2000 o vozidlech s ukončenou životností <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 4 odst. 2 písm. b) uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle čl. 4 odst. 2 písm. a) směrnice 2000/53/ES členské státy zajistí, aby materiály a součásti vozidel uvedené na trh po 1. červenci 2003 neobsahovaly olovo, rtuť, kadmium nebo šestimocný chrom.
- (2) V příloze II směrnice 2000/53/ES jsou uvedeny materiály a součásti vozidel, které jsou vyňaté ze zákazu podle čl. 4 odst. 2 písm. a) uvedené směrnice.
- (3) Komise posoudila výjimku stanovenou v položce 2c i) přílohy II směrnice 2000/53/ES ohledně hliníkových slitin pro účely strojního obrábění s ohledem na technický a vědecký pokrok. Toto posouzení vedlo k závěru, že existují vhodné alternativy, ale že k nahrazení použití olova ve všech materiálech a součástech, na něž se uvedená výjimka vztahuje, je zapotřebí přechodné období. Používání olova v dotčených materiálech a součástech, včetně olova v tvářeném hliníku, by mohlo být postupně ukončeno do konce roku 2027. Je proto vhodné pro uvedenou výjimku stanovit datum skončení platnosti.
- (4) Komise posoudila výjimku stanovenou v položce 3 přílohy II směrnice 2000/53/ES ohledně slitin mědi s ohledem na technický a vědecký pokrok. Toto posouzení vedlo k závěru, že stále ještě neexistují vhodné alternativy k nahrazení použití olova v materiálech a součástech, na něž se uvedená výjimka vztahuje. S ohledem na pokrok dosažený při vývoji náhrad olova v dotčených materiálech a součástech je vhodné pro uvedenou výjimku stanovit nové datum přezkumu.
- (5) Komise posoudila výjimku stanovenou v položce 5b přílohy II směrnice 2000/53/ES ohledně olova v bateriích pro použití v aplikacích nezahrnutých v položce 5a uvedené přílohy, která se týká baterií vysokonapětových systémů, s ohledem na technický a vědecký pokrok. Toto posouzení vedlo k závěru, že použití olova v bateriích u aplikací, které nejsou zahrnuty v položce 5a přílohy II směrnice 2000/53/ES, lze u některých aplikací zabránit, nikoli však u baterií používaných ve 12voltových aplikacích. Za účelem uplatňování jednotného regulačního rámce pro baterie, včetně baterií, na něž se nevztahuje výjimka stanovená v položce 5a přílohy II směrnice 2000/53/ES a které se nepoužívají ve 12voltových aplikacích, je vhodné stanovit dvě samostatné položky 5b i) a 5b ii) místo jediné položky 5b.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 269, 21.10.2000, s. 34.

- (6) V položce 5b i) by měla být stanovena výjimka pro použití olova v bateriích používaných ve 12voltových aplikacích a použití olova v bateriích ve 24voltových aplikacích ve vozidlech zvláštního určení, jak jsou definována v článku 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 <sup>(2)</sup>. S ohledem na pokrok dosažený při vývoji náhrad olova v dotčených bateriích je vhodné pro uvedené výjimky stanovit datum přezkumu.
- (7) V položce 5b ii) by měla být stanovena výjimka pro použití olova v bateriích pro jiné aplikace, které nejsou zahrnuty v položce 5a a položce 5b i) přílohy II směrnice 2000/53/ES. Posouzení vedlo k závěru, že použití olovených baterií pro uvedené aplikace se lze vzhledem k pokroku dosaženému ve vývoji náhrad za použití olova v bateriích určených pro tyto aplikace vyhnout. Je proto vhodné pro uvedenou výjimku stanovit datum skončení platnosti, které umožní postupné ukončení používání olova v dotčených bateriích.
- (8) Směrnice 2000/53/ES by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

#### Článek 1

Příloha II směrnice 2000/53/ES se nahrazuje zněním uvedeným v příloze této směrnice.

#### Článek 2

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 1. června 2023. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění.

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

#### Článek 3

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

#### Článek 4

Tato směrnice je určena členskými státům.

V Bruselu dne 16. prosince 2022.

Za Komisi  
předsedkyně  
Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(2)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151 14.6.2018, s. 1).

## PŘÍLOHA

## „PŘÍLOHA II

**Materiály a součásti vyňaté z opatření uvedených v čl. 4 odst. 2 písm. a)**

Připouští se maximální hodnota koncentrace látek u olova, šestimocného chromu a rtuti do 0,1 % hmotnostních v homogenním materiálu a u kadmia do 0,01 % hmotnostních v homogenním materiálu.

Náhradní díly uvedené na trh po 1. červenci 2003, které se používají pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2003, vyjma závaží pro vyvažování kol, uhlíkových kartáčků pro elektrické motory a brzdových obložení, se vyjímají z čl. 4 odst. 2 písm. a) směrnice 2000/53/ES.

Materiály a součásti	Rozsah a ukončení platnosti výjimky	Má být označeno nebo umožňovat identifikaci podle čl. 4 odst. 2 písm. b) bodu iv)
<i>Olovo jako legující prvek</i>		
1a. Ocel pro účely strojního obrábění a součásti z oceli zároveň pozinkované v dávkách o obsahu olova do 0,35 % hmotnostních		
1b. Souvisle pozinkované ocelové plechy obsahující olovo do 0,35 % hmotnostních	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro tato vozidla	
2a. Hliník pro účely strojního obrábění obsahující olovo do 2 % hmotnostních	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2005	
2b. Hliník s obsahem olova do 1,5 % hmotnostních	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2008	
2c i). Hliníkové slitiny pro účely strojního obrábění obsahující olovo do 0,4 % hmotnostních	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2028 a náhradní díly pro tato vozidla	
2c ii). Hliníkové slitiny nezahrnuté v položce 2c i) obsahující olovo do 0,4 % hmotnostních <sup>(?)</sup>	<sup>(1)</sup>	
3. Slitiny mědi obsahující až 4 % hmotnostní olova	<sup>(2)</sup>	
4a. Ložiskové pánve a pouzdra	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2008	
4b. Ložiskové pánve a pouzdra v motorech, převodovkách a kompresorech klimatizačních systémů	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2011	
<i>Olovo a sloučeniny olova v součástech</i>		
5a. Olovo v bateriích používaných ve vysokonapěťových systémech <sup>(4)</sup> , které se používají pouze k pohonu vozidel kategorií M1 a N1	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2019 a náhradní díly pro tato vozidla	X

5b i). Olovo v bateriích: 1) používaných ve 12voltových aplikacích 2) používaných ve 24voltových aplikacích ve vozidlech zvláštního určení, jak jsou definována v článku 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 <sup>(1)</sup>	( <sup>2</sup> )	X
5b ii). Olovo v bateriích používaných v aplikacích nezahrnutých v položkách 5a nebo 5b i)	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2024 a náhradní díly pro tato vozidla	X
6. Tlumiče kmitů	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro tato vozidla	X
7a. Vulkanizační činidla a stabilizátory pro elastomery v brzdových hadicích, palivových hadicích, ventilačních hadicích, elastomerových/kovových částech karosérií a uložení motoru	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2005	
7b. Vulkanizační činidla a stabilizátory pro elastomery v brzdových hadicích, palivových hadicích, ventilačních hadicích, elastomerových/kovových částech karosérií a uložení motoru s obsahem olova do 0,5 % hmotnostních	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2006	
7c. Pojiva pro elastomery v pohonech s obsahem olova do 0,5 % hmotnostních	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2009	
8a. Olovo v pájkách k upevnění elektrických a elektronických součástí do elektronické desky s plošnými spoji a olovo v povrchových úpravách na koncovkách součástí jiných než elektrolytické hliníkové kondenzátory, na kontaktních kolících a na elektronických deskách s plošnými spoji	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro tato vozidla	X <sup>(3)</sup>
8b. Olovo v pájkách při elektrických aplikacích jiných než je pájení na elektronických deskách s plošnými spoji nebo na skle	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2011 a náhradní díly pro tato vozidla	X <sup>(3)</sup>
8c. Olovo v povrchových úpravách na koncovkách elektrolytických hliníkových kondenzátorů	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2013 a náhradní díly pro tato vozidla	X <sup>(3)</sup>
8d. Olovo použité při pájení na skle ve snímačích množství proudícího vzduchu	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2015 a náhradní díly pro tato vozidla	X <sup>(3)</sup>
8e. Olovo v pájkách s vysokým bodem tavení (např. slitiny olova obsahující 85 % hmotnostních olova nebo více)	( <sup>1</sup> )	X <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151 14.6.2018, s. 1).

8f i). Olovo používané ve vyhovujících systémech kolíkových konektorů	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2017 a náhradní díly pro tato vozidla	X <sup>(5)</sup>
8f ii). Olovo ve vyhovujících systémech kolíkových konektorů jiných, než je spojovací část kabelových svazků vozidel	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2024 a náhradní díly pro tato vozidla	X <sup>(5)</sup>
8 g i). Olovo v pájkách pro sestavení stabilního elektrického spojení mezi polovodičovým čipem a nosičem v sadách integrovaných obvodů využívajících technologii „Flip Chip“	Vozidla typu schváleného před 1. říjnem 2022 a náhradní díly pro tato vozidla	X <sup>(5)</sup>
8 g ii). Olovo v pájkách pro sestavení stabilního elektrického spojení mezi polovodičovým čipem a nosičem v sadách integrovaných obvodů využívajících technologii „Flip Chip“, jestliže uvedené elektrické spojení sestává z některého z následujících prvků: 1) čipu na bázi polovodičové výrobní technologie o velikosti 90 nm nebo větší; 2) jediného čipu s plochou 300 mm <sup>2</sup> nebo větší při použití jakékoli polovodičové výrobní technologie (nm); 3) pouzder s vrstvenými čipy s plochou 300 mm <sup>2</sup> nebo větší anebo křemíkových vložek s plochou 300 mm <sup>2</sup> nebo větší.	<sup>(1)</sup> Vozidla typu schváleného od 1. října 2022 a náhradní díly pro tato vozidla	X <sup>(5)</sup>
8h. Olovo v pájkách k připevnění výměníků tepla na tepelnou jímku v sestavách silových polovodičů s velikostí čipu alespoň 1 cm <sup>2</sup> plochy projekce a s jmenovitou hustotou proudu nejméně 1 A/mm <sup>2</sup> plochy silikonového čipu	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro tato vozidla	X <sup>(5)</sup>
8 i). Olovo v pájkách v elektrických aplikacích na skle kromě pájení na vrstveném skle	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro tato vozidla	X <sup>(5)</sup>
8j. Olovo v pájkách k pájení na vrstveném skle	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2020 a náhradní díly pro tato vozidla	X <sup>(5)</sup>
8k. Pájení na aplikacích topení s ohřívacím proudem 0,5 A nebo větším na související pájený spoj na jednotlivé tabule vrstveného skla nepřesahující tloušťku 2,1 mm. Tato výjimka se nevztahuje na pájení na kontaktech vložených do polymeru tvořícího mezivrstvu	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2024 a náhradní díly pro tato vozidla	X <sup>(5)</sup>
9. Ventilová sedla	Jako náhradní díly pro typy motorů vyvinuté před 1. červencem 2003	

<p>10a. Elektrické a elektronické součásti obsahující olovo ve skle nebo v keramice, ve skleněné nebo keramické pojivové směsi, ve sklokeramickém materiálu nebo ve sklokeramické pojivové směsi. Tato výjimka se netýká používání olova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) ve skle v žárovkách a glazuře zapalovacích svíček a</li> <li>ii) v dielektrických keramických materiálech součástí uvedených v položkách 10b, 10c a 10d.</li> </ul>		X <sup>(6)</sup> (pro součásti jiné než piezoelektrické součásti v motorech)
<p>10b. Olovo v dielektrických keramických materiálech na bázi PZT (tuhých roztoků oxidu olova, zirkonu a titanu) v kondenzátorech, které jsou součástí integrovaných obvodů nebo diskretních polovodičů</p>		
<p>10c. Olovo v dielektrických keramických materiálech v kondenzátorech se jmenovitým střídavým napětím menším než 125 V nebo stejnosměrným napětím menším než 250 V</p>	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro tato vozidla	
<p>10d. Olovo v dielektrických keramických materiálech v kondenzátorech kompenzujících odchylky snímačů ultrazvukových sonarových systémů související s teplotou</p>	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2017 a náhradní díly pro tato vozidla	
<p>11. Pyrotechnické iniciátory</p>	Vozidla typu schváleného před 1. červencem 2006 a náhradní díly pro tato vozidla	
<p>12. Termoelektrické materiály obsahující olovo použité v elektrických zařízeních motorových vozidel za účelem snížení emisí CO<sub>2</sub> rekuperací tepla z výfukových plynů</p>	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2019 a náhradní díly pro tato vozidla	X
<i>Šestimocný chrom</i>		
<p>13a. Protikorozi ochranné vrstvy</p>	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2007	
<p>13b. Protikorozi ochranné vrstvy u šroubových a maticových spojů pro podvozky</p>	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2008	
<p>14. Šestimocný chrom jako antikorozi činnidlo v chladicích systémech z uhlíkové oceli v absorpčních ledničkách do 0,75 % hmotnostních v chladicí kapalině:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) navržených tak, aby plně nebo částečně fungovaly s elektrickým ohříváčem s průměrným využívaným elektrickým příkonem &lt; 75 W za konstantních provozních podmínek;</li> <li>b) navržených tak, aby plně nebo částečně fungovaly s elektrickým ohříváčem s průměrným využívaným elektrickým příkonem ≥ 75 W za konstantních provozních podmínek;</li> <li>c) navržených tak, aby plně fungovaly s neelektrickým ohříváčem.</li> </ul>	V případě a): vozidla typu schváleného před 1. lednem 2020 a náhradní díly pro tato vozidla V případě b): vozidla typu schváleného před 1. lednem 2026 a náhradní díly pro tato vozidla	X

*Rtuť*

15a. Výbojky pro aplikace světlometů	Vozidla typu schváleného před 1. červencem 2012 a náhradní díly pro tato vozidla	X
15b. Zářivky používané v displejích na přístrojové desce	Vozidla typu schváleného před 1. červencem 2012 a náhradní díly pro tato vozidla	X

*Kadmium*

16. Baterie pro elektrická vozidla	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 31. prosincem 2008“	
------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	--

## Poznámky k tabulce

- (<sup>1</sup>) Tuto výjimku je třeba přezkoumat v roce 2024.
- (<sup>2</sup>) Vztahuje se na hliníkové slitiny, ve kterých není olovo použito záměrně, ale které ho obsahují z důvodu použití recyklovaného hliníku.
- (<sup>3</sup>) Tuto výjimku je třeba přezkoumat v roce 2025.
- (<sup>4</sup>) Systémy se stejnosměrným napětím > 75 V podle článku 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/35/EU ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí na trh (Úř. věst. L 96, 29.3.2014, s. 357).
- (<sup>5</sup>) Demontáž, je-li ve vztahu k položce 10a. překročena průměrná prahová hodnota 60 g na vozidlo. Pro účely této poznámky se neberou v úvahu elektronická zařízení neinstalovaná výrobcem na výrobní lince.
- (<sup>6</sup>) Demontáž, je-li ve vztahu k položkám 8a. až 8k. překročena průměrná prahová hodnota 60 g na vozidlo. Pro účely této poznámky se neberou v úvahu elektronická zařízení neinstalovaná výrobcem na výrobní lince.