

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2022/255

ze dne 15. prosince 2021,

kterým se mění nařízení Rady (EHS) č. 95/93, pokud jde o prodloužení opatření pro dočasnou úlevu od pravidel využívání letištních časů z důvodu krize COVID-19

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (EHS) č. 95/93 ze dne 18. ledna 1993 o společných pravidlech pro přidělování letištních časů na letištích Společenství⁽¹⁾, a zejména na čl. 10a odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Úroveň letového provozu v Evropském hospodářském prostoru (EHP) byla v roce 2021 soustavně vyšší ve srovnání s týmiž týdny v roce 2020 po vypuknutí krize COVID-19, což ukazuje, že oživení pokračuje. Podle prognózy organizace Eurocontrol se na základě nejrealističtějšího scénáře očekává, že průměrný roční objem letového provozu v roce 2022 dosáhne 89 %.
- (2) Letový provoz se neobnovuje stejným tempem ve všech regionech světa a v řadě zemí přetrvávají omezující hygienická opatření přijatá orgány veřejné moci ke zmírnění šíření onemocnění COVID-19, která dále snižují poptávku spotřebitelů. Vývoj onemocnění COVID-19 a možné nové problematické varianty jsou i nadále nejisté.
- (3) Uvedené okolnosti jsou mimo kontrolu leteckých dopravců a následné dobrovolné nebo povinné rušení leteckých služeb leteckými dopravci odpovídající měnící se poptávce je nezbytnou nebo legitimní reakcí na uvedené okolnosti.
- (4) Podle čl. 8 odst. 2 nařízení (EHS) č. 95/93 ve spojení s čl. 10 odst. 2 musí letečtí dopravci využít alespoň 80 % sérií letištních časů, které jim byly přiděleny, nebo na tyto letištní časy ztratí historická práva, tzv. pravidlo „bez využití propadá“ („use-it-or-lose-it“). Pravidlo, podle kterého nevyužití letištní časy propadnou, bylo pozastaveno na období od 1. března 2020 do 27. března 2021 a v období od 28. března 2021 do 26. března 2022 bylo sníženo na 50 % s ohledem na krizi COVID-19 a s cílem chránit finanční zdraví leteckých dopravců a zamezit negativním dopadům na životní prostředí v případě prázdných nebo převážně prázdných letů provozovaných pouze za účelem zachování příslušných letištních časů.
- (5) Navzdory pokračujícímu nárůstu úrovně letového provozu v EHP v roce 2021 je tato úroveň stále nižší než v roce 2019. Z údajů organizace Eurocontrol vyplývá, že v říjnu 2021 byl letový provoz celkově o 27 % nižší než v roce 2019.
- (6) Na základě sedmileté prognózy organizace Eurocontrol ze dne 15. října 2021 dosáhne podle nejpravděpodobnějšího scénáře úroveň provozu v roce 2022 ročního průměru, který odpovídá 89 % úrovně z roku 2019. Na základě dostupných měsíčních prognóz organizace Eurocontrol na rok 2021 a dostupného ročního průměru organizace Eurocontrol pro rok 2022 se očekává, že letový provoz v letním plánovacím období 2022 dosáhne mezi 85 % a více než 89 % úrovně z roku 2019. Úroveň z roku 2019 však bude dosaženo až ke konci roku 2023. Je proto vhodné předpokládat, že pokles oproti úrovni letového provozu z roku 2019 pravděpodobně přetrvá během letního plánovacího období 2022.

(¹) Úř. věst. L 14, 22.1.1993, s. 1.

- (7) Údaje shromážděné Světovou zdravotnickou organizací (WHO) a Evropským střediskem pro prevenci a kontrolu nemocí (ECDC) ukazují, že přetrvávající pokles objemu letového provozu je výsledkem dopadu krize COVID-19. Dostupné údaje ukazují spojitost mezi měnícím se počtem případů a reakcemi členských států a třetích zemí na tyto vyvíjející se počty, a to přijetím opatření, která mají dopad na leteckou dopravu a vedou k poklesu objemu letového provozu. Taková opatření, která lze zavést nebo zrušit ve velmi krátké lhůtě, přispívají k atmosféře nejistoty a mají negativní dopad na důvěru spotřebitelů a jejich chování při rezervaci letů. To ukazuje, že přetrvávající pokles objemu letového provozu je důsledkem dopadu krize COVID-19.
- (8) Zatímco z údajů ECDC ze dne 30. září 2021 vyplývá, že 61,1 % celkové populace v EHP bylo plně očkováno, údaje z internetových stránek WHO ukazují, že proočkovanosť je ve velkém počtu zemí stále nízká. Přetrvává nejistota ohledně možnosti vzniku nových problematických variant v různých regionech. Úroveň letového provozu se tedy neobnoví na celém světě stejným tempem.
- (9) Členské státy a třetí země mohou i nadále reagovat na nové varianty uložením opatření, která mohou mít významný dopad na leteckou dopravu. V nadcházejícím letním plánovacím období je proto v důsledku krize COVID-19 rozumné očekávat značný počet zrušení, zejména na trasách do zemí s velmi přísnými hygienickými opatřeními nebo do zemí s nízkou proočkovanosť. Od leteckých dopravců proto nelze očekávat, že budou dodržovat běžnou 80 % míru využití letištních časů na všech trasách.
- (10) Je proto nezbytné prodloužit lhůtu stanovenou v čl. 10a odst. 3 nařízení (EHS) č. 95/93 tak, aby bylo pokryto letní plánovací období 2022, a to na dobu od 27. března 2022 do 29. října 2022.
- (11) Údaje o zrušení letů, ukazatelích využití, velikosti a využití letadlového parku se mezi různými leteckými dopravci velmi lišily v závislosti na obchodním modelu a trhu, na němž působí. U 16 dopravců ze zemí Unie a 16 dopravců ze zemí mimo Unii bylo možno na základě předložených údajů pozorovat zlepšující se trend v průměru od března 2021 do července 2021. Letečtí dopravci provozující lety na dálkových trasách postižených hygienickými opatřeními, která závažným způsobem brání cestování, vykazovali méně pozitivní trend sledovaných ukazatelů, což dále odůvodňovalo prodloužení období úlevy od pravidel využívání letištních časů stanoveného v čl. 10a odst. 3.
- (12) Celkově povzbudivé signály oživení letecké dopravy na trhu EHP, opětovné otevření důležitých mezinárodních trhů (např. Spojené státy americké od listopadu 2021) a snazší cestování v zemích, které uznávají certifikát COVID-19, odůvodňují zvýšení míry využití letištních časů na 64 %.
- (13) Z údajů o rezervacích provedených s předstihem vyplývá, že ve srovnání s rokem 2019 si cestující v roce 2021 stále rezervují lety blíže k datu odletu. Tento trend se však postupně zlepšuje.
- (14) Míra využití letištních časů by měla být stanovena na úrovni, která přispívá k cíli poskytnout leteckým dopravcům za současných okolností úlevu, ale také k cíli zajistit účinné využívání letištní kapacity. Míra využití letištních časů by měla rovněž zohlednit dlouhodobější strukturální změny na trhu a v chování spotřebitelů, aby se trh mohl postupně přizpůsobovat měnící se poptávce a uvolnit kapacitu pro letní plánovací období 2023. Navíc není pravděpodobné, že by případné uvolnění určité letištní kapacity v důsledku uvedené nové míry využití způsobilo vážné narušení provozu leteckých dopravců a sítí, což by vyšší míra využití způsobit mohla.
- (15) Nejpravděpodobnější scénář prognózy provozu organizace Eurocontrol počítá na letní plánovací období 2022 s úrovní letového provozu vyšší než 85 % a případně přesahující 89 %. Míra využití ve výši 64 % proto leteckým dopravcům stále poskytuje přiměřené rozpětí pro nepředvídané události v případě, že by plánované lety musely být v krátké lhůtě zrušeny.
- (16) Nižší úroveň letového provozu do jiných světových regionů nemusí být zahrnuta do míry využití, jelikož odpovídající úlevu od pravidla, podle kterého nevyužité letištní časy propadnou, lze na těchto dotčených trasách poskytnout podle čl. 10 odst. 4 písm. e) nařízení (EHS) č. 95/93.
- (17) Ačkoli se obecně předpokládá, že letečtí dopravci budou lety provozovat, jakmile se vrátí poptávka, nižší limit využití představuje riziko, že někteří dopravci omezí provoz na některých letištích na nezbytné minimum pouze za účelem zachování historických práv na dané letištní časy na úkor konkurentů, provozovatelů letišť a spotřebitelů. Míra využití ve výši 64 % tato rizika zmírní.

- (18) V zájmu právní jistoty, zejména pro koordinátory letištních časů a letecké provozovatele, by toto nařízení mělo vstoupit v platnost co nejdříve, a to prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V článku 10a nařízení (EHS) č. 95/93 se odstavec 3 nahrazuje tímto:

„3. S ohledem na letištní časy, které nebyly vráceny koordinátorovi k novému přidělení v souladu s čl. 10 odst. 2a během období od 28. března 2021 do 29. října 2022 a pro účely čl. 8 odst. 2 a čl. 10 odst. 2, pokud letecký dopravce koordinátorovi uspokojivě prokáže, že s jeho povolením využíval dotčenou sérii letištních časů, a to po nejméně 50 % času během plánovacího období od 28. března 2021 do 30. října 2021, 50 % času během plánovacího období od 31. října 2021 do 26. března 2022 a 64 % času během plánovacího období od 27. března 2022 do 29. října 2022, je oprávněn využít tutéž sérii letištních časů na další odpovídající plánovací období.

S ohledem na období uvedené v prvním pododstavci tohoto odstavce činí procentuální hodnota uvedená v čl. 10 odst. 4 a v čl. 14 odst. 6 písm. a) 50 % pro plánovací období od 28. března 2021 do 30. října 2021, 50 % pro plánovací období od 31. října 2021 do 26. března 2022 a 64 % pro plánovací období od 27. března do 29. října 2022.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 15. prosince 2021.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN