

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2023/69**ze dne 9. ledna 2023,****kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/436, pokud jde o harmonizovanou normu pro jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES ⁽¹⁾, a zejména na článek 10 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s článkem 7 směrnice 2006/42/ES se strojní zařízení vyrobené v souladu s harmonizovanou normou, na niž byl zveřejněn odkaz v *Úředním věstníku Evropské unie*, považuje za naplňující základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost podle takové harmonizované normy.
- (2) Dopisem M/396 ze dne 19. prosince 2006 (dále jen „žádost M/396“) požádala Komise Evropský výbor pro normalizaci (CEN) a Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice (Cenelec) o vypracování, revizi a dokončení prací týkajících se harmonizovaných norem na podporu směrnice 2006/42/ES s cílem zohlednit změny zavedené uvedenou směrnicí ve srovnání se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/37/ES ⁽²⁾.
- (3) Na základě žádosti M/396 vypracovaly výbory CEN a Cenelec harmonizovanou normu EN 15194:2017 pro jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem. Odkaz na uvedenou normu byl zveřejněn v *Úředním věstníku Evropské unie* prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2019/436 ⁽³⁾.
- (4) Dne 23. srpna 2019 vzneslo Nizozemsko v souladu s článkem 10 směrnice 2006/42/ES proti harmonizované normě EN 15194:2017 formální námitku, v níž uvedlo, že norma nenaplňuje základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost stanovené v bodech 1.5.5, 1.5.6 a 1.5.7 přílohy I směrnice 2006/42/ES, které tato norma údajně zahrnuje. Podle názoru Nizozemska harmonizovaná norma EN 15194:2017 ve svých bodech 4.2.3.1 a 4.2.3.2 pouze informuje o existenci evropských norem EN 62133 a EN 50604-1 pro zkoušení baterií, ale komplexně neřeší bezpečné zabudování baterií do balíků baterií a zabudování balíků baterií do koncového zařízení. Nizozemsko tvrdilo, že to nepostačuje k posouzení celkové úrovně bezpečnosti koncového zařízení, konkrétně jízdních kol s pomocným elektrickým pohonem, jak dokládají opakující se incidenty s uvedenými koly vybavenými lithium-iontovými články a/nebo balíky baterií.
- (5) Tato formální námitka byla projednána ve výboru zřízeném článkem 22 směrnice 2006/42/ES na zasedáních ve dnech 2. a 3. prosince 2019 a 19. a 20. února 2020.
- (6) Na uvedených zasedáních vzneslo další námitku Německo, které vyjádřilo názor, že harmonizovaná norma EN 15194:2017 nenaplňuje ani body 1.5.9 a 3.6.3.1 přílohy I směrnice 2006/42/ES, pokud jde o vibrace přenášené na cyklistu. Podle harmonizované normy EN 15194:2017 nejsou uvedené body na jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem použitelné. Podle Německa se však takové vibrace mohou vyskytnout při používání uvedených jízdních kol na nerovném povrchu.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 157, 9.6.2006, s. 24.

⁽²⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/37/ES ze dne 22. června 1998 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se strojních zařízení (Úř. věst. L 207, 23.7.1998, s. 1).

⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/436 ze dne 18. března 2019 o harmonizovaných normách pro strojní zařízení vypracovaných na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES (Úř. věst. L 75, 19.3.2019, s. 108).

- (7) Formální námitky vznesené Nizozemskem a Německem byly projednány ve výboru zřízeném článkem 22 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 (*) dne 2. července 2021.
- (8) Komise poté, co harmonizovanou normu EN 15194:2017 společně se zástupci výboru zřízeného článkem 22 směrnice 2006/42/ES a se zástupci výboru zřízeného článkem 22 nařízení (EU) č. 1025/2012 přezkoumala, dospěla k závěru, že tato norma nenaplňuje základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost stanovené v bodech 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.9 a 3.6.3.1 přílohy I směrnice 2006/42/ES.
- (9) Harmonizovaná norma EN 15194:2017 by proto měla být ponechána v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezením.
- (10) Odkaz na harmonizovanou normu EN 15194:2017 je uveden v příloze I prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/436. V příloze II uvedeného prováděcího rozhodnutí jsou uvedeny odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu směrnice 2006/42/ES, které jsou zveřejněny v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezeními. Odkaz na normu EN 15194:2017 by proto měl být v příloze I prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/436 zrušen a měl by být zařazen s omezením do přílohy II uvedeného prováděcího rozhodnutí.
- (11) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/436 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (12) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími základními požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Unie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem vyhlášení,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Přílohy I a II prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/436 se mění v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 9. ledna 2023.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES (Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12).

PŘÍLOHA

Přílohy I a II prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/436 se mění takto:

- 1) v příloze I se zrušuje položka 16;
- 2) v příloze II se doplňuje nová položka, která zní:

Č.	Odkaz na normu	Typ
„4.	<p data-bbox="300 488 467 517">EN 15194:2017</p> <p data-bbox="300 539 1094 568">Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC</p> <p data-bbox="300 591 1294 705">Poznámka 1: Harmonizovaná norma EN 15194:2017 nezakládá předpoklad shody se základními požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost stanovenými v bodech 1.5.5, 1.5.6 a 1.5.7 přílohy I směrnice 2006/42/ES, které vyžadují, že strojní zařízení musí být navrženo a konstruováno tak, aby byla zohledněna rizika spojená s extrémními teplotami, požárem a výbuchem.</p> <p data-bbox="300 728 1294 869">Poznámka 2: Harmonizovaná norma EN 15194:2017 nezakládá předpoklad shody se základními požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost stanovenými v bodech 1.5.9 a 3.6.3.1 přílohy I směrnice 2006/42/ES, které vyžadují, že strojní zařízení musí být navrženo a konstruováno tak, aby byla zohledněna rizika způsobená vibracemi, a že ke strojnímu zařízení musí být připojeny údaje z měření vibrací přenášených strojním zařízením na obsluhu strojního zařízení.</p>	C“