

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/2076
ze dne 25. října 2022
o zařazení určitého zboží do kombinované nomenklatury

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie ⁽¹⁾, a zejména na čl. 57 odst. 4 a čl. 58 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Aby se zajistilo jednotné používání kombinované nomenklatury připojené k nařízení Rady (EHS) č. 2658/87 ⁽²⁾, je nutné přijmout opatření týkající se zařazení zboží uvedeného v příloze tohoto nařízení.
- (2) Nařízení (EHS) č. 2658/87 stanovilo pro výklad kombinované nomenklatury všeobecná pravidla. Tato pravidla se používají i pro jakoukoliv jinou nomenklaturu, která je na kombinované nomenklatuře zcela či zčásti založena nebo která k ní přidává jakékoli další členění a která je stanovena zvláštními předpisy Unie s ohledem na uplatňování sazebních a jiných opatření týkajících se obchodu se zbožím.
- (3) Podle zmíněných všeobecných pravidel by mělo být zboží popsané ve sloupci 1 tabulky obsažené v příloze zařazeno do kódu KN uvedeného ve sloupci 2, vzhledem k důvodům uvedeným ve sloupci 3 této tabulky.
- (4) Je vhodné umožnit, aby držitel mohl závazné informace o sazebním zařazení zboží dotčeného tímto nařízením, které nejsou v souladu s tímto nařízením, nadále používat po určitou dobu podle čl. 34 odst. 9 nařízení (EU) č. 952/2013. Tato doba by měla být stanovena na tři měsíce.
- (5) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro celní kodex,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Zboží popsané ve sloupci 1 tabulky obsažené v příloze se zařazuje v rámci kombinované nomenklatury do kódu KN uvedeného ve sloupci 2 této tabulky.

Článek 2

Závazné informace o sazebním zařazení zboží, které nejsou v souladu s tímto nařízením, mohou být nadále používány podle ustanovení čl. 34 odst. 9 nařízení (EU) č. 952/2013 po dobu tří měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 269, 10.10.2013, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Rady (EHS) č. 2658/87 ze dne 23. července 1987 o celní a statistické nomenklatuře a o společném celním sazebníku (Úř. věst. L 256, 7.9.1987, s. 1).

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 25. října 2022.

Za Komisi
Gerassimos THOMAS
generální ředitel
Generální ředitelství pro daně a celní unii

PŘÍLOHA

Popis zboží	Zařazení (kód KN)	Odůvodnění
(1)	(2)	(3)
<p>Výrobek sestávající z různých izolovaných elektrických drátů vyrobených z mědi, ve svazcích, speciálně navržený pro montáž pevně připevněného hands-free zařízení s dotykovou obrazovkou, ovládaného hlasem (označovaného jako sada do vozidla) v motorovém vozidle.</p> <p>Výrobek obsahuje dvě pojistky a různé přípojky, včetně kabelových přípojek. Přesné složení výrobku (počet drátů a specifických přípojek) závisí na konkrétním modelu motorového vozidla.</p> <p>Po instalaci výrobek propojuje stávající kabeláž systému autorádia se sadou do vozidla (což umožňuje provoz mobilního telefonu připojeného přes Bluetooth).</p> <p>To umožňuje přenos elektrického signálu ze sady do vozidla do systému autorádia (mimo jiné za účelem vypnutí ostatních zvuků během telefonních hovorů) a zajišťuje napájení.</p>	8544 30 00	<p>Zařazení se zakládá na všeobecných pravidlech 1 a 6 pro výklad kombinované nomenklatury a na znění kódů KN 8544 a 8544 30 00.</p> <p>Výrobek sestává z drátů čísla 8544 sestavených do soupravy (viz rovněž vysvětlivky k harmonizovanému systému k číslu 8544, osmý odstavec, poslední věta).</p> <p>Výrobek je rovněž speciálně konstruován pro montáž v motorovém vozidle za účelem vytvoření propojení mezi různými přístroji motorového vozidla a vedení elektřiny a elektrických signálů.</p> <p>Výrobek má proto objektivní vlastnosti „ostatních souprav drátů používaných ve vozidlech“ kódu KN 8544 30 00. Zařazení do položky 8544 42 jako „ostatní elektrické vodiče, pro napětí nepřesahující 1 000 V, vybavené přípojkami“ je proto vyloučeno.</p> <p>Výrobek je proto třeba zařadit do kódu KN 8544 30 00 jako „ostatní soupravy drátů používané ve vozidlech, letadlech nebo lodích“.</p>