

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2023/569**ze dne 9. března 2023****o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v Radě Mezinárodní organizace pro civilní letectví ohledně návrhů na změnu přílohy 16 svazků I až III Chicagské úmluvy, pokud jde o standardy a doporučené postupy týkající se ochrany životního prostředí**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Úmluva o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“), jež upravuje mezinárodní leteckou dopravu, vstoupila v platnost dne 4. dubna 1947. Byla jí zřízena Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO).
- (2) Všechny členské státy jsou smluvními státy Chicagské úmluvy a členy ICAO, přičemž Unie má v některých orgánech ICAO status pozorovatele.
- (3) Podle článku 54 Chicagské úmluvy může Rada ICAO přijmout mezinárodní standardy a doporučené postupy.
- (4) Rada ICAO přijala mezinárodní standardy a doporučené postupy v oblasti ochrany životního prostředí jako přílohu 16 svazky I až IV Chicagské úmluvy.
- (5) Rada ICAO má na svém 228. zasedání, které se bude konat ve dnech 13. až 31. března 2023, přijmout řadu změn přílohy 16 svazků I až III Chicagské úmluvy.
- (6) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v Radě ICAO, neboť navrhované změny mají právní účinek vzhledem k tomu, že jsou závazné podle mezinárodního práva a mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie, konkrétně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ⁽¹⁾ a nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ⁽²⁾.
- (7) Postoj, který má být zaujat jménem Unie, by měl spočívat v podpoře změn svazků I až III.
- (8) Postoj, který má být zaujat jménem Unie, by měly vyjádřit členské státy Unie, které jsou členy Rady ICAO, jednající společně v zájmu Unie.
- (9) Postojem, který má být zaujat jménem Unie po přijetí změn přílohy 16 svazků I až III Chicagské úmluvy Radou ICAO, které oznámí generální tajemník ICAO dopisem této organizace jednotlivým státům, by mělo být nevyjádřit nesouhlas a oznámit souhlas s uvedenými opatřeními. Pokud by se právní předpisy Unie odchýlily od nově přijatých standardů a doporučených postupů po předpokládaném datu jejich použitelnosti, měl by být organizaci ICAO oznámen rozsah tohoto odchýlení se od konkrétních uvedených standardů a doporučených postupů,

⁽¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1).

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (přepracované znění) (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 228. zasedání Rady ICAO nebo na jakémkoli následujícím zasedání, pokud jde o návrhy na změnu přílohy 16 svazků I až III Chicagské úmluvy, které se týkají standardů a doporučených postupů v oblasti ochrany životního prostředí, je podpořit navrhované změny v plném rozsahu.
2. Postoj, který má být zaujat jménem Unie, pokud Rada ICAO přijme bez podstatných změn navrhované změny přílohy 16 svazků I až III Chicagské úmluvy uvedené v odstavci 1 tohoto článku, je v odpovědi na příslušný dopis ICAO jednotlivým státům nevyjádřit nesouhlas a oznámit soulad s přijatými opatřeními. Pokud by se právní předpisy Unie odchýlily od nově přijatých standardů a doporučených postupů po zamýšleném datu jejich použitelnosti, měl by být organizaci ICAO oznámen rozsah tohoto odchýlení se od konkrétních uvedených standardů a doporučených postupů. V takovém případě Komise včas a nejpozději dva měsíce před uplynutím lhůty stanovené ICAO pro oznámení odchylek předloží Radě k projednání a schválení přípravný dokument, v němž se podrobně stanoví odchylky, které mají členské státy jménem Unie oznámit organizaci ICAO.

Článek 2

Postoj uvedený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy Unie, které jsou členy Rady ICAO, jednajíce společně v zájmu Unie.

Postoj uvedený v čl. 1 odst. 2 vyjádří všechny členské státy Unie, jednajíce společně v zájmu Unie.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 9. března 2023.

Za Radu
předseda
G. STRÖMMER