

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/1177**ze dne 7. července 2022,****kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 zavedením a aktualizací položek týkajících se některých bezpečnostních systémů ve vzorech informačního dokumentu a prohlášení o shodě v tištěné podobě a úpravou systému číslování pro certifikáty schválení typu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 24 odst. 4, čl. 28 odst. 3, čl. 36 odst. 4 a čl. 38 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/683 ⁽²⁾ stanoví standardizovaný formát dokumentů používaných pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a to stanovením vzorů informačního dokumentu, certifikátů EU jednotlivého schválení vozidla a prohlášení o shodě v tištěné podobě.
- (2) Vzory informačních dokumentů obsažené v přílohách I a II prováděcího nařízení (EU) 2020/683 by měly být změněny tak, aby zohledňovaly nové požadavky zavedené nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ⁽³⁾ a regulačními akty přijatými na jeho základě.
- (3) Aby byl umožněn jednotný přístup, pokud jde o číslování certifikátů schválení, je dále nezbytné změnit systém číslování stanovený v příloze IV prováděcího nařízení (EU) 2020/683 tak, aby odrážel vývoj v oblasti regulace podle nařízení (EU) 2019/2144.
- (4) Je rovněž vhodné změnit přílohu V prováděcího nařízení (EU) 2020/683, která stanoví vzor značky EU schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků, a to aktualizací odkazu na nařízení (EU) 2019/2144.
- (5) Nařízení (EU) 2019/2144 vyžaduje, aby nová vozidla byla vybavena vyspělými bezpečnostními systémy, včetně systému pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu, systému inteligentní regulace rychlosti, systému upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče a zapisovače údajů o události. Je vhodné požadovat, aby prohlášení o shodě uvádělo, které systémy jsou ve vozidle namontovány. Je proto nezbytné doplnit příslušné položky do vzorů prohlášení o shodě v tištěné podobě stanovených v příloze VIII prováděcího nařízení (EU) 2020/683.
- (6) Prováděcí nařízení (EU) 2020/683 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/683 ze dne 15. dubna 2020, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správní požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi (Úř. věst. L 163, 26.5.2020, s. 1).

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu (Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1).

- (7) Aby se schvalovacím orgánům, orgánům pro dozor nad trhem a registračním orgánům členských států a výrobcům poskytl dostatek času na provedení změn prohlášení o shodě v tištěné podobě v jejich systémech, datum použitelnosti přílohy V by mělo být odloženo.
- (8) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny prováděcího nařízení (EU) 2020/683

Prováděcí nařízení (EU) 2020/683 se mění takto:

- 1) příloha I se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení;
- 2) příloha II se mění v souladu s přílohou II tohoto nařízení;
- 3) příloha IV se mění v souladu s přílohou III tohoto nařízení;
- 4) příloha V se mění v souladu s přílohou IV tohoto nařízení;
- 5) příloha VIII se mění v souladu s přílohou V tohoto nařízení.

Článek 2

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Příloha V se použije ode dne 1. ledna 2024.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 7. července 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Příloha I nařízení (EU) 2020/683 se mění takto:

1) vysvětlivky se mění takto:

a) vysvětlivka ⁽¹²⁾ se nahrazuje tímto:

„⁽¹²⁾ Podle definic uvedených v příloze XIII části 2 oddíle A bodech 1.24 (rozvor) a 1.25 (vzdálenost mezi nápravami) prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/535 ze dne 31. března 2021, kterým se stanoví pravidla pro uplatňování nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, pokud jde o jejich obecné konstrukční vlastnosti a bezpečnost (Úř. věst. L 117, 6.4.2021, s. 1). U přípojného vozidla s nápravami uprostřed se náprava spojení považuje za nejpřednější nápravu.“;

b) vysvětlivka ⁽¹⁴⁾ se nahrazuje tímto:

„⁽¹⁴⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/535 ze dne 31. března 2021, kterým se stanoví pravidla pro uplatňování nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, pokud jde o jejich obecné konstrukční vlastnosti a bezpečnost (Úř. věst. L 117, 6.4.2021, s. 1).“;

c) vysvětlivka ⁽¹⁸⁾ se nahrazuje tímto:

„⁽¹⁸⁾ Bod č. 6.1 a pro vozidla kategorie jiné než M1: příloha XIII část 2 oddíl F prováděcího nařízení (EU) 2021/535. V případě přípojných vozidel musí být délky uvedeny podle bodu č. 6.1.2 normy ISO 612:1978.“;

d) vysvětlivky ⁽²⁰⁾ a ⁽²¹⁾ se nahrazují tímto:

„⁽²⁰⁾ Bod č. 6.2 a pro vozidla kategorie jiné než M1: příloha XIII část 2 oddíl F prováděcího nařízení (EU) 2021/535.“;

„⁽²¹⁾ Bod č. 6.3 a pro vozidla kategorie jiné než M1: příloha XIII část 2 oddíl F prováděcího nařízení (EU) 2021/535.“;

e) vysvětlivka ⁽³⁰⁾ se nahrazuje tímto:

„⁽³⁰⁾ Podle definice v příloze XIII části 2 oddíle A bodě 1.3 prováděcího nařízení (EU) 2021/535.“;

f) vysvětlivka ⁽¹²²⁾ se nahrazuje tímto:

„⁽¹²²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/646 ze dne 19. dubna 2021, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu (Úř. věst. L 133, 20.4.2021, s. 31).“;

g) vysvětlivka ⁽¹²³⁾ se nahrazuje tímto:

„⁽¹²³⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243 ze dne 19. dubna 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se usnadnění montáže alkoholového imobilizéru do motorových vozidel a mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 272, 30.7.2021, s. 11).“;

h) vysvětlivka ⁽¹²⁴⁾ se nahrazuje tímto:

„⁽¹²⁴⁾ Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 13 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorií M, N a O z hlediska brzdění [2016/194] (Úř. věst. L 42, 18.2.2016, s. 1).“;

- i) vysvětlivka ⁽¹⁵⁷⁾ se nahrazuje tímto:
- „⁽¹⁵⁷⁾ Položky 4 a 4.1 se vyplní podle definic stanovených v příloze XIII části 2 oddíle A bodech 1.24 (rozvor) a 1.25 (vzdálenost mezi nápravami) prováděcího nařízení (EU) 2021/535.“;
- j) vysvětlivka ⁽¹⁷⁴⁾ se nahrazuje tímto:
- „⁽¹⁷⁴⁾ Pokud jde o spojovací bod „0“, viz příloha II část 2 oddíl A bod 1.3.1.2 prováděcího nařízení (EU) 2021/535.“;
- k) vysvětlivky ⁽³¹⁾, ⁽⁵⁵⁾, ⁽⁷⁹⁾, ⁽⁸⁹⁾, ⁽⁹⁰⁾ a ⁽⁹¹⁾ se zrušují;
- l) doplňuje se nová vysvětlivka ⁽¹⁸¹⁾, která zní:
- „⁽¹⁸¹⁾ Systémy schválené v souladu s požadavky stanovenými v regulačních aktech uvedených na seznamu v příloze II nařízení (EU) 2018/858. Zkratky odpovídají systémům uvedeným v bodech 6.7, 7.4, 8.12, 10.1.1, 12.2.4, 12.6.5, 12.8, 12.11, 12.12, 12.13, 12.16, 12.17 a 17.“;
- 2) bod 2.2.1.3 se nahrazuje tímto:
- „2.2.1.3 Referenční rozvor náprav návěsu (jak vyžaduje příloha XIII část 2 oddíl E bod 3.2 prováděcího nařízení (EU) 2021/535):“;
- 3) bod 2.6.2 se nahrazuje tímto:
- „2.6.2 Hmotnost volitelného vybavení (viz definice v příloze XIII části 2 oddíle A bodě 1.4 prováděcího nařízení (EU) 2021/535):“;
- 4) doplňují se nové body 2.11.4.1 a 2.11.4.2, které znějí:
- „2.11.4.1 Maximální poměr převisu spojovacího zařízení ⁽³⁴⁾ k rozvoru náprav: ...
- 2.11.4.2. Maximální hodnota V: kN.“;
- 5) bod 2.13 se nahrazuje tímto:
- „2.13. Vybočení zádi (příloha XIII část 2 oddíl C bod 8, resp. oddíl D bod 7 prováděcího nařízení (EU) 2021/535):“;
- 6) bod 2.14.1 se nahrazuje tímto:
- „2.14.1. Poměr výkonu motoru k maximální technicky přípustné hmotnosti naložené jízdní soupravy (příloha XIII část 2 oddíl C bod 6 prováděcího nařízení (EU) 2021/535): kW/kg.“;
- 7) bod 3.2.18.1 se nahrazuje tímto:
- „3.2.18.1 Číslo certifikátu (certifikátů) schválení typu: ...“;
- 8) bod 4.11.2 se nahrazuje tímto:
- „4.11.2. Informace uvedené v příloze IX části 2 bodě 7.6 prováděcího nařízení (EU) 2021/535 (hodnota podle údaje výrobce):“;
- 9) doplňují se nové body 4.11.4, 4.11.5 a 4.11.6, které znějí:
- „4.11.4. Informace uvedené v příloze IX části 2 bodě 6.1.1 prováděcího nařízení (EU) 2021/535: ...
- 4.11.5. Informace uvedené v příloze IX části 2 bodě 6.2.1 prováděcího nařízení (EU) 2021/535: ...
- 4.11.6. Informace o ukazateli rychlostních stupňů v příručce pro uživatele vozidla: ...“;

10) vkládají se nové body 6.7, 6.7.1 a 6.7.2, které znějí:

„6.7. Systém k monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

6.7.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾

6.7.2. Podrobný popis systému monitorování tlaku v pneumatikách: ...“;

11) vkládají se nové body 7.4 až 7.6.3, které znějí:

„7.4. Systém pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu (ELKS)

7.4.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾

7.4.2. Technický popis a výkres systému: ...

7.4.3. Prostředek k manuální deaktivaci systému ELKS

7.4.4. Popis automatické deaktivace (je-li k dispozici): ...

7.4.5. Popis automatického potlačení (je-li k dispozici): ...

7.5. Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDWS)

7.5.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾

7.5.2. Rozsah rychlostí systému LDWS: ...

7.5.3. Technický popis a výkres systému (LDWS): ...

7.6. Korektivní funkce směrového řízení (CDCF)

7.6.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾

7.6.2. Rozsah rychlostí CDCF: ...

7.6.3. Technický popis a výkres systému (zejména pokud systém používá řízení nebo brzdění): ...“;

12) bod 8.6 se nahrazuje tímto:

„8.6. Výpočet a křivky podle přílohy 10 nebo případně přílohy 14 předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 13 ⁽¹²⁴⁾ nebo podle přílohy 5 předpisu OSN Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 13-H ⁽¹²⁵⁾: ...“;

13) bod 8.9 se nahrazuje tímto:

„8.9. Stručný popis brzdového systému podle přílohy 2 bodu 12 předpisu OSN č. 13 nebo přílohy 1 bodu 14 předpisu OSN č. 13-H: ...“;

14) vkládají se nové body 8.12, 8.12.1 a 8.12.2, které znějí:

„8.12. Vyspělý systém nouzového brzdění (AEBS)

8.12.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾

8.12.2. Podrobný popis systému AEBS: ...“;

15) body 9.14. až 9.14.4 se nahrazují tímto:

„9.14. Místa pro montáž přední a zadní tabulky s registrační značkou (v příslušných případech uveďte rozsah a popřípadě přiložte výkresy): ...

- 9.14.1. Výška nad vozovkou, dolní a horní okraj: ...
- 9.14.2. Boční poloha, levý a pravý okraj: ...
- 9.14.3. Počet standardních míst pro montáž tabulky s registrační značkou: ...
- 9.14.4. Počet nepovinných nebo alternativních míst pro montáž tabulky s registrační značkou: ...“;
- 16) za bod 9.14.5 se doplňují nové body, které znějí:
- „9.14.5.1 Místo pro montáž přední tabulky s registrační značkou: ...
- 9.14.5.2. Místo pro montáž zadní tabulky s registrační značkou: ...
- 9.14.5.3. Místo pro montáž druhé zadní tabulky s registrační značkou (v případě vozidel kategorie O₂, O₃ a O₄): ...
- 9.14.5.4. Nepovinná nebo alternativní místa pro montáž tabulky s registrační značkou: ...“;
- 17) body 9.14.6 a 9.14.7 se nahrazují tímto:
- „9.14.6. Sklony tabulek ke svislici: ...
- 9.14.7. Úhly viditelnosti od horního, dolního, levého a pravého okraje: ...“;
- 18) bod 9.16.2 se nahrazuje tímto:
- „9.16.2. Podrobné výkresy krytů kol a jejich umístění na vozidle s udáním rozměrů podle obrázku 1 v příloze V části 2 prováděcího nařízení (EU) 2021/535 a s přihlédnutím ke krajním kombinacím pneumatika/kolo: ...“;
- 19) body 9.17.4 a 9.17.4.1 se nahrazují tímto:
- „9.17.4. Prohlášení výrobce o splnění požadavků stanovených v příloze II části 2 prováděcího nařízení (EU) 2021/535: ...
- 9.17.4.1. Musí být vysvětlen význam znaků v popisném kódu vozidla (VDS) identifikačního čísla vozidla (VIN) a v příslušných případech v rejstříkovém kódu vozidla (VIS) identifikačního čísla vozidla, aby byly splněny požadavky bodu 5.3 normy ISO 3779:2009: ...“;
- 20) doplňuje se nový bod 9.17.4.3, který zní:
- „9.17.4.3. Povinný štítek pro vozidlo vyrobené ve více stupních: ano/ne ⁽⁴⁾“;
- 21) bod 9.20.2 se nahrazuje tímto:
- „9.20.2. Podrobné výkresy systému proti rozstříku a jeho umístění na vozidle s údajem rozměrů podle vyobrazení v dodatku k příloze VIII části 2 prováděcího nařízení (EU) 2021/535 a s přihlédnutím ke krajním kombinacím pneumatika/kolo: ...“;
- 22) bod 9.25.1 se nahrazuje tímto:
- „9.25.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií a výkresů, jakož i popisu materiálů) částí vozidla podle přílohy XIII části 2 oddílu D bodu 1.4 prováděcího nařízení (EU) 2021/535: ...“;
- 23) doplňuje se nový bod 10.1.1, který zní:
- „10.1.1. Signál nouzového brzdění (ESS): ano/ne ⁽⁴⁾“;

24) doplňují se nové body 12.2.4, 12.2.4.1 a 12.2.4.2, které znějí:

„12.2.4. Usnadnění montáže alkoholového imobilizéru (AIF)

12.2.4.1. Prohlášení výrobce o splnění požadavků podle přílohy I nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243⁽¹²³⁾; ...“;

12.2.4.2. Dokument pro instalaci, pokud jde o usnadnění montáže alkoholového imobilizéru“;

25) vkládají se nové body 12.6.5 až 12.6.5.5, které znějí:

„12.6.5. Inteligentní asistent rychlosti (ISA)

12.6.5.1. Namontován: ano/ne⁽⁴⁾

12.6.5.2. Funkce informace o rychlostním limitu (SLIF)

12.6.5.2.1. Podrobný popis rozhraní SLIF: ...

12.6.5.2.2. Metodika a technologie pro určení vnímaného rychlostního limitu: ...

12.6.5.3. Funkce upozorňování na rychlostní limit (SLWF)

12.6.5.3.1. Podrobný popis mechanismů zpětné vazby SLWF: ...

12.6.5.3.2. V příslušných případech podrobný popis vizuálního upozornění SLWF: ...

12.6.5.4. Podrobný popis funkce regulace rychlosti (SCF): ...

12.6.5.5. V příslušných případech číslo schválení typu systému ISA jako samostatného technického celku: ...“;

26) vkládají se nové body 12.11 až 12.17.3, které znějí:

„12.11. Systém upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče (DDAW)

12.11.1. Namontován: ano/ne⁽⁴⁾

12.11.2. Podrobný popis systému DDAW: ...

12.11.3. Podrobný popis vizuálního upozornění systému DDAW: ...

12.12. Systém vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče (ADDW)

12.12.1. Namontován: ano/ne⁽⁴⁾

12.12.2. Podrobný popis systému ADDW: ...

12.12.3. V příslušných případech podrobný popis technických prostředků k prevenci rozptylování: ...

12.13. Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu (BSIS)

12.13.1. Namontován: ano/ne⁽⁴⁾

12.13.2. Podrobný popis informačního systému pro eliminaci mrtvého úhlu: ...

12.13.3. V příslušných případech číslo schválení typu BSIS schváleného jako samostatný technický celek: ...

12.14. Kybernetická bezpečnost

- 12.14.1. Obecné konstrukční vlastnosti typu vozidla, včetně:
 - a) systémů vozidla, které jsou důležité pro kybernetickou bezpečnost typu vozidla;
 - b) konstrukčních částí těchto systémů, které jsou relevantní pro kybernetickou bezpečnost;
 - c) vzájemného působení těchto systémů s jinými systémy v rámci typu vozidla a s vnějšími rozhraními.
- 12.14.2. Schematické znázornění typu vozidla: ...
- 12.14.3. Číslo osvědčení o shodě pro systém řízení kybernetické bezpečnosti: ...
- 12.14.4. Dokumentace pro typ vozidla, který má být schválen, popisující výsledek jeho posouzení rizik a zjištěná rizika: ...
- 12.14.5. Dokumentace pro typ vozidla, který má být schválen, s popisem zmírňujících opatření, která byla provedena u systémů uvedených v seznamu, nebo typu vozidla a popisu způsobu, kterým řeší uvedená rizika: ...
- 12.14.6. Dokumentace pro typ vozidla, který má být schválen, s popisem ochrany vyhrazených prostředí pro ukládání a spouštění softwaru, služeb, aplikací nebo dat pocházejících z následného trhu: ...
- 12.14.7. Dokumentace pro typ vozidla, který má být schválen, popisující, jaké zkoušky byly použity k ověření kybernetické bezpečnosti typu vozidla a jeho systémů, a výsledek těchto zkoušek: ...
- 12.14.8. Popis zohlednění dodavatelského řetězce po stránce kybernetické bezpečnosti: ...
- 12.15. Aktualizace softwaru
 - 12.15.1. Všeobecné konstrukční vlastnosti typu vozidla ...
 - 12.15.2. Číslo osvědčení o shodě pro systém řízení aktualizací softwaru: ...
 - 12.15.3. Bezpečnostní opatření
 - 12.15.3.1. Dokumentace pro typ vozidla, který má být schválen, popisující, že postup aktualizace bude zabezpečen proti hrozbám: ...
 - 12.15.3.2. Dokumentace pro typ vozidla, který má být schválen, popisující ochranu RXSWIN na vozidle před neoprávněnou manipulací: ...
 - 12.15.4. Softwarové aktualizace prováděné bezdrátově
 - 12.15.4.1. Dokumentace pro typ vozidla, který má být schválen, popisující, že postup aktualizace bude prováděn bezpečně: ...
 - 12.14.4.2. Popis způsobu informování uživatelů vozidla o aktualizaci před jejím provedením a po něm: ...
- 12.15.5. Prohlášení výrobce o splnění požadavků na systém řízení aktualizací softwaru: ...
- 12.16. Zapisovač údajů o události (EDR)
 - 12.16.1. Namontován: ano/ne (*)
 - 12.16.2. Výkres (výkresy) nebo fotografie znázorňující umístění a způsob upevnění zapisovače EDR ve vozidle:
 - 12.16.3. Popis spouštěcího parametru: ...

12.16.4. Popis veškerých jiných důležitých parametrů (úložná kapacita, odolnost vůči vysokému zpomalení a mechanickému namáhání při silném nárazu atd.): ...

12.16.5 Prvky a formát údajů zaznamenávaných zapisovačem EDR:

Datový prvek	Interval/čas záznamu (vůči času nula)	Četnost odběru vzorků údajů (vzorky za sekundu)	Minimální rozsah	Přesnost	Rozlišení

12.16.6. Pokyny k získání údajů ze zapisovače EDR: ...

12.16.6.1. Popis metody vykazování informací požadovaných podle čl. 4 odst. 3 písm. b) nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 (*): manuální/automatická ⁽⁴⁾

12.16.7. Splnění technických požadavků předpisu OSN č. 160:

12.16.7.1 Číslo schválení podle předpisu OSN č. 160: ...

12.16.8. V příslušných případech číslo schválení typu EDR schváleného jako samostatný technický celek (vyplní se, pokud schválení podle předpisu OSN č. 160 nebylo získáno a není uvedeno v bodě 12.16.7.1): ...

12.17. Systém monitorování dostupnosti řidiče (DAM)

12.17.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾

12.17.2. Metody zjišťování dostupnosti řidiče: ...

12.17.3. Písemný popis a/nebo schéma informací poskytovaných řidiči: ...

(*) Úř. věst. L 107, 6.4.2022, s. 18.“

27) doplňují se nové body 17 až 17.11, které znějí:

„17. AUTOMATIZOVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ (ADS): ano/ne ⁽⁴⁾

17.1. Obecný popis ADS: ...

17.1.1. Provozně-konstrukční doména/mezní podmínky: ...

17.1.2. Základní vlastnosti (např. detekce předmětů a událostí a odezva (OEDR), plánování atd.): ...

17.2. Popis funkcí ADS:

17.2.1. Hlavní funkce ADS (funkční architektura): ...

17.2.1.1. Vnitřní funkce vozidla: ...

17.2.1.2. Vnější funkce vozidla (např. záložní zařízení, potřebná vnější infrastruktura, potřebná provozní opatření): ...

17.3. Přehled hlavních konstrukčních částí ADS

17.3.1. Řídicí jednotky: ...

17.3.2. Čidla a montáž čidel ve vozidle: ...

- 17.3.3. Aktuátory: ...
- 17.3.4. Mapy a určování polohy: ...
- 17.3.5. Ostatní hardware: ...
- 17.4. Uspořádání a schéma ADS
 - 17.4.1. Schéma uspořádání systému (např. blokové schéma): ...
 - 17.4.2. Seznam a schematický přehled propojení: ...
- 17.5. Specifikace
 - 17.5.1. Specifikace při běžném provozu: ...
 - 17.5.2. Specifikace při nouzovém provozu: ...
 - 17.5.3. Kritéria přijatelnosti: ...
 - 17.5.4. Prokázání souladu: ...
- 17.6. Koncepce bezpečnosti
 - 17.6.1. Prohlášení výrobce, že vozidlo nepředstavuje nepřiměřené riziko: ...
 - 17.6.2. Základní architektura softwaru (např. blokové schéma): ...
 - 17.6.3. Prostředky, jimiž se určuje provedení logiky ADS: ...
 - 17.6.4. Obecné vysvětlení hlavních konstrukčních opatření zabudovaných do ADS za účelem zajištění bezpečného provozu při poruchách, provozních výpadcích a při výskytu okolností překračujících meze provozně-konstrukční domény: ...
 - 17.6.5. Obecný popis hlavních zásad řešení poruch, strategie fungování v nouzovém režimu včetně strategie zmírňování rizik (manévr s minimálním rizikem): ...
 - 17.6.6. Podmínky pro vyvolání požadavku na palubní obsluhu nebo obsluhu vzdáleného zásahu: ...
 - 17.6.7. Koncepce interakce člověk-stroj s cestujícími ve vozidle, palubní obsluhou a obsluhou vzdáleného zásahu, včetně ochrany proti snadné neoprávněné aktivaci/použití a proti zásahům: ...
- 17.7. Ověření a validace, pomocí nichž výrobce potvrdí, že jsou splněny požadavky na výkonnost, včetně detekce předmětů a událostí a odezvy (OEDR), rozhraní člověk-stroj (HMI), dodržování pravidel silničního provozu a závěru, že systém je navržen tak, aby nepředstavoval nepřiměřené riziko pro řidiče, cestující ve vozidle a ostatní účastníky silničního provozu: ...
 - 17.7.1. Popis přijatého přístupu: ...
 - 17.7.2. Volba nominálních, kritických a poruchových scénářů: ...
 - 17.7.3. Popis použitých metod a nástrojů (software, laboratoř, jiné) a souhrn posouzení věrohodnosti: ...
 - 17.7.4. Popis výsledků: ...
 - 17.7.5. Nejistota výsledků: ...
 - 17.7.6. Interpretace výsledků: ...
 - 17.7.7. Prohlášení výrobce:

Výrobce (výrobci) potvrzuje (potvrzují), že ADS nepředstavuje nepřiměřené bezpečnostní riziko pro cestující ve vozidle a ostatní účastníky silničního provozu.

- 17.8. Datové prvky ADS
 - 17.8.1. Druh ukládaných údajů: ...
 - 17.8.2. Umístění úložiště: ...
 - 17.8.3. Zaznamenané události a datové prvky: ...
 - 17.8.4. Prostředky k zajištění bezpečnosti a ochrany údajů: ...
 - 17.8.5. Prostředky pro přístup k údajům: ...
 - 17.9. Kybernetická bezpečnost a aktualizace softwaru
 - 17.9.1. Číslo schválení typu z hlediska kybernetické bezpečnosti: ...
 - 17.9.2. Číslo osvědčení o shodě pro kybernetickou bezpečnost: ...
 - 17.9.3. Číslo schválení typu aktualizace softwaru: ...
 - 17.9.4. Číslo prohlášení o shodě pro aktualizaci softwaru: ...
 - 17.9.4.1 Vysvětlivky k číslu R_xSWIN nebo verzi softwaru, není-li číslo R_xSWIN na vozidle:
 - 17.9.4.2 V příslušných případech se uvede seznam relevantních parametrů, podle nichž je možné identifikovat vozidla, která lze aktualizovat softwarem uvedeným pod číslem R_xSWIN v bodě 17.9.4.1.
 - 17.10. Provozní příručka (přiloží se k informačnímu dokumentu)
 - 17.10.1. Funkční popis ADS a očekávaná úloha uživatele, provozovatele služeb přepravy, palubní obsluhy, obsluhy vzdáleného zásahu atd.: ...
 - 17.10.2. Technická opatření pro bezpečný provoz (např. popis nezbytné vnější infrastruktury, načasování, četnost a vzor operací údržby): ...
 - 17.10.3. Provozní a environmentální omezení: ...
 - 17.10.4. Provozní opatření (např. pokud je zapotřebí palubní obsluhy nebo obsluhy vzdáleného zásahu): ...
 - 17.10.5. Pokyny v případě poruch a požadavku ADS (bezpečnostní opatření ze strany cestujících ve vozidle, provozovatele služeb přepravy, palubní obsluhy, obsluhy vzdáleného zásahu a orgánů veřejné správy, která mají být přijata v případě poruchy provozu): ...
 - 17.11. Prostředky umožňující pravidelné technické prohlídky: ...“.
-

PŘÍLOHA II

Příloha II nařízení (EU) 2020/683 se mění takto:

1) část I (A. Kategorie M a N) se mění takto:

a) bod 2.6.2 se nahrazuje tímto:

„2.6.2 Hmotnost volitelného vybavení (viz definice v příloze XIII části 2 oddíle A bodě 1.4 prováděcího nařízení (EU) 2021/535);“;

b) bod 4.11.2 se nahrazuje tímto:

„4.11.2. Informace uvedené v příloze IX části 2 bodě 7.6 prováděcího nařízení (EU) 2021/535 (hodnota podle údaje výrobce);“

c) vkládají se nové body 6.7 a 6.7.1, které znějí:

„6.7. Systém k monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

6.7.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾“;

d) doplňují se nové body 7.4, 7.4.1, 7.5, 7.5.1, 7.6 a 7.6.1, které znějí:

„7.4. Systém pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu (ELKS)

7.4.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾“

7.5. Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDWS)

7.5.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾“

7.6. Korektivní funkce směrového řízení (CDCF)

7.6.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾“;

e) vkládají se nové body 8.12 a 8.12.1, které znějí:

„8.12. Vyspělý systém nouzového brzdění (AEBS)

8.12.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾“;

f) bod 9.17.4.1 se nahrazuje tímto:

„9.17.4.1 Musí být vysvětlen význam znaků v popisném kódu vozidla (VDS) identifikačního čísla vozidla (VIN) a v příslušných případech v rejstříkovém kódu vozidla (VIS) identifikačního čísla vozidla, aby byly splněny požadavky bodu 5.3 normy ISO 3779:2009;“;

g) doplňují se nové body 12.2.4 a 12.2.4.1, které znějí:

„12.2.4. Usnadnění montáže alkoholového imobilizéru (AIF)

12.2.4.1. Prohlášení výrobce o splnění požadavků podle přílohy I nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243⁽¹²³⁾: ...;“

h) doplňují se nové body 12.6.5. a 12.6.5.1, které znějí:

„12.6.5. Inteligentní asistent rychlosti (ISA)

12.6.5.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾“;

i) vkládají se nové body 12.11, 12.11.1, 12.12, 12.12.1, 12.13, 12.13.1, 12.16, 12.16.1, 12.17 a 12.17.1, které znějí:

„12.11. Systém upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče (DDAW)

12.11.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾“

12.12. Systém vyspělého upozornění na rozptýlenost řidiče (ADDW)

12.12.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾

12.13. Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu (BSIS)

12.13.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾

12.16. Zapisovač údajů o události (EDR)

12.16.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾

12.17. Systém monitorování dostupnosti řidiče (DAM)

12.17.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾“;

j) vkládá se nový bod 17, který zní:

„17. AUTOMATIZOVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ (ADS): ano/ne ⁽⁴⁾“;

2) část I (B. Kategorie O) se mění takto:

a) bod 2.6.2 se nahrazuje tímto:

„2.6.2 Hmotnost volitelného vybavení (viz definice v příloze XIII části 2 oddíle A bodě 1.4 prováděcího nařízení (EU) 2021/535)“;

b) vkládají se nové body 6.7 a 6.7.1, které znějí:

„6.7. Systém k monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

6.7.1. Namontován: ano/ne ⁽⁴⁾“;

c) bod 9.17.4.1 se nahrazuje tímto:

„9.17.4.1 Musí být vysvětlen význam znaků v popisném kódu vozidla (VDS) identifikačního čísla vozidla (VIN) a v příslušných případech v rejstříkovém kódu vozidla (VIS) identifikačního čísla vozidla, aby byly splněny požadavky bodu 5.3 normy ISO 3779:2009: ...“;

d) vkládají se nové body 12, 12.7.1, 16 a 16.1, které znějí:

„12. RŮZNÉ

12.7.1. Vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz: ano/ne ⁽⁴⁾

16. PŘÍSTUP K INFORMACÍM O OPRAVÁCH A ÚDRŽBĚ VOZIDLA

16.1. Adresa hlavní internetové stránky pro přístup k informacím o opravách a údržbě vozidla: ...“.

PŘÍLOHA III

Příloha IV nařízení (EU) 2020/683 se mění takto:

1) v bodě 2.2 se písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) číslo nařízení Komise přijatého podle nařízení (EU) 2019/2144, kterým se stanoví příslušné požadavky.

Pro účely písmene c) platí, že pokud (základní) nařízení obsahuje samostatné přílohy s požadavky a technickými předpisy, které jsou zaměřeny na různá témata vztahující se na systémy vozidla, konstrukční části a samostatné technické celky, uvede se za odkazem v části 2 římská číslice označující číslo přílohy uvedeného nařízení.“;

2) v bodě 3.1 se písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) v souladu s přílohou XI prováděcího nařízení (EU) 2021/535⁽¹⁴⁾:

e2*2021/535/XI*2021/535*00003*00“;

3) v bodě 3.1 se písmeno d) nahrazuje tímto:

„d) v souladu s prováděcím nařízením (EU) 2021/646⁽¹²²⁾:

e2*2021/646*2021/646*00003*00“;

4) v bodě 4 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:

„Tato příloha se však vztahuje na EU schválení typu udělená v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 na základě požadavků stanovených v předpisech OSN uvedených v příloze II nařízení (EU) 2018/858, přičemž v takovém případě se použije tento systém číslování.“;

5) bod 4.2 se nahrazuje tímto:

„4.2. Oddíl 2: číslo nařízení (EU) 2019/2144 (tzn. „2019/2144“);

6) v příkladu v bodě 4.6.1 se číslo certifikátu schválení typu nahrazuje tímto:

„e1*2019/2144*13-HR00/16*00001*00“;

7) v příkladu v bodě 4.6.2 se číslo certifikátu schválení typu nahrazuje tímto:

„e25*2019/2144*46R04/01*00123*05“.

—

PŘÍLOHA IV

V příloze V bodě 4 nařízení (EU) 2020/683 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:

„Tato příloha se však vztahuje na EU schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků udělená v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 na základě požadavků stanovených v předpisech OSN uvedených v příloze I uvedeného nařízení, přičemž v takovém případě platí následující:“

PŘÍLOHA V

Dodatek k příloze VIII nařízení (EU) 2020/683 se mění takto:

1) část I (Úplná a dokončená vozidla) se mění takto:

a) v části 2 (Kategorie vozidla M₁) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall ^{(4) (181)}

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne ⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne ^{(4)*};

b) v části 2 (Kategorie vozidla M₂) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené: TPMS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Platooning ^{(4) (181)}

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne ⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne ^{(4)*};

c) v části 2 (Kategorie vozidla M₃) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Platooning ^{(4) (181)}

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne ⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne ^{(4)*};

d) v části 2 (Kategorie vozidla N₁) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall ^{(4) (181)}

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne ⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne ^{(4)*};

e) v části 2 (Kategorie vozidla N₂) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Platooning ^{(4) (181)}

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne ⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne ^{(4)*};

f) v části 2 (Kategorie vozidla N₃) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Platooning ^{(4) (181)}

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne ⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne ^{(4)*};

g) v části 2 (Kategorie vozidla O₃ a O₄) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené: TPMS ⁽¹⁸¹⁾;

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne ⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne ^{(4)*};

2) část II (Neúplná vozidla) se mění takto:

a) v části 2 (Kategorie vozidla M₁) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené vyspělými systémy vozidel: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall^{(4) (181)};

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne^{(4)*};

b) v části 2 (Kategorie vozidla M₂) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené vyspělými systémy vozidel: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Platooning^{(4) (181)};

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne^{(4)*};

c) v části 2 (Kategorie vozidla M₃) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené vyspělými systémy vozidel: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Platooning^{(4) (181)};

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne^{(4)*};

d) v části 2 (Kategorie vozidla N₁) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené vyspělými systémy vozidel: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall^{(4) (181)};

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne^{(4)*};

e) v části 2 (Kategorie vozidla N₂) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené vyspělými systémy vozidel: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Platooning^{(4) (181)};

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne^{(4)*};

f) v části 2 (Kategorie vozidla N₃) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené vyspělými systémy vozidel: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/Platooning^{(4) (181)};

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne^{(4)*};

g) v části 2 (Kategorie vozidla O₃ a O₄) se doplňují nové body 54, 55 a 56, které znějí:

„54. Vozidlo vybavené: TPMS⁽¹⁸¹⁾.

55. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 155: ano/ne⁽⁴⁾

56. Vozidlo certifikované podle předpisu OSN č. 156: ano/ne^{(4)*}.