

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2022/1012**ze dne 7. dubna 2022,****kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, pokud jde o zavedení norem upřesňujících úroveň služeb a ochrany bezpečných a chráněných parkovacích ploch a postupů pro jejich certifikaci**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 8a odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s článkem 8 nařízení (ES) č. 561/2006 musí řidiči v silniční dopravě dodržovat denní a týdenní doby odpočinku. Některé doby odpočinku řidiči často tráví na cestě, zejména v případech, kdy v rámci mezinárodní přepravy vykonávají jízdy na dlouhé vzdálenosti. Je tudíž nanejvýš důležité, aby řidiči měli přístup k parkovacím plochám, kde mohou bezpečně odpočívat, s vhodnými zařízeními, která jim umožní přístup ke službám, jež potřebují.
- (2) Ustanovení čl. 8a odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006 stanoví seznam požadavků, které musí parkovací plochy pro řidiče v oblasti silniční přepravy zboží a cestujících splňovat, aby mohly být certifikovány jako bezpečné a chráněné parkovací plochy vzhledem k úrovni služeb a ochraně těchto parkovacích ploch.
- (3) Studie Komise z roku 2019 týkající se bezpečných a chráněných parkovacích ploch v Unii ⁽²⁾ potvrdila zásadní nedostatek těchto zařízení. Ve studii byly rovněž předloženy některé návrhy, mimo jiné týkající se norem pro bezpečné a chráněné parkovací plochy a jejich certifikaci.
- (4) Vzhledem k aktuálnímu nedostatku bezpečných a chráněných parkovacích ploch v Unii by budování těchto zařízení mělo být podporováno na úrovni Unie, aby se zajistilo, že k nim řidiči v silniční dopravě budou mít přístup, kdykoli zastaví na silnicích v Unii.
- (5) Pro podporu rozvoje bezpečných a chráněných parkovacích ploch je nezbytné vypracovat společný rámec na úrovni Unie, aby byl tomuto odvětví zajištěn přístup k jasným a harmonizovaným informacím o bezpečných a chráněných parkovacích plochách v Unii.
- (6) Aby byly zlepšeny pracovní podmínky řidičů v silniční dopravě v souladu s nařízením (ES) č. 561/2006, měla by být na všech bezpečných a chráněných parkovacích plochách dostupná minimální společná úroveň služeb bez ohledu na úroveň jejich ochrany.
- (7) Vzhledem k narůstajícímu počtu případů trestných činů v nákladní dopravě, které postihují řidiče silniční dopravy na silnicích, by se měla zvýšit bezpečnost řidičů silniční dopravy, aby si mohli bez stresu odpočinout a neprohlubovala se u nich únava. Zajištění dobrých podmínek pro odpočinek řidičů na bezpečných a chráněných parkovacích plochách je zásadní pro bezpečnost silničního provozu a snížení rizika nehod z důvodu únavy.
- (8) Bezpečné a chráněné parkovací plochy jsou zásadní pro řidiče i přepravní podniky, aby byly chráněny jejich náklady před trestnými činy v nákladní dopravě. Vzhledem k rozmanitosti obchodních činností a přepravovaného zboží mohou přepravci a řidiči potřebovat parkovací plochy s různou úrovní ochrany v závislosti na zboží, které přepravují. Normy unie by tedy měly ošetřit režim pro různé druhy podniků a parkovací plochy by měly poskytovat různé minimální úrovně ochrany.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1.

⁽²⁾ Studie Komise týkající se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní vozidla (2019). Dostupná na adrese: <https://sstpa.eu-study.eu/download/19/final-report/1188/final-report-sstpa-28022019-isbn.pdf>.

- (9) Ochrany parkovacích ploch by mělo být dosaženo tím, že se po obvodu parkovací plochy, na parkovací ploše samotné a na vstupech a výstupech zajistí dostupnost vhodného bezpečnostního vybavení a zavedení vhodných postupů. Rovněž by měly být zavedeny postupy pro zaměstnance s cílem přijmout opatření pro předcházení rizikům a zmírnit následky incidentů v případě, že k nim dojde.
- (10) Aby byla zajištěna transparentnost a jistota pro uživatele bezpečných a chráněných parkovacích ploch, měly by být parkovací plochy certifikovány nezávislým certifikačním orgánem v souladu s postupy stanovenými na úrovni Unie. Certifikační postupy týkající se auditů, opětovných auditů a neohlášených auditů bezpečných a chráněných parkovacích ploch by měly být jasně vymezeny, aby provozovatelé parkovacích míst věděli, jakým způsobem žádat o certifikaci či její obnovení. Zároveň je třeba zajistit, aby byly navrženy vhodné postupy, pokud se zjistí, že bezpečné a chráněné parkovací plochy již nesplňují úroveň služeb či bezpečnosti, pro niž byla certifikována.
- (11) Uživatelé bezpečných a chráněných parkovacích ploch by měli mít k dispozici mechanismus pro řešení stížností, aby mohli nahlašovat nedodržení příslušných požadavků.
- (12) Certifikační orgány by měly být schopny vydávat dopravním certifikát o auditu a zároveň sdělovat tyto informace Komisi, aby byl seznam bezpečných a chráněných parkovacích ploch na příslušných oficiálních internetových stránkách aktuální.
- (13) S cílem zohlednit rychlý vývoj digitálních technologií a neustále zlepšovat pracovní podmínky řidičů by Komise měla nejpozději do čtyř let od přijetí tohoto aktu posoudit relevantnost přezkumu harmonizovaných norem a certifikačních postupů,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Úroveň bezpečnosti a služeb

Aby mohla být parkovací plocha certifikována jako bezpečná a chráněná parkovací plocha podle čl. 8a odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006, musí splňovat tyto normy:

- a) veškeré normy týkající se minimální úrovně služeb stanovené v oddíle A přílohy I tohoto nařízení;
- b) veškeré normy jedné z úrovní bezpečnosti stanovených v oddíle B přílohy I tohoto nařízení.

Článek 2

Postupy certifikace

Certifikace parkovacích ploch jako bezpečných a chráněných parkovacích ploch podle čl. 8a odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006 musí dodržovat normy a postupy stanovené v příloze II tohoto nařízení.

Článek 3

Doložka o přezkumu

Komise nejpozději dne 7. dubna 2026 posoudí, zda je nutné normy a certifikační postupy uvedené v přílohách I a II změnit vzhledem k aktuálnímu technologickému vývoji a za účelem trvalého zlepšování pracovních podmínek řidičů.

*Článek 4***Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 7. dubna 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

Normy Unie upřesňující úroveň služeb a ochrany bezpečných a chráněných parkovacích ploch

A. Minimální úroveň služeb

Bezpečné a chráněné parkovací plochy certifikované v souladu s normami Unie musí splňovat minimální úroveň služeb uvedených v tabulce 1.

Tabulka 1

Genderově vstřícná hygienická zařízení	<ul style="list-style-type: none"> — K dispozici jsou funkční, oddělené toalety a sprchy pro muže a ženy. Ve sprchách teče teplá voda. — K dispozici je funkční vodovodní baterie s teplou vodou. Mýdlo na ruce je poskytováno zdarma. — Na místě jsou k dispozici odpadkové koše, které jsou pravidelně vyprazdňovány. — Toalety, sprchy a umyvadla musí být denně čištěny a kontrolovány v pravidelných intervalech. Je vyvěšen rozpis úklidu.
Možnosti zakoupení potravin a nápojů	<ul style="list-style-type: none"> — Občerstvení a nápoje jsou dostupné k prodeji non-stop, sedm dní v týdnu. — Pro řidiče je k dispozici jídelna.
Připojení k sítím	<ul style="list-style-type: none"> — K dispozici je internetové připojení zdarma.
Zdroj elektrického proudu	<ul style="list-style-type: none"> — Musí být k dispozici elektrické zásuvky pro osobní potřebu. — Do 31. prosince 2026 musí být na místě k dispozici zařízení pro odběr elektřiny pro chladírenská silniční vozidla.
Kontaktní místa pro případ mimořádné události a příslušné postupy	<ul style="list-style-type: none"> — Pro zajištění bezpečného pohybu je na parkovišti umístěno jasné značení. — V parkovacím zařízení jsou vyvěšeny nouzové kontakty alespoň v úředním jazyce daného státu a v angličtině. Doplnují je snadno srozumitelné piktogramy.

B. Úroveň bezpečnosti

1. Bezpečné a chráněné parkovací plochy certifikované v souladu s normami Unie splňují kritéria stanovená podle jedné z minimálních úrovní ochrany uvedených v tabulkách 2 až 5.
2. Bezpečné a chráněné parkovací plochy zajistí, aby vybavení a postupy uvedené v rámci každé úrovně bezpečnosti byly plně funkční.
3. Normy stanovené v tomto nařízení nemají vliv na vnitrostátní právní předpisy, jež se týkají úkolů, které musí být prováděny licencovanými a školenými, interními či externími, bezpečnostními pracovníky. Všichni bezpečnostní pracovníci rovněž absolvují příslušné školení, pokud to vnitrostátní právní předpisy vyžadují.
4. Dobou, po kterou jsou uchovávány údaje shromážděné prostřednictvím kamerového systému (CCTV), nejsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy ani právní předpisy Unie v této oblasti. Vztahuje se na jakékoli povinné a dobrovolné požadavky v rámci těchto norem.
5. Hodnoty intenzity osvětlení (v luxech) uvedené v různých úrovních ochrany jsou průměrné hodnoty.
6. Aniž jsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy, které stanovují další požadavky na odbornou přípravu, provozovatelé bezpečných a chráněných parkovacích ploch zajistí, aby se jejich zaměstnanci pracující na bezpečných a chráněných parkovacích plochách přímo na místě či na dálku, včetně vedoucí osoby parkoviště, účastnili školení týkajícího se norem Unie pro bezpečné a chráněné parkovací plochy. Noví zaměstnanci školení absolvují do šesti měsíců po nástupu do zaměstnání. Školení pokrývá tato témata:
 - odborná příprava zaměstnanců a dohled,

- řízení incidentů,
- dohled a monitorování,
- technologie.

7. Na bezpečných a chráněných parkovacích plochách jsou uvedeny informace pro uživatele o tom, jak podat stížnost k příslušnému certifikačnímu orgánu.

a. *Bronzová úroveň*

Tabulka 2

BRONZOVÁ ÚROVEŇ	
Obvod	<ul style="list-style-type: none"> — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je zabezpečen vizuálním odstrašujícím prostředkem. Na zemi je umístěn vizuální odstrašující prostředek, který označuje obvod bezpečné a zabezpečené parkovací plochy a upozorňuje na to, že na parkovací plochu mohou vjet pouze nákladní a užitková vozidla a vozidla s povolením. — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je osvětlen 15 luxy. — Veškerá vegetace kolem oblasti bezpečné a chráněné parkovací plochy je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost.
Parkovací plocha	<ul style="list-style-type: none"> — Vhodné značení uvádí, že vjezd na parkovací plochu je povolen pouze nákladním a užitkovým vozidlům a vozidlům s povolením. — Fyzické nebo vzdálené monitorovací kontroly se provádějí minimálně jednou za 24 hodin. — Veškerá vegetace na parkovací ploše je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost. — Všechny stávající jízdní pruhy a stezky pro chodce na parkovací ploše jsou osvětleny 15 luxy.
Vstup/výstup	<ul style="list-style-type: none"> — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou osvětlena 25 luxy. — Systém CCTV s dobrou kvalitou zobrazení je nainstalován a funguje na všech místech vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní. — Systém CCTV má schopnost nepřetržitého nahrávání nejméně pěti snímků za sekundu nebo na základě detekce pohybu s předběžným a následným záznamem a kamery se skutečným denním a nočním HD rozlišením 720 pixelů. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy provádí jednou týdně pravidelnou kontrolu systému CCTV a záznam je nutné uchovat po dobu jednoho týdne. Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy provádí kontrolu funkčnosti systému CCTV alespoň jednou za 48 hodin. — Údaje ze systému CCTV se uchovávají po dobu 30 dní, ledaže by příslušné vnitrostátní nebo unijní právní předpisy požadovaly kratší dobu uchování. V takovém případě se uplatní nejdelší doba uchování, kterou povolují předpisy. — Bezpečná a chráněná parkovací plocha musí mít záruku na systém CCTV, uzavřenou dohodu o úrovni služeb, nebo prokázat schopnost poskytovat vlastní služby údržby. Systémy CCTV na bezpečné a chráněné parkovací ploše musí vždy obsluhovat kvalifikovaní technici.
Postupy personálu	<ul style="list-style-type: none"> — Na základě výročního posouzení rizik, a aniž jsou dotčeny právní předpisy stanovující další požadavky, je vytvořen bezpečnostní plán, který zahrnuje veškeré aspekty od prevence a zmírnění rizika až po reakci ve spolupráci s donucovacími orgány. — Pro bezpečnou a chráněnou parkovací plochu je jmenována osoba odpovědná za postupy zaměstnanců v případě incidentů. Personál bezpečné a chráněné parkovací plochy musí mít vždy přístup k úplnému seznamu místních donucovacích orgánů. — Je zaveden postup pro případy, kdy jsou na bezpečné a chráněné parkovací ploše zaparkována vozidla bez povolení. Tento postup je na bezpečné a chráněné parkovací ploše zřetelně zobrazen. — Hlášení incidentů a trestných činů zaměstnancům a policii se zjednoduší vyvěšením jasného postupu na bezpečné a chráněné parkovací ploše.

Tabulka 3

STŘÍBRNÁ ÚROVEŇ	
Obvod	<ul style="list-style-type: none"> — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je ohraničen alespoň fyzickým odstrašujícím prostředkem zabráňujícím průjezdu a umožňujícím vstup na parkoviště a výstup z parkoviště pouze jasně vymezenými místy. Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je zabezpečen prostřednictvím nepřetržitého monitorování a nahrávání, jakož i vizuálním odstrašujícím prostředkem. — Systém CCTV má schopnost nepřetržitého nahrávání nejméně pěti snímků za sekundu nebo na základě detekce pohybu s předběžným a následným záznamem a kamery se skutečným denním a nočním HD rozlišením 720 pixelů. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy jednou za 72 hodin provádí pravidelnou kontrolu systému CCTV a záznam z něj je nutné uchovat po dobu jednoho týdne. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy provádí kontroly funkčnosti systému CCTV alespoň jednou za 48 hodin. — Údaje ze systému CCTV se uchovávají po dobu 30 dní, ledaže by příslušné vnitrostátní nebo unijní právní předpisy požadovaly kratší dobu uchovávání. V takovém případě se uplatní nejdelší doba uchovávání, kterou povolují předpisy. — Bezpečná a chráněná parkovací plocha musí mít záruku na systém CCTV, uzavřenou dohodu o úrovni služeb, nebo prokázat schopnost poskytovat vlastní služby údržby. Systémy CCTV na bezpečné a chráněné parkovací ploše musí vždy obsluhovat kvalifikovaní technici. — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je osvětlen 20 luxy. — Veškerá vegetace kolem oblasti bezpečné a chráněné parkovací plochy je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost.
Parkovací plocha	<ul style="list-style-type: none"> — Vhodné značení uvádí, že vjezd na parkovací plochu je povolen pouze nákladním a užitkovým vozidlům a vozidlům s povolením. — Fyzické nebo vzdálené monitorovací kontroly se provádějí minimálně dvakrát za 24 hodin a alespoň jednou během dne a jednou během noci. — Všechny stávající jízdní pruhy a stezky pro chodce na parkovišti jsou osvětleny 15 luxy. — Veškerá vegetace na parkovací ploše je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost.
Vstup/výstup	<ul style="list-style-type: none"> — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou osvětlena 25 luxy a jsou zabezpečena závorami. Tyto závory jsou vybaveny hlasovým komunikačním systémem a systémem výdeje parkovacích lístků. — Systém CCTV s dobrou kvalitou zobrazení je nainstalován a funguje na všech místech vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní. Požadavky na systém CCTV v oddíle „obvod“ v rámci této úrovně bezpečnosti platí rovněž pro účely systému CCTV u míst vstupu a výstupu.
Postupy personálu	<ul style="list-style-type: none"> — Na základě výročního posouzení rizik, a aniž jsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy stanovující další požadavky, je vytvořen bezpečnostní plán, který přezkoumá konkrétní rizika, jimž je bezpečná a chráněná parkovací plocha vystavena z hlediska faktorů, jako jsou místo, typ uživatelů, podmínky bezpečnosti silničního provozu, míra trestné činnosti a obecná hlediska bezpečnosti. — Pro bezpečnou a chráněnou parkovací plochu je jmenována osoba odpovědná za postupy zaměstnanců v případě incidentů. Personál bezpečné a chráněné parkovací plochy musí mít vždy přístup k úplnému seznamu místních donucovacích orgánů. — Je zaveden postup pro případy, kdy jsou na bezpečné a chráněné parkovací ploše zaparkována vozidla bez povolení. Tento postup je na bezpečné a chráněné parkovací ploše zřetelně zobrazen. — Hlášení incidentů a trestných činů zaměstnancům a policii se zjednoduší vyvěšením jasného postupu na bezpečné a chráněné parkovací ploše. — Pomoc uživatelům je poskytována non-stop.

Tabulka 4

ZLATÁ ÚROVEŇ

Obvod	<ul style="list-style-type: none"> — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je zajištěn fyzickou závorou ve výši alespoň 1,8 m. Mezi závorou a parkovací plochou musí být prázdná zóna 1 m. — Jsou zavedena opatření na ochranu proti neúmyslnému poškození závor. — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je osvětlen 25 luxy. — Celý obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je nepřetržitě monitorován kamerami, bez nepokrytých míst. — Systém CCTV má schopnost nepřetržitého nahrávání nejméně pěti snímků za sekundu nebo na základě detekce pohybu s předběžným a následným záznamem a kamery se skutečným denním a nočním HD rozlišením 720 pixelů. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy jednou za 48 hodin provádí pravidelnou kontrolu systému CCTV a záznam z něj je nutné uchovat po dobu jednoho týdne. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy provádí kontrolu funkčnosti systému CCTV alespoň jednou za 24 hodin. — Údaje ze systému CCTV se uchovávají po dobu 30 dní, ledaže by příslušné vnitrostátní nebo unijní právní předpisy požadovaly kratší dobu uchování. V takovém případě se uplatní nejdelší doba uchování, kterou předpisy povolují. — Bezpečná a chráněná parkovací plocha má záruku na systém CCTV nebo uzavřenou dohodu o úrovni služeb alespoň s jednou servisní prohlídkou ze strany odborného subjektu za rok, nebo prokáže schopnost poskytovat vlastní služby údržby. Systémy CCTV na bezpečné a chráněné parkovací ploše musí vždy obsluhovat kvalifikovaní technici. — Systém CCTV a přístupové události musí být sladěny prostřednictvím společného softwaru pro zaznamenávání informací. — V případě výpadku sítě jsou všechny systémy CCTV a přístupové události lokálně uloženy a nahrány, jakmile se spojení s centrálním registračním zařízením obnoví. — Veškerá vegetace kolem oblasti bezpečné a chráněné parkovací plochy je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost.
Parkovací plocha	<ul style="list-style-type: none"> — Vhodné značení uvádí, že vjezd na parkovací plochu je povolen pouze nákladním a užitkovým vozidlům a vozidlům s povolením. — Fyzické nebo vzdálené monitorovací kontroly se provádějí minimálně dvakrát za 24 hodin a alespoň jednou během dne a jednou během noci. — Pruhy parkovací plochy a pruhy pro chodce musí být označeny a osvětleny 15 luxy. — Veškerá vegetace na parkovací ploše je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost.
Vstup/výstup	<ul style="list-style-type: none"> — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou osvětlena 25 luxy a jsou zabezpečena závorami s ochranou proti podlezení či přejezení a světelnými semafovy. — Systém CCTV s dobrou kvalitou zobrazení je nainstalován a funguje na všech místech vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní. Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou vybavena technologií pro rozpoznávání poznávacích značek. Záznamy o vjezdu a výjezdu vozidla jsou ukládány v souladu s platnými vnitrostátními nebo unijními právními předpisy. — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou zabezpečena mechanismy pro detekci a prevenci vniknutí, jako jsou vstupní turnikety pro chodce, vysoké alespoň 1,8 m. Přístup ke službám, jako jsou toalety, restaurace a obchody, musí být oddělen otočnými turnikety (tripody), pokud jsou služby přímo propojeny s parkovací plochou.

Postupy personálu	<ul style="list-style-type: none"> — Na základě výročního posouzení rizik, a aniž jsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy stanovující další požadavky, je vytvořen bezpečnostní plán, který přezkoumá konkrétní rizika, jimž je bezpečná a chráněná parkovací plocha vystavena z hlediska faktorů, jako jsou místo, typ uživatelů, podmínky bezpečnosti silničního provozu, míra trestné činnosti a obecná hlediska bezpečnosti. — Na základě výročního posouzení rizik, a aniž jsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy stanovující další požadavky, je vytvořen záložní postup. Obsahuje podrobná opatření, jak reagovat na incidenty a jak během nich zachovat nejdůležitější činnosti. Správa bezpečné a chráněné parkovací plochy je schopna prokázat zavedení těchto opatření. — Je zaveden postup pro případy, kdy jsou na bezpečné a chráněné parkovací ploše zaparkována vozidla bez povolení. Tento postup je na bezpečné a chráněné parkovací ploše zřetelně zobrazen. — Pomoc uživatelům je poskytována non-stop. — Hlášení incidentů a trestných činů zaměstnancům a policii se zjednoduší vyvěšením jasného postupu na bezpečné a chráněné parkovací ploše. — Je jmenována osoba odpovědná za postupy personálu. — Systém správy parkovací plochy je připraven na přenos údajů podle normy DATEX II.
-------------------	--

d. *Platinová úroveň***Tabulka 5**

PLATINOVÁ ÚROVEŇ

Obvod	<ul style="list-style-type: none"> — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je zajištěn fyzickou závorou ve výši alespoň 1,8 m, která má odstrašující prvky proti přeлезení. Mezi závorou a parkovací plochou musí být prázdná zóna 1 m. — Musí být zavedena opatření na ochranu proti úmyslnému i neúmyslnému poškození závor. — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je osvětlen 25 luxy. — Celý obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je nepřetržitě monitorován kamerami, bez nepokrytých míst. — Systém CCTV má schopnost nepřetržitého nahrávání nejméně pěti snímků za sekundu nebo na základě detekce pohybu s předběžným a následným záznamem a kamery se skutečným denním a nočním HD rozlišením 720 pixelů. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy jednou za 48 hodin provádí pravidelnou kontrolu systému CCTV a záznam z něj je nutné uchovat po dobu jednoho týdne. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy provádí kontrolu funkčnosti systému CCTV alespoň jednou za 24 hodin. — Údaje ze systému CCTV se uchovávají po dobu 30 dní, ledaže by příslušné vnitrostátní nebo unijní právní předpisy požadovaly kratší dobu uchování. V takovém případě se uplatní nejdelší doba uchování, kterou povolují předpisy. — Bezpečná a chráněná parkovací plocha má záruku na systém CCTV nebo uzavřenou dohodu o úrovni služeb alespoň se dvěma servisními prohlídkami ze strany odborného subjektu za rok, nebo prokáže schopnost poskytovat vlastní služby údržby. Systémy CCTV na bezpečné a chráněné parkovací ploše musí vždy obsluhovat kvalifikovaní technici. — Systém CCTV a přístupové události musí být sladěny prostřednictvím společného softwaru pro zaznamenávání informací. — Bezpečnostní události CCTV na parkovišti přezkoumává personál s využitím internetových klientů. V případě výpadku sítě jsou všechny systémy CCTV a přístupové události lokálně uloženy a nahrány, jakmile se spojení s centrálním registračním zařízením obnoví. — Snímky ze systému CCTV jsou vzdáleně (non-stop) kontrolovány v externím středisku pro sledování a příjem poplachů, ledaže jsou na místě bezpečnostní pracovníci.
-------	--

	<ul style="list-style-type: none"> — Systém CCTV umí spustit alarm v případě vniknutí a přežení zábrany, a to zvukovou nebo světelnou signalizací na parkovišti i ve střediscích pro sledování a příjem poplachů. — Veškerá vegetace kolem oblasti bezpečné a chráněné parkovací plochy je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost.
Parkovací plocha	<ul style="list-style-type: none"> — Vhodné značení uvádí, že vjezd na parkovací plochu je povolen pouze nákladním a užitkovým vozidlům a vozidlům s povolením. — Pruhy parkovací plochy a pruhy pro chodce musí být označeny a osvětleny 15 luxy. — Veškerá vegetace na parkovací ploše je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost. — Místo musí být non-stop hlídáno nebo kontrolováno kamerami. — Požadavky na systém CCTV v oddíle „obvod“ v rámci této úrovně bezpečnosti platí rovněž pro účely systému CCTV na parkovací ploše.
Vstup/výstup	<ul style="list-style-type: none"> — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou osvětlena 25 luxy a zajištěna branami nebo závorami proti podlezení či přežení včetně zahrazovacích sloupků. — Systém CCTV s dobrou kvalitou zobrazení je nainstalován a funguje na všech místech vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní. Místa pro vstup a výstup včetně vchodů a východů pro chodce musí být monitorována v reálném čase. — Požadavky na systém CCTV v oddíle „obvod“ v rámci této úrovně bezpečnosti platí rovněž pro účely systému CCTV u míst vstupu a výstupu. — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou zabezpečena mechanismy pro detekci a prevenci vniknutí, jako jsou vstupní turnikety pro chodce, vysoké alespoň 1,8 m. Přístup ke službám, jako jsou toalety, restaurace a obchody, musí být oddělen otočnými turnikety (tripody), pokud jsou služby přímo propojeny s parkovací plochou. — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou vybavena technologií pro rozpoznávání poznávacích značek. Při výstupu z bezpečné a chráněné parkovací plochy musí bezpečnostní pracovníci ověřit, zda poznávací značka souhlasí s identifikátorem v systému pro ověřování vstupu a výstupu, např. parkovacím lístkem, čtecím zařízením RFID nebo kódem QR. Záznamy o vjezdu vozidla na bezpečné a chráněné parkovací místo a výjezdu z něj jsou ukládány v souladu s platnými vnitrostátními nebo unijními právními předpisy. — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní musí být zabezpečena dvoufázovým systémem ověřování, který spočívá v kontrole poznávací značky a další vhodné metodě, kterou si zvolí bezpečné a chráněné parkovací místo, jež by umožnila identifikaci a ověření řidičů, spolujezdců a dalších oprávněných osob vstupujících na parkoviště. — Případné vrátnice by měly být schopny odolat vnějšímu útoku a být vybaveny mechanismem pro uzavření dveří strážnice.
Postupy personálu	<ul style="list-style-type: none"> — Na základě výročního posouzení rizik, a aniž jsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy stanovující další požadavky, je vytvořen bezpečnostní plán, který přezkoumá konkrétní rizika, jimž je bezpečná a chráněná parkovací plocha vystavena z hlediska faktorů, jako jsou místo, typ uživatelů, podmínky bezpečnosti silničního provozu, míra trestné činnosti a obecná hlediska bezpečnosti. — Na základě výročního posouzení rizik, a aniž jsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy stanovující další požadavky, je vytvořen záložní postup. Obsahuje podrobná opatření, jak reagovat na incidenty a jak během nich zachovat nejdůležitější činnosti. Správa bezpečné a chráněné parkovací plochy je schopna prokázat zavedení těchto opatření. — Je zaveden postup pro případy, kdy jsou na bezpečné a chráněné parkovací ploše zaparkována vozidla bez povolení. Tento postup je na bezpečné a chráněné parkovací ploše zřetelně zobrazen. — Pomoc uživatelům je poskytována non-stop. — Hlášení incidentů a trestných činů bezpečnostním pracovníkům a policii se zjednoduší vyvěšením jasného postupu na bezpečné a chráněné parkovací ploše. — Je jmenována osoba odpovědná za postupy personálu. — Používá se technická příručka. — Jsou zavedeny postupy pro reakci na poplach. — Systém správy parkovací plochy je připraven na přenos údajů podle normy DATEX II. — Je umožněna bezpečná rezervace, a to telefonicky, kontaktním formulářem, e-mailem, přes aplikace či rezervační platformy. Pokud je rezervace umožněna přes aplikace nebo podobné rezervační systémy, musí přenos údajů probíhat v reálném čase.

PŘÍLOHA II

Certifikační normy a postupy**A. Certifikační orgány a odborná příprava auditorů**

1. Pouze certifikační orgány a auditori, kteří splňují požadavky stanovené v této příloze, mají oprávnění udělovat certifikaci bezpečným a chráněným parkovacím plochám podle čl. 8a odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006.
2. Certifikační orgány, jejichž auditori provádějí audity za účelem udělení certifikace bezpečným a chráněným parkovacím plochám v souladu s normami stanovenými v příloze I, mají skupinovou akreditaci v souladu s normou ISO 17021.
3. Auditori provádějící audity za účelem udělení certifikace bezpečným a chráněným parkovacím plochám v souladu s normami stanovenými v příloze I mají smluvní vztah s certifikačním orgánem.
4. V souladu s normou ISO 17021 musí certifikační orgány zajistit, aby auditori provádějící audity za účelem udělení certifikace bezpečným a chráněným parkovacím plochám byli řádně proškoleni.
5. Auditori certifikačních orgánů musí úspěšně absolvovat školení auditorů týkající se nejnovější verze norem stanovených v příloze I, které se skládá z teoretické a praktické části.
6. Auditori certifikačních orgánů musí mít dobrou pracovní znalost anglického jazyka a zároveň znalost místního jazyka členského státu, kde audit provádějí.
7. Certifikační orgány, které chtějí udělovat certifikaci bezpečným a chráněným parkovacím plochám, musí Komisi předložit dokumentaci prokazující, že splňují veškeré požadavky tohoto oddílu. Splňuje-li certifikační orgán všechna kritéria stanovená v tomto oddíle, zveřejní se jeho název a kontaktní údaje na oficiálních internetových stránkách podle čl. 8a odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006.

B. Postupy týkající se certifikačních auditů, neohlášených auditů a zrušení certifikace bezpečného a chráněného parkoviště

1. Certifikační audity bezpečných a chráněných parkovacích ploch se provádějí osobně. Provozovatelé parkovišť, kteří chtějí získat certifikaci v souladu s normami Unie uvedenými v příloze I, požádají certifikační orgán, aby provedl certifikační audit na místě.
2. Tři měsíce před koncem platnosti certifikátu požádají provozovatelé bezpečných a chráněných parkovacích míst, kteří chtějí svou certifikaci obnovit, certifikační orgán o provedení opětovného auditu. Provede se audit za účelem recertifikace a jeho výsledky se sdělí provozovateli parkoviště před vypršením lhůty platného certifikátu.
3. Nebude-li certifikační orgán moci z důvodu mimořádných okolností, které nemohl očekávat buď certifikační orgán, nebo provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy provést požadovaný audit za účelem recertifikace, může certifikační orgán rozhodnout o prodloužení platnosti aktuálního certifikátu až o šest měsíců. Toto prodloužení lze obnovit pouze jednou.

Důvody tohoto prodloužení sdělí certifikační orgán Komisi a podle čl. 8a odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006 se příslušné informace zveřejní na jediné oficiální internetové stránce.

4. Příslušný certifikační orgán provede během platnosti certifikátu bezpečné a chráněné parkovací plochy alespoň jeden neohlášený audit týkající se norem uvedených v příloze I.
5. Certifikační orgán provozovateli bezpečné a chráněné parkovací plochy neprodleně oznámí výsledky auditů za účelem recertifikace a neohlášených auditů.
6. Pokud na základě auditu za účelem recertifikace nebo neohlášeného auditu certifikační orgán shledá, že bezpečné a chráněné parkovací místo již nespĺňuje jeden nebo více požadavků, kterých se certifikace týká, upozorní na zjištěné nedostatky provozovatele a navrhne opatření k nápravě. Certifikační orgán provozovateli umožní napravit tyto nedostatky ve lhůtě stanovené auditorem s ohledem na závažnost zjištěného nedostatku. Provozovatel informuje certifikační orgán o opatřeních, která přijal pro nápravu těchto nedostatků, a před uplynutím lhůty poskytne všechny nezbytné informace.

7. Certifikační orgán musí posoudit nápravná opatření, která uplatnil provozovatel, do čtyř týdnů. Pokud shledá, že bezpečné a chráněné parkovací místo splňuje minimální požadavky na služby stanovené v příloze I a všechny bezpečnostní požadavky certifikace, vydá nový certifikát o auditu pro požadovanou úroveň. V případě neohlášeného auditu zůstává stejný certifikát o auditu v platnosti až do svého vypršení.
8. Pokud certifikační orgán shledá, že bezpečné a chráněné parkovací místo splňuje minimální požadavky na služby stanovené v příloze I a bezpečnostní požadavky jiné úrovně bezpečnosti, než na kterou se vztahuje stávající certifikát, vydá nový certifikát o auditu pro odpovídající úroveň bezpečnosti. V případě neohlášeného auditu vydá nový certifikát o auditu pro odpovídající úroveň bezpečnosti se stejným datem platnosti, které má certifikát o auditu, jež uvedený certifikát o auditu nahrazuje.
9. Pokud certifikační orgán na základě auditu za účelem recertifikace nebo neohlášeného auditu a posouzení následných nápravných opatření shledá, že bezpečná a chráněná parkovací plocha nesplňuje minimální požadavky na služby nebo jeden či více bezpečnostních požadavků, na něž se vztahuje platný certifikát, certifikační orgán tento certifikát zruší. Certifikační orgán ihned informuje provozovatele, který je odpovědný za odstranění všech odkazů na normy Unie týkající se bezpečných a chráněných parkovacích ploch na svém parkovišti.
10. Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy musí mít možnost odvolat se k certifikačnímu orgánu, který provedl audit, pokud nesouhlasí s výsledkem auditu, a to v souladu s normou ISO 17021. Na základě přezkumu odvolání může certifikační orgán přijmout rozhodnutí nezrušit certifikát o auditu nebo vydat nový certifikát o auditu pro jinou úroveň bezpečnosti.

C. Požadavky, které mají být splněny po auditu certifikačních orgánů a poskytování informací

1. Na základě úspěšného auditu za účelem certifikace či recertifikace vydá certifikační orgán provozovateli parkoviště neprodleně certifikát o auditu a jeho kopii neprodleně zašle provozovateli certifikované bezpečné a chráněné parkovací plochy a Komisi. Zároveň informuje Komisi, pokud na základě auditu došlo ke zrušení certifikátu o auditu nebo ke změně úrovně bezpečnosti bezpečné a chráněné parkovací plochy. Certifikát o auditu má platnost tři roky.
 2. V souladu s čl. 8a odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006 Komise zajistí, aby byly příslušné informace o bezpečných a chráněných parkovacích plochách, které byly certifikovány v souladu s normami stanovenými v příloze I tohoto nařízení, zveřejněny a aktualizovány na jediné oficiální internetové stránce.
 3. Certifikační orgány zavedou pro uživatele bezpečných a chráněných parkovacích ploch mechanismus pro řešení stížností.
 4. Pro účely čl. 8a odst. 4 nařízení (ES) č. 561/2006 spolupracují certifikační orgány s Komisí při výměně informací a sdílení zpětné vazby s cílem navrhnout případná zlepšení či objasnění norem stanovených v příloze I tohoto nařízení.
-