

# ROZHODNUTÍ

## PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2023/1623

ze dne 3. srpna 2023,

**kterým se stanoví hodnoty týkající se výkonnosti výrobců a sdružení výrobců nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2021 a hodnoty, které mají být použity pro výpočet cílů pro specifické emise od roku 2025 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631, a kterým se opravuje prováděcí rozhodnutí (EU) 2022/2087**

(oznámeno pod číslem C(2023) 5068)

**(Pouze anglické, české, estonské, francouzské, italské, maďarské, německé, nizozemské, polské, rumunské, slovenské, španělské a švédské znění je závazné)**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 7 odst. 5 druhý pododstavec a čl. 9 odst. 1 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s nařízením (EU) 2019/631 je Komise povinna každý rok určit průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> a cíl pro specifické emise pro každého výrobce nebo sdružení výrobců odpovědných za nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla registrovaná v Unii, na Islandu a v Norsku.
- (2) Výpočet průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> a cílů pro specifické emise výrobců za kalendářní rok 2021 má vycházet z podrobných údajů týkajících se registrací nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel od orgánů nahlašujících údaje během uvedeného kalendářního roku.
- (3) Údaje za rok 2021 předaly Komisi všechny orgány nahlašující údaje, byť v některých případech s určitým zpožděním oproti lhůtě pro hlášení, která vypršela dne 28. února 2022. V případech, kdy bylo po ověření Komisí patrné, že některé údaje chybějí nebo jsou zjevně nesprávné, se Komise obrátila na dotčené orgány nahlašující údaje, a pokud s tím souhlasily, údaje příslušným způsobem upravila nebo doplnila. Pokud se s některým orgánem nahlašujícím údaje nebylo možné dohodnout, předběžné údaje, které tato země předala, upraveny nebyly.
- (4) Dne 7. července 2022 Komise předběžné údaje zveřejnila a oznámila 93 výrobcům osobních automobilů a 71 výrobcům lehkých užitkových vozidel, jakož i příslušným sdružením předběžné výpočty jejich průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> a jejich cílů pro specifické emise v roce 2021.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13.

- (5) 62 výrobců osobních automobilů a 47 výrobců lehkých užitkových vozidel oznámilo Komisi v souladu s čl. 7 odst. 5 prvním pododstavcem nařízení (EU) 2019/631 chyby v údajích. Komise ověřila chyby oznámené výrobci a důvody jejich opravy.
- (6) U čtyř výrobců osobních automobilů a sedmi výrobců lehkých užitkových vozidel nespádala do oblasti působnosti nařízení (EU) 2019/631 žádná vozidla hlášená v souboru předběžných údajů. U jednoho výrobce osobních automobilů a jednoho výrobce lehkých užitkových vozidel nebyla u žádného z vozidel v předběžném souboru údajů vykázána hodnota specifických emisí CO<sub>2</sub> podle celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla („WLTP“), která je požadována pro výpočet výkonnosti výrobce v kalendářním roce 2021. Tito výrobci proto nejsou zahrnuti do tohoto rozhodnutí.
- (7) V důsledku ověření chyb Komisí je nezbytné potvrdit nebo změnit předběžné výpočty u celkem 88 výrobců osobních automobilů a 63 výrobců lehkých užitkových vozidel.
- (8) V souladu s čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 jsou od plnění cíle pro specifické emise osvobozeni výrobci, kteří jsou se všemi svými spojenými podniky odpovědní za méně než 1 000 nově registrovaných vozidel v předešlém kalendářním roce. Je však vhodné vypočítat a hlásit jejich průměrné specifické emise CO<sub>2</sub>, jakož i počet nových registrovaných vozidel.
- (9) V souladu s článkem 4 nařízení (EU) 2019/631 se má mít u výrobce za to, že svůj cíl pro specifické emise splnil, jestliže jeho průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> jeho cíl pro specifické emise nepřekročí. V případě výrobců, kteří jsou členy sdružení, má být plnění cíle posuzováno na úrovni sdružení v souladu s článkem 6 nařízení (EU) 2019/631. U výrobců nebo sdružení, kterým byla udělena výjimka z jejich cílů pro specifické emise na kalendářní rok 2021 v souladu s článkem 10 nařízení (EU) 2019/631, mají být průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> posuzovány z hlediska souladu s udělenými výjimkami z daných cílů.
- (10) Dva výrobci osobních automobilů, Subaru Corporation a Jaguar Land Rover Limited, stáhli své žádosti o výjimky ze svých cílů pro specifické emise pro kalendářní rok 2021 a pro tento kalendářní rok vytvořili sdružení s dalšími výrobci. V důsledku toho již pro tyto výrobce výjimky z jejich cílů pro specifické emise pro kalendářní rok 2021 neplatí a jejich soulad má být posuzován na úrovni sdružení.
- (11) V souladu s článkem 5 nařízení (EU) 2019/631 se při výpočtu průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> výrobců osobních automobilů každý nový osobní automobil se specifickými emisemi CO<sub>2</sub> nižšími než 50 g CO<sub>2</sub>/km započítá v roce 2021 jako 1,67 osobního automobilu, a to až do příspěvku „superkreditů“ činícího 7,5 g CO<sub>2</sub>/km za období od roku 2020 do roku 2022 u každého výrobce nebo sdružení.
- (12) Snížení emisí CO<sub>2</sub> dosažené použitím inovativních technologií (ekologické inovace), jež mají ověřitelný přínos ke snížení emisí CO<sub>2</sub> a byly schváleny Komisí v souladu s článkem 11 nařízení (EU) 2019/631, se u každého výrobce nebo sdružení výrobců zohlední při výpočtu průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> až do celkového příspěvku činícího 7 g CO<sub>2</sub>/km. V kalendářním roce 2021 se zohlední pouze snížení emisí CO<sub>2</sub> dosažené díky ekologickým inovacím stanoveným podle WLTP.
- (13) Do výpočtů cílů pro specifické emise a průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> by měly být rovněž zahrnuty záznamy s úplnými údaji o hmotnosti v provozním stavu a o emisích CO<sub>2</sub>, ovšem s chybějícími nebo nesprávnými identifikačními čísly vozidel (chybový kód B). Jelikož však výrobci nemohou tyto záznamy ověřit nebo opravit, je při stanovení vzdálenosti dotčeného výrobce od cíle vhodné použít chybové rozpětí.
- (14) Chybové rozpětí se vypočítá jako rozdíl mezi vzdálenostmi průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> a cíle pro specifické emise, přičemž se bere v úvahu registrace všech vozidel, které výrobce nemůže ověřit. Bez ohledu na to, zda je tento rozdíl kladný, nebo záporný, použité chybové rozpětí vždy zlepší výrobcovu pozici z hlediska jeho cíle pro specifické emise.

- (15) Pokud je po zohlednění chybového rozpětí vzdálenost výrobce nebo sdružení výrobců od cíle vyšší než nula, má se uložit poplatek za překročení emisí v souladu s článkem 8 nařízení (EU) 2019/631. To je případ čtyř výrobců osobních automobilů a dvou výrobců lehkých užitkových vozidel.
- (16) Komise má rovněž informovat výrobce o hodnotách uvedených v čl. 9 odst. 3 nařízení (EU) 2019/631, které mají být použity pro výpočet cílů pro specifické emise od roku 2025.
- (17) Dva výrobci osobních automobilů, DR Motor Company Srl a Great Wall Motor Company Limited, informovali Komisi o chybách v některých hodnotách uvedených v přílohách I a II prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2022/2087 <sup>(2)</sup>.
- (18) Společnost Dr Motor Company Srl dne 23. prosince 2022 informovala Komisi, že šest osobních automobilů registrovaných v kalendářním roce 2020 nemělo být připsáno jim, nýbrž společnosti DR Automobiles Srl, což potvrdil i tento výrobce. Po posouzení příslušné dokumentace ke schválení typu vydané italskými orgány mohla Komise tuto chybu potvrdit a získat informace umožňující revizi příslušných hodnot výkonnosti. Z tohoto důvodu je vhodné opravit hodnoty uvedené pro společnost DR Motor Company Srl a DR Automobiles Srl v příloze I části A tabulce 1 prováděcího rozhodnutí (EU) 2022/2087.
- (19) Společnost Great Wall Motor Company Limited oznámila Komisi dne 2. září 2022 chybějící specifické emise CO<sub>2</sub> podle WLTP platné pro 370 vozidel registrovaných v kalendářním roce 2020. Po posouzení příslušné dokumentace ke schválení typu vydané italskými orgány mohla Komise potvrdit správnost nově oznámených hodnot. Z tohoto důvodu je vhodné opravit hodnoty uvedené pro společnost Great Wall Motor Company Limited v příloze II části A tabulce 1 prováděcího rozhodnutí (EU) 2022/2087.
- (20) Vzhledem k výše uvedeným opravám je rovněž nezbytné upravit průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> podle WLTP pro celý vozový park za rok 2020 a průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> podle nového evropského jízdního cyklu (NEDC), jak je uvedeno v příloze II části A prováděcího rozhodnutí (EU) 2022/2087.
- (21) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2022/2087 by proto mělo být odpovídajícím způsobem opraveno.
- (22) Hodnoty týkající se výkonnosti výrobce, kterou potvrdilo nebo změnilo toto rozhodnutí, lze revidovat v případě, že příslušné vnitrostátní orgány potvrdí, že existují nesrovnalosti v hodnotách emisí CO<sub>2</sub> nebo hodnotách hmotnosti využívaných pro stanovení toho, zda výrobce splňuje cíl pro specifické emise,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

1. Hodnoty týkající se výkonnosti výrobců a sdružení výrobců nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel podle čl. 9 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2019/631 za kalendářní rok 2021 jsou uvedeny v příloze I tohoto rozhodnutí.

2. Cíle pro celý vozový park EU pro roky 2025 a 2030 uvedené v čl. 9 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) 2019/631 a hodnoty pro  $a_{2021}$ ,  $a_{2025}$ , a  $a_{2030}$  uvedené v čl. 9 odst. 3 písm. b) nařízení (EU) 2019/631 jsou stanoveny v příloze II tohoto rozhodnutí.

<sup>(2)</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2022/2087 ze dne 26. září 2022, kterým se potvrzují nebo pozměňují předběžné výpočty průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> a cílů pro specifické emise pro výrobce osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2020 a informují výrobce o hodnotách, které se použijí pro výpočet cílů pro specifické emise a pro výpočet cílových hodnot výjimek na kalendářní roky 2021 až 2024, podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 (Úř. věst. L 280, 28.10.2022, s. 49).

## Článek 2

Přílohy I a II prováděcího rozhodnutí (EU) 2022/2087 se mění v souladu s přílohou III tohoto rozhodnutí.

## Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno těmto jednotlivým výrobcům a sdružením výrobců vytvořeným v souladu s článkem 6 nařízení (EU) 2019/631:

- 1) ADDAX MOTOR NV  
Kleine Tapuitstraat 18  
8540 Deerlijk  
Belgie
- 2) ADIDOR VOITURES SAS  
26 Bld Gouvion-St-Cyr  
75107 Paříž  
Francie
- 3) ALFA ROMEO SPA  
C.so G. Agnelli, 200  
10135 Turín  
Itálie
- 4) ALKE SRL  
Via Vigonovese 123  
35127 Padova  
Itálie
- 5) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG  
Alpenstraße 35–37  
86807 Buchloe  
Německo
- 6) ANHUI JIANGHUI AUTOMOBILOVÁ SKUPINA CORP LTD  
Zastoupení v Unii:  
JAC-Italy Design Center S.R.L  
Via Torino 21/b  
10044 Pianezza (TO)  
Itálie
- 7) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED  
Zastoupení v Unii:  
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH  
Unterschweinstiege 2–14  
60549 Frankfurt nad Mohanem  
Německo
- 8) AUDI AG  
Poštovní schránka 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Německo

- 9) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT  
Poštovní schránka 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Německo
- 10) AUDI SPORT GMBH  
Poštovní schránka 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Německo
- 11) AUTOMOBILE DACIA SA  
S. Uzinei Nr. 1  
115400 Mioveni (Arges)  
Rumunsko
- 12) AUTOMOBILES CITROEN  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francie
- 13) AUTOMOBILES PEUGEOT  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francie
- 14) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
Via Modena 12  
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)  
Itálie
- 15) BATTSWAP INC  
Zastoupení v Unii:  
BattSwap DE GmbH  
Äußere Sulzbacher S. 118  
90491 Norimberk  
Německo
- 16) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG  
P.O. box  
DE-80788 Mnichov  
Německo
- 17) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
Borgward Group AG  
Kriegsbergstraße 11  
70174 Stuttgart  
Německo
- 18) BENTLEY MOTORS LTD  
Zastoupení v Unii:  
Bentley Motors Germany GmbH  
Zeppelinstraße 1  
85399 Hallbergmoos  
Německo
- 19) BMW M GMBH  
P.O. box  
DE-80809 Mnichov  
Německo

- 20) Sdružení BMW (M1)  
Správce sdružení:  
Bayerische Motoren Werke AG  
P.O. box  
DE-80788 Mnichov  
Německo
- 21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
SWM Motorcycles S.R.L.  
Via Nino Bixio n. 8  
21024 Biandronno (VA)  
Itálie
- 22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS  
Poštovní schránka 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Německo
- 23) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED  
Zastoupení v Unii:  
BYD Europe B.V.  
's-Gravelandseweg 256  
3125 BK Schiedam  
Nizozemsko
- 24) CATERHAM CARS LIMITED  
Zastoupení v Unii:  
Caterham Competition France  
Vallon de Fontanes  
30520 Saint Martin de Valgalgues  
Francie
- 25) CHINA FAW GROUP CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland  
Eschersheimer Landstraße 14  
60322 Frankfurt nad Mohanem  
Německo
- 26) CNG-TECHNIK GMBH  
Industriestr. 26  
55543 Bad Kreuznach  
Německo
- 27) DFSK MOTOR CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
Giotti Victoria S.r.l.  
Via Pisana, 11/a  
50021 Barberino, Val D'Elsa (FI)  
Itálie
- 28) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV  
Pascallaan 96  
8218 NJ Lelystad  
Nizozemsko
- 29) DR AUTOMOBILES SRL  
Zona Industriale, Snc  
86070 Macchia d'Isernia (IS)  
Itálie

- 30) DR ING HCF PORSCHE AG  
Porscheplatz 1,  
70435 Stuttgart  
Německo
- 31) ESAGONO ENERGIA SRL  
Via Puecher 9  
20060 Pozzuolo Martesana (MI)  
Itálie
- 32) EVUM MOTORS GMBH  
Joseph-Dollinger-Bogen 26  
80807 Mnichov  
Německo
- 33) FABBRICA DALLARA SRL  
Via Guglielmo Marconi 18  
43040 Varano de' Melegari (PR)  
Itálie
- 34) FCA ITALY SPA  
C.so G. Agnelli 200  
10135 Turín  
Itálie
- 35) FCA US LLC  
Zastoupení v Unii:  
FCA Italy S.p.A.  
C.so G. Agnelli 200  
10135 Turín  
Itálie
- 36) FERRARI SPA  
Via Emilia Est 1163  
41122 Modena (MO)  
Itálie
- 37) FORD MOTOR COMPANY  
Zastoupení v Unii:  
Ford Werke GmbH  
Henry Ford Strasse 1  
50725 Kolín nad Rýnem  
Německo
- 38) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED  
Zastoupení v Unii:  
Ford Werke GmbH  
Henry Ford Strasse 1  
50725 Kolín nad Rýnem  
Německo
- 39) FORD-WERKE GMBH  
Henry Ford Strasse 1  
50725 Kolín nad Rýnem  
Německo
- 40) Sdružení FORD (M1)  
Správce sdružení:  
Ford Werke GmbH  
Henry Ford Strasse 1  
50725 Kolín nad Rýnem  
Německo

- 41) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC  
Zastoupení v Unii:  
KnowMotive  
Bouwhuispad 1  
8121 PX Olst  
Nizozemsko
- 42) GOUPIL INDUSTRIE SAS  
2445 Avenue de la Vallée du Lot  
47320 Bourran  
Francie
- 43) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED  
Zastoupení v Unii:  
Great Wall Motor Deutschland GmbH  
Max-Diamand-Straße 7  
80937 Mnichov  
Německo
- 44) HAIMA CAR CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
Xpeng European Holding B.V.  
Delflandlaan 1,  
1062EA Amsterdam  
Nizozemsko
- 45) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
DCKD GmbH  
Am Falder 4  
40589 Düsseldorf  
Německo
- 46) HONDA MOTOR CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
Honda Motor Europe Ltd.  
WIJNGAARDVELD 1 (Noord V)  
9300 Aalst  
Belgie
- 47) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS  
Zastoupení v Unii:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Německo
- 48) Sdružení HYUNDAI (M1)  
Správce sdružení:  
Hyundai Motor Company  
Zastoupení v Unii:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Německo
- 49) Sdružení HYUNDAI (N1)  
Správce sdružení:  
Hyundai Motor Company  
Zastoupení v Unii:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Německo

- 50) HYUNDAI MOTOR COMPANY  
Zastoupení v Unii:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Německo
- 51) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO  
Průmyslová Zóna Nošovice Hyundai 700/1  
739 51 Nižní Lhoty  
Česká republika
- 52) ISUZU MOTORS LIMITED  
Zastoupení v Unii:  
Isuzu Motors Europe NV  
Bist 12  
2630 Aartselaar  
Belgie
- 53) IVECO SPA  
Via Puglia 35  
10156 Turín  
Itálie
- 54) JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
Zastoupení v Unii:  
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,  
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate  
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)  
Irsko
- 55) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
Aiways Automobile Europe GmbH  
Duerrstrasse 1  
80992 Mnichov  
Německo
- 56) JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
Italcar Industrial S.r.l.  
Via Bruino, 36  
10040 Rivalta di Torino (TO)  
Itálie
- 57) Sdružení KIA (M1)  
Správce sdružení:  
Kia Corporation  
Zastoupení v Unii:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Německo
- 58) Sdružení KIA (N1)  
Správce sdružení:  
Kia Corporation  
Zastoupení v Unii:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Německo

- 59) KIA CORPORATION  
Zastoupení v Unii:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Německo
- 60) KIA SLOVAKIA SRO  
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1  
Teplička nad Váhom, 013 01  
Slovensko
- 61) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB  
Kelliehousevagen 73  
262 74 Ängelholm  
Švédsko
- 62) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
Nextem Italia Srl  
Via Marradi 14  
57126 Livorno (LI)  
Itálie
- 63) LIGIER GROUP  
Route d'Hauterive 105  
3200 Abrest  
Francie
- 64) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ  
Zastoupení v Unii:  
ITÜ Rebella  
Poe 2 Lähte Tartumaa  
Lähte Tartumaa 60502  
Estonsko
- 65) LONDON EV COMPANY  
Zastoupení v Unii:  
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)  
Pumpgatan 1  
41755 Göteborg  
Švédsko
- 66) LOTUS CARS LIMITED  
Zastoupení v Unii:  
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)  
Pumpgatan 1  
41755 Göteborg  
Švédsko
- 67) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD  
Schweidel József u. 52  
2500 Ostřihom  
Maďarsko
- 68) MAHINDRA & MAHINDRA LTD  
Zastoupení v Unii:  
Mahindra Europe Srl  
Via Cancelliera 35  
00072 Ariccia (Řím)  
Itálie

- 69) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE  
40 Avenue de Bréauté  
76885 Dieppe Cédex  
Francie
- 70) MAN TRUCK & BUS SE  
Poštovní schránka 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Německo
- 71) MASERATI SPA  
Viale Ciro Menotti 322  
41122 Modena (MO)  
Itálie
- 72) MAZDA MOTOR CORPORATION  
Zastoupení v Unii:  
Mazda Motor Europe GmbH  
European R&D Centre  
Hiroshimastr. 1  
61440 Oberursel/Taunus  
Německo
- 73) MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.  
Blaasveldstraat 162  
2830 Willebroek  
Belgie
- 74) Sdružení Mazda-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)  
Správce sdružení:  
Toyota Motor Europe NV/SA  
Avenue du Bourget 60  
1140 Brusel  
Belgie
- 75) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED  
Zastoupení v Unii:  
McLaren Automotive Europe S.L.U.  
Pol. Ind. L'Albornar S/N  
43710 Santa Oliva, Tarragona  
Španělsko
- 76) MERCEDES-AMG GMBH  
Daimlerstrasse 1  
71563 Affalterbach  
Německo
- 77) MERCEDES-BENZ AG  
Mercedesstraße 120  
70372 Stuttgart  
Německo
- 78) Sdružení MERCEDES-BENZ (M1)  
Správce sdružení:  
Mercedes-Benz AG  
Mercedesstraße 120  
70372 Stuttgart  
Německo

- 79) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC  
Zastoupení v Unii:  
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH  
Diamantstraße 1  
65468 Trebur  
Německo
- 80) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH  
Diamantstraße 1  
65468 Trebur  
Německo
- 81) MORGAN TECHNOLOGIES LTD  
Zastoupení v Unii:  
Corbital Limited  
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road  
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin  
Irsko
- 82) NANJING GOLDEN DRAGONBUS CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
BIO AUTO SP. Z O.O.  
Ul. Świętokrzyska 12/323  
30-015 Krakov  
Polsko
- 83) NEXT E.GO MOBILE SE  
Lilienthalstraße 1  
52068 Cáchy  
Německo
- 84) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS  
8 rue Jean-Pierre Timbaud  
78180 Montigny-le-Bretonneux  
Francie
- 85) OPEL AUTOMOBILE GMBH  
Bahnhofplatz 1 IPC 39–13  
65423 Rüsselsheim am Main  
Německo
- 86) OZ TRUCK SRL  
Viale De Gasperi 132  
38023 Cles (TN)  
Itálie
- 87) PAGANI AUTOMOBILI SPA  
Via dell'Artigianato 5  
41018 San Cesario sul Panaro (MO)  
Itálie
- 88) POLESTAR PERFORMANCE AB  
Assar Gabrielssons väg 9  
40531 Göteborg  
Švédsko
- 89) PIAGGIO & C SPA  
Viale Rinaldo Piaggio, 25  
56025 Pontedera (PI)  
Itálie

- 90) POLARIS SALES EUROPE SARL  
2445 Avenue de la Vallée du Lot  
47320 Bourran  
Francie
- 91) PSA AUTOMOBILES SA  
2–10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francie
- 92) Sdružení RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)  
Správce sdružení:  
Renault SAS  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92 100 Boulogne-Billancourt  
Francie
- 93) Sdružení RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)  
Správce sdružení:  
Renault SAS  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92 100 Boulogne-Billancourt  
Francie
- 94) RENAULT SAS  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92 100 Boulogne-Billancourt  
Francie
- 95) RENAULT TRUCKS  
99 Route de Lyon TER L10 0 01  
69806 Saint Priest Cedex  
Francie
- 96) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD  
Zastoupení v Unii:  
Bayerische Motoren Werke AG  
P.O. box  
DE-80788 Mnichov  
Německo
- 97) ROMANITAL SRL  
Via delle Industrie, 107  
90040 Isola delle Femmine (PA)  
Itálie
- 98) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
SAIC Europe Sarl  
Professor W.H. Keesomlaan 12  
1183 DJ Amstelveen  
Nizozemsko
- 99) SAIC MOTOR CORPORATION  
Zastoupení v Unii:  
SAIC Motor Europe BV  
Professor W.H. Keesomlaan 12  
1183 DJ Amstelveen  
Nizozemsko

- 100) SEAT SA  
Poštovní schránka 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Německo
- 101) SECMA SAS  
Rue Denfert Rochereau  
59580 Aniche  
Francie
- 102) ŠKODA AUTO AS  
Poštovní schránka 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Německo
- 103) SSANGYONG MOTOR COMPANY  
Zastoupení v Unii:  
Ssangyong European Parts Center BV  
IABC 5253 & 5254  
4814 RD Breda  
Nizozemsko
- 104) Sdružení STELLANTIS (M1)  
Správce sdružení:  
PSA Automobiles SA  
2–10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francie
- 105) Sdružení STELLANTIS (N1)  
Správce sdružení:  
PSA Automobiles SA  
2–10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francie
- 106) STREETSCOOTER GMBH  
Jülicher Straße 191  
52070 Cächy  
Německo
- 107) SUBARU CORPORATION  
Zastoupení v Unii:  
Subaru Europe NV/SA  
Leuvensesteenweg 555 B/8  
1930 Zaventem  
Belgie
- 108) SUZUKI MOTOR CORPORATION  
Zastoupení v Unii:  
Suzuki Magyar Corporation Ltd.  
Schweidel József u. 52  
2500 Ostřihom  
Maďarsko
- 109) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
Suzuki Magyar Corporation Ltd.  
Schweidel József u. 52  
2500 Ostřihom  
Maďarsko

- 110) TESLA INC  
Zastoupení v Unii:  
Tesla Motors Netherlands B.V.  
Burgemeester Stramanweg 122  
1101 EN Amsterdam  
Nizozemsko
- 111) Sdružení TESLA (M1)  
Správce sdružení:  
Tesla Inc  
Zastoupení v Unii:  
Tesla Motors Netherlands B.V.  
Burgemeester Stramanweg 122  
1101 EN Amsterdam  
Nizozemsko
- 112) TOYOTA MOTOR CORPORATION  
Zastoupení v Unii:  
Toyota Motor Europe NV/SA  
Avenue du Bourget 60  
1140 Brusel  
Belgie
- 113) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA  
Avenue du Bourget 60  
1140 Brusel  
Belgie
- 114) UAZ  
Zastoupení v Unii:  
C&P Motor Group SNC  
Via E. Mattei 65  
53041 Asciano (SI)  
Itálie
- 115) VOLKSWAGEN AG  
Poštovní schránka 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Německo
- 116) Sdružení VOLKSWAGEN-SAIC (M1)  
Správce sdružení:  
Volkswagen AG  
Poštovní schránka 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Německo
- 117) Sdružení VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL (N1)  
Správce sdružení:  
Volkswagen AG  
Poštovní schránka 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Německo
- 118) VOLVO CAR CORPORATION  
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)  
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg  
40531 Göteborg  
Švédsko

- 119) XYT  
6 Ruelle de l'Église  
91350 Grigny  
Francie
- 120) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
Lynk & Co International AB  
Planetgatan 6  
41755 Göteborg  
Švédsko
- 121) ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD  
Zastoupení v Unii:  
China Import Beratung C.I.B. GmbH  
Robert-Bosch-Straße 7  
73257 Köngen  
Německo

V Bruselu dne 3. srpna 2023.

*Za Komisi*  
Frans TIMMERMANS  
*výkonný místopředseda*

---

## PŘÍLOHA I

## Část A

## VÝKONNOST VÝROBCŮ NOVÝCH OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ

Tabulka 1

Hodnoty týkající se výkonnosti jednotlivých výrobců nových osobních automobilů v kalendářním roce 2021 v souladu s článkem 9 nařízení (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> podle WLTP	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Sirop superkreditu podle WLTP na období 2021–2022	Snížení emisí CO <sub>2</sub> prostorově ekologických inovací	Chybové rozpětí
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	2	1 315,00	153,000			0,000	7,5	0,000	
ALFA ROMEO SPA	P8	23 210	1 704,15	166,398	122,806	43,592	0,000	0	1,009	0,000
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	D	879	2 069,95	242,099	245,751	- 3,652	0,000	7,5	0,000	0,000
ANHUI JIANGHUI AUTOMOBILE	DMD	86	1 535,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	679	2 049,18	295,384	314,807	- 19,423	0,000	7,5	0,000	0,000
AUDI AG	P10	444 872	1 724,69	118,210	129,549	- 11,340	0,000	0	1,193	0,001
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 953	1 463,30	169,062	109,998	59,064	0,000	0	0,220	0,000
AUDI SPORT GMBH	P10	11 077	1 942,13	255,338	124,784	130,548	0,000	0	0,000	0,006
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	252 389	1 176,07	106,605	103,872	2,732	0,000	0	2,029	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P8	288 043	1 166,56	121,556	114,885	6,671	0,321	2,969	2,561	0,000
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	271 525	1 487,73	115,805	128,609	- 12,809	2,969	2,969	1,602	0,005
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 535	2 018,53	347,381	321,452	25,929	0,000	7,5	1,186	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	656 243	1 710,36	112,664	126,367	- 13,703	0,000	0	1,680	0,000
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	49	1 854,00	242,000			0,000	7,5	0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> podle WLTP	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Sírop superkreditu podle WLTP na období 2021–2022	Snížení emisí CO <sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
BENTLEY MOTORS LTD	D	1 507	2 425,89	274,504	252,883	21,621	0,000	7,5	2,138	0,000
BMW M GMBH	P1	9 790	1 969,35	247,857	119,807	128,050	0,000	0	2,227	0,000
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	22	1 647,64	188,364			0,000	7,5	0,000	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P10	13	2 070,00	523,385	113,249	410,136	0,000	0	0,000	0,000
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	1 068	2 564,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	156	699,36	151,526			0,000	7,5	0,000	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	19	2 706,58	0,000			0,000	7,5	0,000	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	1 021	1 713,00	130,242	128,879	1,363	0,000	0	1,039	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	753	1 669,04	158,513			7,688	7,688	0,000	
DONKervoort AUTOMOBIELEN BV	DMD	13	865,00	191,000			0,000	7,5	0,000	
DR AUTOMOBILES SRL	D	8 314	1 390,99	156,796	171,098	-14,302	0,013	7,5	0,000	0,000
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	58 891	2 039,29	155,251	136,278	18,971	0,000	0	0,927	0,002
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	2	1 010,00	216,000			0,000	7,5	0,000	
FCA ITALY SPA	P8	491 207	1 231,23	112,714	110,082	2,632	0,000	0	1,493	0,000
FCA US LLC	P8	69 747	1 605,31	132,416	123,142	9,274	0,000	0	0,792	0,000
FERRARI SPA	D	3 299	1 709,00	279,433	298,215	-18,807	0,000	7,5	0,000	0,025
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 010	1 847,61	260,943	112,743	148,168	0,000	0	1,049	0,032
FORD WERKE GMBH	P2	421 982	1 550,81	116,963	123,842	-6,882	0,000	0	2,495	0,003
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	391	1 803,21	223,849	255,404	-31,555	0,000	7,5	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	746	1 605,00	179,000			0,000	7,5	0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> podle WLTP	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Srovnávací superkredity podle WLTP na období 2021–2022	Snižování emisí CO <sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
HAIMA CAR CO LTD	DMD	424	1 712,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY CO LTD	DMD	104	1 465,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	38 558	1 454,83	124,507	118,711	5,796	0,000	0	1,013	0,000
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	120 572	1 086,61	118,390	96,662	21,728	0,000	0	1,174	0,000
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	111 362	1 585,98	84,432	120,398	- 35,987	0,000	0	0,619	0,021
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	207 646	1 569,99	112,774	117,76	- 4,995	0,000	0	0,884	0,009
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	66 110	2 162,14	159,792	145,521	14,268	0,000	0	0,832	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P10	1 060	1 835,92	0,000	110,186	- 110,186	0,000	0	0,000	0,000
KIA CORPORATION	P4	237 103	1 373,94	91,167	110,054	- 18,887	0,000	0	0,523	0,000
KIA SLOVAKIA SRO	P4	175 864	1 485,25	126,643	113,486	13,156	0,000	0	0,665	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	2	1 750,00	381,000			0,000	7,5	0,000	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	91	878,52	0,000			0,000	7,5	0,000	
LONDON EV COMPANY LIMITED	P10	1	2 305,00	19,000	104,838	- 85,838	0,000	0	0,000	0,000
LOTUS CARS LIMITED	D	317	1 097,45	202,095	223,925	- 21,830	0,000	7,5	0,000	0,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	78 841	1 305,30	126,652	113,418	13,234	0,003	8,842	2,637	0,000
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	927	1 224,09	174,211	175,622	- 1,411	0,000	7,5	0,000	0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> podle WLTP	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Sírop superkreditu podle WLTP na období 2021–2022	Snížení emisí CO <sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 158	1 177,27	153,384	97,358	56,026	0,000	0	1,235	0,000
MASERATI SPA	D	3 091	2 103,03	257,995	264,083	– 6,088	0,000	7,5	0,485	0,000
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	108 477	1 438,04	124,845	115,824	9,021	7,182	7,480	0,711	0,000
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	16 868	1 412,22	130,910	116,01	14,900	0,000	7,480	0,874	0,000
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	242	1 487,34	277,008	254,086	22,922	0,000	7,5	0,000	0,000
MERCEDES-AMG GMBH	P6	805	1 670,54	290,342	113,091	177,251	0,000	0	0,000	0,000
MERCEDES-BENZ AG	P6	542 537	1 812,34	113,871	125,258	– 11,387	0,000	0	0,787	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	31 099	1 805,62	93,001	121,794	– 28,793	0,000	0	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	34 027	950,89	115,250	92,11	23,140	0,000	0	1,203	0,000
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	161	1 143,86	168,553			0,000	7,5	0,000	
NANJING GOLDEN DRAGONBUS CO., LTD.	DMD	3	1 955,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
NEXT E.GO MOBILE SE	P10	131	1 255,46	0,000	90,857	– 90,857	0,000	0	0,000	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	179 976	1 386,09	119,440	118,218	1,222	0,000	0	1,440	0,000
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	185 952	1 396,75	121,232	120,754	0,477	2,969	2,969	2,504	0,001
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	1 453,00	360,500			0,000	7,5	0,000	
POLESTAR PERFORMANCE AB		3 869	2 109,45	0,000	139,907	– 139,907	0,000	7,5	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P8	809 892	1 336,15	99,116	120,855	– 21,744	2,969	2,969	2,183	0,005
RENAULT SAS	P7	803 088	1 366,69	106,724	110,72	– 3,999	0,000	0	1,820	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> podle WLTP	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Sírop superkreditu podle WLTP na období 2021–2022	Snížení emisí CO <sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
RENAULT TRUCKS	DMD	8	2 370,25	280,000			0,000	7,5	0,000	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	242	2 672,02	365,347	144,572	220,775	0,000	0	0,000	0,000
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		368	1 884,54	0,000	119,315	– 119,315	0,000	7,5	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION	P10	22 311	1 703,27	18,902	116,391	–97,489	0,000	0	0,000	0,000
SEAT SA	P10	339 380	1 391,26	117,378	114,463	2,901	0,000	0	2,136	0,014
SECMA SAS	DMD	83	678,36	140,313			0,000	7,5	0,000	
ŠKODA AUTO AS	P10	511 393	1 444,29	114,587	117,784	–3,198	0,000	0	2,143	0,001
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	9 485	1 527,32	173,773	174,397	–0,624	0,221	7,5	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	P5	15 508	1 657,68	184,753	122,879	61,874	0,000	7,5	0,410	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	90 409	999,21	108,455	100,178	8,277	1,275	8,842	2,291	0,000
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD		12	890,00	108,000	95,643	12,357	0,000	8,842	0,000	0,000
TESLA INC	P9	127 791	1 912,45	0,000	112,734	– 112,734	0,000	0	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		25 006	1 303,39	102,773	113,065	–10,293	1,745	7,500	1,136	0,001
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	612 548	1 409,40	110,862	120,896	–10,036	2,416	7,480	0,986	0,002
UAZ	DMD	3	1 840,00	261,667			0,000	7,5	0,000	
VOLKSWAGEN AG	P10	1 090 43- 431	1 497,21	117,087	119,687	–2,602	0,000	0	1,157	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		241 475	1 941,33	103,717	132,844	–29,129	0,000	0	0,291	0,002
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD	P10	8 395	1 935,22	39,438	134,105	–94,667	4,752	7,5	0,000	0,000
ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD	DMD	8	1 967,25	0,000			0,000	7,5	0,000	

Tabulka 2

**Hodnoty týkající se výkonnosti sdružení výrobců nových osobních automobilů v kalendářním roce 2021 v souladu s článkem 9 nařízení (EU) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Název sdružení	Sdružení	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> podle WLTP	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Strop superkreditu podle WLTP na období 2021–2022	Snížení emisí CO <sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí	Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
BMW	P1	666 275	1 714,52	114,743	125,942	- 11,199	0,000	0,000	1,687	0,000	
FORD	P2	426 013	1 553,29	118,013	123,281	- 5,272	0,000	0,000	2,481	0,004	119,870
HYUNDAI	P3	439 580	1 441,46	107,134	112,485	- 5,359	0,000	0,000	0,897	0,008	
KIA	P4	412 967	1 421,34	106,275	111,498	- 5,224	0,000	0,000	0,583	0,001	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	922 651	1 367,90	115,208	117,336	- 2,128	2,599	7,555	1,205	0,000	116,476
MERCEDES-BENZ	P6	543 342	1 812,13	114,133	125,181	- 11,048	0,000	0,000	0,785	0,000	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 302 737	1 331,74	108,430	110,466	- 2,038	0,000	0,000	1,748	0,002	110,613
STELLANTIS	P8	2 139 576	1 326,50	110,743	118,376	- 7,633	2,205	2,205	1,940	0,000	117,636
TESLA	P9	232 459	1 907,55	66,096	136,043	- 69,948	0,000	0,000	0,405	0,001	135,408
VW-SAIC	P10	2 490 908	1 530,75	117,300	120,789	- 3,490	0,077	0,077	1,309	0,001	119,389

Vysvětlivky k tabulkám 1 a 2:

U všech výpočtů, na nichž jsou založeny hodnoty uvedené v tabulkách, byla zohledněna pouze ta vozidla, u nichž byly hlášeny jak specifické emise CO<sub>2</sub> podle WLTP, tak i hmotnost v provozním stavu.

U jednotlivého výrobce, který je v kalendářním roce 2021 členem sdružení výrobců, jsou hodnotami uvedenými v tabulce 1 hodnoty, které by se použily, kdyby výrobce nebyl členem sdružení.

**Sloupec A:**

Tabulka 1: „Názvem výrobce“ se rozumí název výrobce, který Komisi oznámil dotčený výrobce, nebo v případě, že jej neoznámil, název hlášený zemí poskytující hlášení.

Tabulka 2: „Názvem sdružení“ se rozumí název sdružení deklarovaný správcem sdružení.

**Sloupec B:**

Písmenem „D“ se rozumí, že byla udělena výjimka v souladu s čl. 10 odst. 3 nařízení (EU) 2019/631 pro kalendářní rok 2021 (malý výrobce).

Písmeny „DMD“ se rozumí, že byla v souladu s čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 udělena výjimka, tzn. že výrobce nemusí splnit cíl pro specifické emise v kalendářním roce 2021.

Písmenem „P“ se rozumí, že výrobce je členem sdružení výrobců, jež bylo vytvořeno podle článku 6 nařízení (EU) 2019/631 a v jehož případě je dohoda o sdružení pro kalendářní rok 2021 platná.

**Sloupec C:**

„Celkovým počtem registrací“ se rozumí celkový počet nových osobních automobilů registrovaných v kalendářním roce 2021 v Unii, na Islandu a v Norsku, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

**Sloupec D:**

„Průměrnou hmotností“ (kg) se rozumí průměrná hmotnost v provozním stavu nových osobních automobilů registrovaných v kalendářním roce 2021 v Unii, na Islandu a v Norsku, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

**Sloupec E:**

„Průměrnými specifickými emisemi CO<sub>2</sub> podle WLTP“ (g CO<sub>2</sub>/km) se rozumí průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> stanovené v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151<sup>(1)</sup> pro všechny nové osobní automobily registrované v roce 2021 v Unii, na Islandu a v Norsku, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Při výpočtu průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> podle WLTP Komise v příslušných případech zohlednila:

- použití superkreditů (sloupec H),
- snížení emisí CO<sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací (sloupec J).

**Sloupec F:**

„Cílem pro specifické emise“ (g CO<sub>2</sub>/km) se rozumí cíl pro specifické emise výrobce (tabulka 1) nebo sdružení výrobců (tabulka 2) vypočtený v souladu s přílohou I částí A bodem 4 nařízení (EU) 2019/631 nebo v příslušných případech cílová hodnota výjimky udělené podle článku 10 nařízení (EU) 2019/631 s přihlédnutím k příloze I části A bodu 5 nařízení (EU) 2019/631 („D“ ve sloupci B v tabulce 1).

Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP použitý pro výpočet cíle pro specifické emise je cíl stanovený v příloze II části A prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2022/2087. Pro sdružení výrobců uvedená v tabulce 2 se změnou jejich složení v kalendářním roce 2021 je referenční cíl pro specifické emise ve WLTP uveden ve sloupci L v tabulce 2.

Pokud výrobce využívá výjimky podle čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 („DMD“ ve sloupci B v tabulce 1), nepoužije se žádný cíl pro specifické emise, a proto není zmíněna ani „vzdálenost od cíle“ (sloupec G) ani „chybové rozpětí“ (sloupec K).

**Sloupec G:**

„Vzdáleností od cíle“ (g CO<sub>2</sub>/km) se rozumí rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO<sub>2</sub> podle WLTP (sloupec E) a cílem pro specifické emise (sloupec F), od něhož se odečte chybové rozpětí (sloupec K).

Pokud je hodnota vzdálenosti od cíle větší než nula, znamená to, že cíl pro specifické emise byl překročen.

V případě výrobce, který je členem sdružení výrobců („P“ ve sloupci B v tabulce 1), se plnění cíle pro specifické emise posuzuje pouze na úrovni sdružení.

**Sloupec H:**

„Superkredit“ (g CO<sub>2</sub>/km) se rozumí emisní kredity uvedené v článku 5 nařízení (EU) 2019/631 a stanovené v souladu s bodem 4.1 písm. g) sdělení Komise 2017/C 218/01<sup>(2)</sup>, které se mají zohlednit při výpočtu průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> podle WLTP (sloupec E). Pro stanovení množství superkreditů (WLTP) přidělených výrobcí nebo sdružení výrobců se každý z jeho nových osobních automobilů registrovaných v roce 2021 v Unii, na Islandu a v Norsku se specifickými emisemi CO<sub>2</sub> nižšími než 50 g CO<sub>2</sub>/km (NEDC) započítá jako 1,67 osobního automobilu.

<sup>(1)</sup> Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).

<sup>(2)</sup> Sdělení Komise o pokynech ke sledování a vykazování údajů o registraci nových lehkých užitkových vozidel 2017/C 218/01 (Úř. věst. C 218, 7.7.2017, s. 1).

**Sloupec I:**

„Stropem superkreditu podle WLTP na období 2021–2022“ (g CO<sub>2</sub>/km) se rozumí maximální množství superkreditů WLTP, které lze použít v kalendářních letech 2021 a 2022, vypočtené v souladu s článkem 5 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/1153<sup>(3)</sup> a bodem 6.3 sdělení Komise 2017/C 218/01. V případě, že vypočtené množství superkreditů v kalendářním roce 2021 bylo vyšší než „strop superkreditů podle WLTP na období 2021–2022“, je hodnota zohledněná pro výpočet (sloupec H) omezena na tento strop.

U sdružení výrobců uvedených v tabulce 2, jejichž složení se ve srovnání s kalendářním rokem 2020 změnilo, se „strop superkreditů podle WLTP na období 2021–2022“ vypočítá jako průměr hodnot „stropu superkreditů podle WLTP na období 2021–2022“ uvedených pro každého člena sdružení ve sloupci I tabulky 1, vážených podle celkového počtu osobních automobilů se specifickými emisemi podle NEDC nejvýše 50 g CO<sub>2</sub>/km, které členové sdružení v kalendářním roce 2021 registrovali.

**Sloupec J:**

„Snížením emisí CO<sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací“ (g CO<sub>2</sub>/km) se rozumí snížení emisí, která jsou zohledněná pro výpočet průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> podle WLTP (sloupec F) a kterých bylo dosaženo použitím inovativních technologií, jež mají ověřitelný přínos ke snížení emisí CO<sub>2</sub> a Komise je schválila v souladu s článkem 11 nařízení (EU) 2019/631. Zohledněny byly pouze ekologické inovace schválené v souvislosti s postupem zkoušky emisí podle WLTP. Snížení emisí CO<sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací se vypočte v souladu s článkem 6 prováděcího nařízení (EU) 2017/1153 a bodem 4.1 písm. f) sdělení Komise 2017/C 218/01.

**Sloupec K:**

„Chybovým rozpětím“ (g CO<sub>2</sub>/km) se rozumí hodnota, o kterou byl při výpočtu vzdálenosti od cíle (sloupec G) upraven rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO<sub>2</sub> podle WLTP (sloupec E) a cílem pro specifické emise (sloupec F) tak, aby se zohlednily záznamy oznámené Komisí výrobcem (tabulka 1) nebo sdružením výrobců (tabulka 2) s chybovým kódem B stanoveným podle článku 6 prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/392<sup>(4)</sup>.

Toto chybové rozpětí se vypočte podle následujícího vzorce:

Chybové rozpětí = absolutní hodnota [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> podle WLTP včetně záznamů s chybovým kódem B (jak je uvedeno ve sloupci E);

TG1 = cíl pro specifické emise včetně záznamů s chybovým kódem B (jak je uvedeno ve sloupci F);

AC2 = průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> podle WLTP vypočtené po vyloučení záznamů s chybovým kódem B;

TG2 = cíl pro specifické emise vypočtené po vyloučení záznamů s chybovým kódem B.

**Sloupec L (tabulka 2):**

„Referenčním cílem pro specifické emise ve WLTP“ se rozumí referenční cíl pro specifické emise ve WLTP určený v souladu s přílohou I částí A bodem 3 nařízení (EU) 2019/631. Hodnota je uvedena pouze pro sdružení výrobců se změnou složení v kalendářním roce 2021. Pro ostatní sdružení výrobců je referenční cíl pro specifické emise ve WLTP uveden v příloze II částí A prováděcího rozhodnutí (EU) 2022/2087.

<sup>(3)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1153 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změn v regulačním zkušebním postupu a kterým se mění nařízení (EU) č. 1014/2010 (Úř. věst., L 175, 7.7.2017, s. 679).

<sup>(4)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/392 ze dne 4. března 2021 o sledování a hlášení údajů týkajících se emisí CO<sub>2</sub> z osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 a o zrušení prováděcích nařízení Komise (EU) č. 1014/2010, (EU) č. 293/2012, (EU) 2017/1152 a (EU) 2017/1153 (Úř. věst. L 77, 5.3.2021, s. 8).

## Část B

## VÝKONNOST VÝROBCŮ NOVÝCH LEHKÝCH UŽITKOVÝCH VOZIDEL

Tabulka 1

Hodnoty týkající se výkonnosti jednotlivých výrobců nových lehkých užitkových vozidel v kalendářním roce 2021 v souladu s článkem 9 nařízení (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> podle WLTP	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Snížení emisí CO <sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
ADDAX MOTOR NV	DMD	42	1 109,86	0,000			0,000	
ALFA ROMEO SPA	P4	380	1 745,37	146,440	161,075	- 14,635	1,307	0,000
ALKE SRL	DMD	105	1 064,29	0,000			0,000	
AUDI AG	P5	23	1 854,57	155,456	186,900	- 31,444	0,587	0,000
AUDI SPORT GMBH	P5	3	2 041,67	269,000	198,509	70,491	0,000	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P3	19 933	1 308,26	145,999	117,411	28,587	0,025	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P4	66 827	1 886,15	202,283	221,550	- 19,276	0,089	0,009
AUTOMOBILES PEUGEOT	P4	111 686	1 884,09	198,039	217,217	- 19,179	0,091	0,001
BATTSWAP INC	DMD	2	1 320,00	0,000			0,000	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	25	1 778,20	152,472			1,328	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	P5	174	1 775,00	0,000	142,178	- 142,178	0,000	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	406	1 199,16	193,421			0,000	
DR ING HCF PORSCHE AG		2	2 187,50	155,670	220,858	- 65,188	1,330	0,000
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 187,33	0,000			0,000	
EVUM MOTORS GMBH	DMD	11	1 651,36	0,000			0,000	
FCA ITALY SPA	P4	118 595	1 820,12	196,548	194,701	1,846	0,927	0,001
FCA US LLC	P4	2 177	2 124,06	218,277	203,555	14,722	0,304	0,000
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P5	34 206	2 376,18	243,649	237,373	6,276	0,000	0,000
FORD-WERKE GMBH	P5	142 823	2 028,56	192,954	205,027	- 12,074	0,042	0,001
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	901	1 087,66	0,000	76,193	- 76,193	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	317	1 881,13	224,972			0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	4	1 300,00	102,000			0,000	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P1/DMD	89	1 064,85	119,933			0,505	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení Odchyly Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> podle WLTP	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Snížení emisí CO <sub>2</sub> prostorově ekologických inovací	Chybové rozpětí
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P1/DMD	42	1 760,52	166,507			0,207	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P1/DMD	46	1 570,04	117,277			0,049	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 315	2 133,38	239,269	262,905	- 23,636	0,000	0,000
IVECO SPA		13 506	2 423,59	278,341	294,769	- 16,428	0,000	0,000
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		2 810	2 149,70	200,251	220,864	- 20,613	1,587	0,000
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	DMD	1	1 795,00	0,000			0,000	
JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	1	1 120,00	0,000			0,000	
KIA CORPORATION	P2/DMD	650	1 445,50	133,781			0,610	
KIA SLOVAKIA SRO	P2/DMD	40	1 501,28	134,799			0,576	
LIGIER GROUP	DMD	88	715,11	0,000			0,000	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	108	2 547,06	348,000			0,000	
LONDON EV COMPANY	DMD	37	2 273,11	21,000			0,000	
MAN TRUCK & BUS SE	P5	9 290	2 203,11	255,721	238,332	17,385	0,000	0,004
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 633,50	157,731			0,000	
MERCEDES-BENZ AG		111 042	2 196,88	216,445	226,113	- 9,673	0,091	0,005
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P3	10 581	2 071,13	236,805	204,850	31,955	0,397	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S. A.S.	P3	22 818	1 971,18	192,995	192,199	0,792	0,270	0,004
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P4	36 897	1 738,23	192,916	187,499	5,416	0,217	0,001
OZ TRUCK SRL	DMD	11	1 600,00	0,000			0,000	
PIAGGIO & C SPA	D	4 109	1 295,30	176,714	181,000	- 4,286	0,000	0,000
POLARIS SALES EUROPE SARL	P5	132	1 009,86	0,000	115,087	- 115,087	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P4	103 623	1 440,51	144,834	149,814	- 4,994	0,108	0,014
RENAULT SAS	P3	208 594	1 746,34	183,086	191,943	- 8,860	0,524	0,003
RENAULT TRUCKS		6 584	2 180,09	276,813	273,941	2,872	0,728	0,000
ROMANITAL SRL	DMD	50	1 445,02	253,040			0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení Odchyly Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> podle WLTP	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Snížení emisí CO <sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	2 325	1 972,06	45,884	54,703	- 8,819	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	4	1 699,25	21,500	134,906	- 113,406	0,000	0,000
SEAT SA	P5	211	1 468,15	132,723	136,909	- 4,186	1,381	0,000
ŠKODA AUTO AS	P5	118	1 261,76	126,598	118,618	7,980	1,775	0,000
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	397	2 181,92	246,451	238,970	7,481	0,000	0,000
STREETSCOOTER GMBH	P5	2 818	1 752,91	0,000	140,057	- 140,057	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 720,40	186,600			0,000	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	8 858	1 165,00	173,000	193,058	- 20,058	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		1	1 375,00	113,480	150,141	- 36,661	1,520	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		63 019	1 884,85	190,782	205,888	- 15,106	0,099	0,000
UAZ	DMD	1	2 068,00	312,000			0,000	
VOLKSWAGEN AG	P5	121 485	1 948,18	196,633	195,028	1,605	0,916	0,000
VOLVO CAR CORPORATION		725	1 729,83	117,204	165,450	- 48,246	0,004	0,000
XYT	DMD	1	940,00	0,000			0,000	

Tabulka 2

**Hodnoty týkající se výkonnosti sdružení výrobců nových lehkých užitkových vozidel v kalendářním roce 2021 v souladu s článkem 9 nařízení (EU) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Název sdružení	Sdružení Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> podle WLTP	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Snížení emisí CO <sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí	Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P1/DMD	177	1 361,22	130,295			0,315		
KIA	P2/DMD	690	1 448,74	133,840			0,608		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P3	261 926	1 745,71	183,295	185,873	- 2,579	0,460	0,001	195,385
STELLANTIS	P4	440 185	1 751,59	185,383	192,731	- 7,356	0,333	0,008	195,660
VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL	P5	314 513	2 033,64	198,117	204,685	- 6,570	0,374	0,002	207,683

Vysvětlivky k tabulkám 1 a 2:

U všech výpočtů, na nichž jsou založeny hodnoty uvedené v tabulkách, byla zohledněna pouze ta vozidla, u nichž byly hlášeny jak specifické emise CO<sub>2</sub> podle WLTP, tak i hmotnost v provozním stavu.

U jednotlivého výrobce, který je v kalendářním roce 2021 členem sdružení výrobců, jsou hodnotami uvedenými v tabulce 1 hodnoty, které by se použily, kdyby výrobce nebyl členem sdružení.

#### **Sloupec A:**

Tabulka 1: „Názvem výrobce“ se rozumí název výrobce, který Komisi oznámil dotčený výrobce, nebo v případě, že jej neoznámil, název hlášený zemí poskytující hlášení.

Tabulka 2 „Názvem sdružení“ se rozumí název sdružení deklarovaný správcem sdružení.

#### **Sloupec B:**

Písmenem „D“ se rozumí, že byla udělena výjimka v souladu s čl. 10 odst. 3 nařízení (EU) 2019/631 pro kalendářní rok 2021 (malý výrobce).

Písmeny „DMD“ se rozumí, že byla v souladu s čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 udělena výjimka, tzn. že výrobce nemusí splnit cíl pro specifické emise v kalendářním roce 2021.

Písmenem „P“ se rozumí, že výrobce je členem sdružení výrobců, jež bylo vytvořeno podle článku 6 nařízení (EU) 2019/631 a v jehož případě je dohoda o sdružení pro kalendářní rok 2021 platná.

#### **Sloupec C:**

„Celkovým počtem registrací“ se rozumí celkový počet nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v kalendářním roce 2021 v Unii, na Islandu a v Norsku, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

#### **Sloupec D:**

„Průměrnou hmotností“ (kg) se rozumí průměrná hmotnost v provozním stavu nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v kalendářním roce 2021 v Unii, na Islandu a v Norsku, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

#### **Sloupec E:**

„Průměrnými specifickými emisemi CO<sub>2</sub> podle WLTP“ (g CO<sub>2</sub>/km) se rozumí průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> stanovené v souladu s nařízením (EU) 2017/1151 pro všechna lehká užitková vozidla registrovaná v roce 2021 v Unii, na Islandu a v Norsku, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Při výpočtu průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> podle WLTP Komise v příslušných případech zohlednila snížení emisí CO<sub>2</sub> vyplývající z použití ekologických inovací (sloupec H).

#### **Sloupec F:**

„Cílem pro specifické emise“ (g CO<sub>2</sub>/km) se rozumí cíl pro specifické emise výrobce (tabulka 1) nebo sdružení výrobců (tabulka 2) vypočtený v souladu s přílohou I částí B bodem 4 nařízení (EU) 2019/631 nebo v příslušných případech s přihlédnutím k příloze I části B bodu 5 nařízení (EU) 2019/631 („D“ ve sloupci B v tabulce 1).

Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP použitý pro výpočet cíle pro specifické emise je cíl stanovený v části B přílohy II prováděcího rozhodnutí (EU) 2022/2087. Pro sdružení výrobců uvedená v tabulce 2 se změnou jejich složení v kalendářním roce 2021 je referenční cíl pro specifické emise ve WLTP uveden ve sloupci J v tabulce 2.

Pokud výrobce využívá výjimky podle čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 („DMD“ ve sloupci B v tabulce 1), nepoužije se žádný cíl pro specifické emise, a proto není zmíněna ani „vzdálenost od cíle“ (sloupec G), ani „chybové rozpětí“ (sloupec I).

**Sloupec G:**

„Vzdáleností od cíle“ (g CO<sub>2</sub>/km) se rozumí rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO<sub>2</sub> podle WLTP (sloupec E) a cílem pro specifické emise (sloupec F), od něhož se odečte chybové rozpětí (sloupec I).

Pokud je hodnota vzdálenosti od cíle větší než nula, znamená to, že cíl pro specifické emise byl překročen.

V případě výrobce, který je členem sdružení výrobců („P“ ve sloupci B v tabulce 1), se plnění cíle pro specifické emise posuzuje pouze na úrovni sdružení.

**Sloupec H:**

„Snížením emisí CO<sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací“ (g CO<sub>2</sub>/km) se rozumí snížení emisí, která jsou zohledněna pro výpočet průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> podle WLTP (sloupec E) a kterých bylo dosaženo použitím inovativních technologií, jež mají ověřitelný přínos ke snížení emisí CO<sub>2</sub> a které Komise schválila v souladu s článkem 11 nařízení (EU) 2019/631. Zohledněny byly pouze ekologické inovace schválené v souvislosti s postupem zkoušky emisí podle WLTP. Snížení emisí CO<sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací se vypočte v souladu s článkem 5 prováděcího nařízení (EU) 2017/1152 a bodem 4.1 písm. f) sdělení Komise 2017/C 218/01.

**Sloupec I:**

„Chybovým rozpětím“ (g CO<sub>2</sub>/km) se rozumí hodnota, o kterou byl při výpočtu vzdálenosti od cíle (sloupec G) upraven rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO<sub>2</sub> podle WLTP (sloupec E) a cílem pro specifické emise (sloupec F) tak, aby se zohlednily záznamy oznámené Komisí výrobcem (tabulka 1) nebo sdružením výrobců (tabulka 2) s chybovým kódem B stanoveným podle článku 6 prováděcího nařízení (EU) 2021/392.

Toto chybové rozpětí se vypočte podle následujícího vzorce:

Chybové rozpětí = absolutní hodnota [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> podle WLTP včetně záznamů s chybovým kódem B (jak je uvedeno ve sloupci E);

TG1 = cíl pro specifické emise včetně záznamů s chybovým kódem B (jak je uvedeno ve sloupci F);

AC2 = průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> podle WLTP vypočtené po vynětí záznamů s chybovým kódem B;

TG2 = cíl pro specifické emise vypočtené po vynětí záznamů s chybovým kódem B.

**Sloupec J (tabulka 2):**

„Referenčním cílem pro specifické emise ve WLTP“ se rozumí referenční cíl pro specifické emise ve WLTP určený v souladu s přílohou I částí B bodem 3 nařízení (EU) 2019/631. Hodnota je uvedena pouze pro sdružení výrobců se změnou složení v kalendářním roce 2021. Pro ostatní sdružení výrobců jsou referenční cíle pro specifické emise ve WLTP uvedeny v příloze II části B prováděcího rozhodnutí (EU) 2022/2087.

## PŘÍLOHA II

## Část A

**Hodnoty uvedené v čl. 9 odst. 3 nařízení (EU) 2019/631 (osobní automobily)**

1. Cíle pro vozový park EU pro roky 2025 a 2030 uvedené v čl. 1 odst. 4 písm. a) a čl. 1 odst. 5 písm. a) nařízení (EU) 2019/631, vypočtené <sup>(1)</sup> v souladu s přílohou I částí A body 6.1.1 a 6.1.2 uvedeného nařízení, jsou tyto:

cíl pro vozový park EU <sub>2025</sub>	93,6 g CO <sub>2</sub> /km
cíl pro vozový park EU <sub>2030</sub>	49,5 g CO <sub>2</sub> /km

2. Hodnoty pro  $a_{2021}$ ,  $a_{2025}$  a  $a_{2030}$  vypočtené <sup>(2)</sup> v souladu s přílohou I částí A bodem 6.2 nařízení (EU) 2019/631 jsou tyto:

$a_{2021}$	- 0,0175
$a_{2025}$	- 0,0144
$a_{2030}$	- 0,0076

3. Orientační hodnota  $TM_0$  pro rok 2025 vypočítaná v souladu s čl. 14 odst. 1 písm. c) nařízení (EU) 2019/631 jako průměrná zkušební hmotnost všech nových osobních automobilů registrovaných v roce 2021 činí 1 609,6 kg.

## Část B

**Hodnoty uvedené v čl. 9 odst. 3 nařízení (EU) 2019/631 (lehká užitková vozidla)**

1. Cíle pro vozový park EU pro roky 2025 a 2030 uvedené v čl. 1 odst. 4 písm. b) a čl. 1 odst. 5 písm. b) nařízení (EU) 2019/631 vypočtené <sup>(3)</sup> v souladu s přílohou I částí B body 6.1.1 a 6.1.2 uvedeného nařízení jsou tyto:

cíl pro vozový park EU <sub>2025</sub>	153,9 g CO <sub>2</sub> /km
cíl pro vozový park EU <sub>2030</sub>	90,6 g CO <sub>2</sub> /km

2. Hodnoty pro  $a_{2021}$ ,  $a_{2025}$  a  $a_{2030}$  vypočtené <sup>(4)</sup> v souladu s přílohou I částí B bodem 6.2 nařízení (EU) 2019/631 jsou tyto:

$a_{2021}$	0,1064
$a_{2025}$	0,0848
$a_{2030}$	0,0499

<sup>(1)</sup> Cíle emisí CO<sub>2</sub> pro lehká užitková vozidla pro roky 2025 a 2030, EUR 31509 EN, Úřad pro publikace Evropské unie, Lucemburk, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

<sup>(2)</sup> Cíle emisí CO<sub>2</sub> pro lehká užitková vozidla pro roky 2025 a 2030, EUR 31509 EN, Úřad pro publikace Evropské unie, Lucemburk, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

<sup>(3)</sup> Cíle emisí CO<sub>2</sub> pro lehká užitková vozidla pro roky 2025 a 2030, EUR 31509 EN, Úřad pro publikace Evropské unie, Lucemburk, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

<sup>(4)</sup> Cíle emisí CO<sub>2</sub> pro lehká užitková vozidla pro roky 2025 a 2030, EUR 31509 EN, Úřad pro publikace Evropské unie, Lucemburk, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

## PŘÍLOHA III

Přílohy I a II prováděcího rozhodnutí (EU) 2022/2087 se mění takto:

1) V příloze I části A tabulce 1 se řádky týkající se výrobců DR Automobiles Srl a DR Motor Company Srl nahrazují tímto:

„A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Počet zohledněných registrací (95 %)	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> podle NEDC	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Snížení emisí CO <sub>2</sub> prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
DR AUTOMOBILES SRL	D	3 335	3 168	1 409,92	139,422	148,000	-8,578	0	0	0“
DR MOTOR COMPANY SRL	D	1	0	1 050,00						

2) Část A přílohy II se mění takto:

a) v bodě 2 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) u výrobců uvedených v příloze I části A bodě 5 písm. b) nařízení (EU) 2019/631:

- i) NEDC<sub>CO2</sub> činí 107,534 g CO<sub>2</sub>/km, vypočítá se jako průměr všech hodnot uvedených ve sloupci E tabulky 1 níže a je vážena podle počtu vozidel registrovaných u každého výrobce, jak je uvedeno ve sloupci C;
- ii) WLTP<sub>CO2</sub> činí 130,301 g CO<sub>2</sub>/km, vypočítá se jako průměr všech hodnot uvedených ve sloupci F tabulky 1 níže a je vážena podle počtu vozidel registrovaných u každého výrobce, jak je uvedeno ve sloupci C.“;

b) v tabulce 1 se řádky týkající se výrobců DR Automobiles Srl, DR Motor Company Srl a Great Wall Motor Company Limited nahrazují tímto:

„A	B	C	D	E	F	G
Název výrobce	Sdružení	Počet zohledněných registrací	Cíl v roce 2020 podle NEDC	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> podle NEDC	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> podle WLTP	Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
DR AUTOMOBILES SRL		3 331	96,000	140,356	169,117	115,672
DR MOTOR COMPANY SRL		0	84,015			101,826
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		370	102,526	160,000	179,000	114,701“;

c) ve vysvětlivkách k tabulkám 1 a 2 ve sloupci G se druhý pododstavec nahrazuje tímto:

„U výrobců odpovědných za nové osobní automobily registrované v roce 2020, u nichž nebyly hlášeny žádné specifické emise CO<sub>2</sub> podle WLTP (žádné údaje ve sloupcích E a F), byl referenční cíl pro specifické emise ve WLTP stanoven vynásobením jejich cíle v roce 2020 podle NEDC (sloupec D) hodnotou 130,301 g CO<sub>2</sub>/km, tj. průměrnou hodnotou průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> podle WLTP pro celý vozový park (sloupec F) vydělenou hodnotou 107,534 g CO<sub>2</sub>/km, tj. průměrnou hodnotou průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> podle NEDC pro celý vozový park (sloupec E). Tyto průměrné hodnoty pro vozový park byly vypočítány jako vážené průměry podle počtu vozidel registrovaných u každého výrobce (sloupec C).“