

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/163

ze dne 7. února 2022,

kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o funkční požadavky na dozor nad trhem s vozidly, systémy, konstrukčními částmi a samostatnými technickými celky

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 8 odst. 15, čl. 9 odst. 5 a čl. 13 odst. 10 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle čl. 8 odst. 15 nařízení (EU) 2018/858 je Komisi svěřena pravomoc stanovit společná kritéria pro stanovení odpovídajícího rozsahu kontrol pro ověření souladu vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, které mají provádět orgány pro dozor nad trhem podle čl. 8 odst. 1 uvedeného nařízení. Komisi je rovněž svěřena pravomoc stanovit společná kritéria pro formát přehledu plánovaných kontrol v rámci dozoru nad trhem, který mají členské státy předložit fóru pro výměnu informací o vynucování (dále jen „forum“) podle čl. 8 odst. 6 nařízení (EU) 2018/858. Kromě toho je Komisi svěřena pravomoc stanovit společná kritéria pro formát zprávy o nálezech v návaznosti na kontroly pro ověření souladu, kterou mají členské státy předložit fóru podle čl. 8 odst. 7 uvedeného nařízení.
- (2) Aby bylo možné zajistit spolehlivý mechanismus vynucování souladu a poskytnout orgánům pro dozor nad trhem jednotné požadavky na výběr systémů vozidel, konstrukčních částí a samostatných technických celků pro zkoušky, měla by být stanovena kritéria pro stanovení odpovídajícího rozsahu kontrol pro ověření souladu. Jelikož kontroly pro ověření souladu nelze provádět stejným způsobem, a to z důvodu rozdílů v jednotlivých členských státech, pokud jde o počet vozidel, registrovaných vozidel nebo počet stížností, je nutné, aby se uvedená kritéria vztahovala na různé prvky, které lze použít v souladu se specifiky daného členského státu. Uvedená kritéria by měla pro každý členský stát zahrnovat četnost kontrol dokladů, počet registrovaných vozidel a počet provedených zkoušek.
- (3) Aby se členským státům usnadnilo roční plánování kontrol v rámci dohledu nad trhem a zajistilo se, aby jejich nálezy vyplývající z veškerých kontrol pro ověření souladu byly předávány jednotným způsobem, je nezbytné stanovit společná kritéria pro formát, který mají členské státy používat při předkládání komplexního přehledu svých plánovaných kontrol v rámci dozoru nad trhem podle čl. 8 odst. 6 nařízení (EU) 2018/858 a zprávy o nálezech vyplývajících z jejich kontrol pro ověření souladu podle čl. 8 odst. 7 uvedeného nařízení fóru. Formát

⁽¹⁾ Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1.

přehledu plánovaných kontrol v rámci dozoru nad trhem by měl zahrnovat informace o systémech vozidel, konstrukčních částech a samostatných technických celcích, jež byly podrobeny zkoušce, kontrolovaných příslušných regulačních aktech a plánování zkoušek. Formát zprávy o nálezech vyplývajících z kontrol pro ověření souladu by měl zahrnovat informace o zavedených zásadách posouzení rizik a analýzy prováděných činností.

- (4) Podle čl. 9 odst. 5 nařízení (EU) 2018/858 je nezbytné upřesnit údaje, které mají výrobci bezplatně zpřístupnit Komisi pro účely ověření souladu.
- (5) Podle čl. 13 odst. 10 druhého pododstavce nařízení (EU) 2018/858 je nezbytné upřesnit údaje, které mají výrobci bezplatně zpřístupnit třetím stranám podle prvního pododstavce uvedeného odstavce pro provádění zkoušek těmito třetími stranami ohledně možného nedodržení požadavků.
- (6) Podle čl. 13 odst. 10 druhého pododstavce nařízení (EU) 2018/858 je nezbytné upřesnit požadavky, které musí třetí strany splnit pro prokázání svého oprávněného zájmu v oblasti veřejné bezpečnosti nebo ochrany životního prostředí a toho, že používají vhodná zkušební zařízení, a aby zaručily, že jejich organizace a provoz jsou zcela nestranné a nezávislé.
- (7) Aby bylo zajištěno, že třetí strany budou schopny provádět ověřování souladu podle požadavků stanovených v regulačních aktech uvedených na seznamu v příloze II nařízení (EU) 2018/858, měly by jejich protokoly o zkouškách odpovídat formátu stanovenému v prováděcím nařízení Komise (EU) 2020/683^(*) a splňovat požadavky, pokud jde o způsobilost a kvalitu zkušebních zařízení.
- (8) Opatření, která mají být přijata podle ustanovení čl. 8 odst. 15, čl. 9 odst. 5 a čl. 13 odst. 10 nařízení (EU) 2018/858, se týkají ověřování souladu vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků. Uvedená opatření jsou věcně provázána, pokud jde o jejich předmět a kontext, v němž mají být používána. Je proto vhodné přijmout toto nařízení na základě všech tří ustanovení, aby bylo dosaženo konzistentního ověřování souladu.
- (9) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Kritéria pro stanovení odpovídajícího rozsahu kontrol pro ověření souladu

Odpovídající rozsah kontrol pro ověření souladu vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků prováděných orgány pro dozor nad trhem se stanoví na základě těchto kritérií:

- a) četnost kontrol dokladů u vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků prováděných u vozidel zaregistrovaných v příslušném členském státě v předchozím roce;
- b) počet zkoušek za rok s přihlédnutím k požadavkům stanoveným v čl. 8 odst. 2 a 3 nařízení (EU) 2018/858;
- c) klasifikace nebezpečí stanovená v regulačních aktech uvedených na seznamu v příloze II nařízení (EU) 2018/858 na základě rizika a pravděpodobnosti, že k danému nebezpečí dojde;
- d) počet nových vozidel zaregistrovaných v příslušném členském státě v předchozím roce podle značky a obchodního názvu;
- e) odůvodněné stížnosti obdržené v předchozích třech letech podle značky a obchodního názvu vozidel;

^(*) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/683 ze dne 15. dubna 2020, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správní požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi (Úř. věst. L 163, 26.5.2020, s. 1).

- f) výměny informací v rámci fóra v předchozích třech letech;
- g) výsledky zkoušek zveřejněné v předchozích třech letech třetími stranami, které splňují požadavky stanovené v článku 6;
- h) procentní podíl zkoušek přidělený na počet registrovaných vozidel a procentní podíl zkoušek přidělený na namátkový výběr vzorků.

Článek 2

Formát přehledu plánovaných kontrol v rámci dozoru nad trhem

Přehled plánovaných kontrol v rámci dozoru nad trhem uvedený v čl. 8 odst. 6 nařízení (EU) 2018/858 se předloží fóru ve formátu stanoveném v příloze I tohoto nařízení.

Článek 3

Formát zprávy o nálezech v návaznosti na kontroly pro ověření souladu

Zpráva o nálezech v návaznosti na kontroly pro ověření souladu uvedená v čl. 8 odst. 7 nařízení (EU) 2018/858 se předloží fóru ve formátu stanoveném v příloze II tohoto nařízení.

Článek 4

Údaje, které mají výrobci zpřístupnit Komisi pro účely ověření souladu

Údaje, které mají výrobci podle článku 9 nařízení (EU) 2018/858 zpřístupnit Komisi, aby mohla provádět zkoušky a inspekce, zahrnují:

- a) parametry a nastavení, které jsou nezbytné k přesnému opakování zkušebních podmínek uplatněných při zkouškách pro schválení typu, včetně všech protokolů o zkouškách uvedených v článku 30 nařízení (EU) 2018/858 a informací relevantních pro provádění zkoušek a kontrol požadovaných podle nařízení (EU) 2018/858 a regulačních aktů uvedených na seznamu v příloze II uvedeného nařízení;
- b) rozšířenou dokumentaci požadovanou podle regulačních aktů uvedených na seznamu v příloze II nařízení (EU) 2018/858, včetně informací o pomocných emisních strategiích (AES) v souladu s přílohou I dodatkem 3a nařízení Komise (EU) 2017/1151 ⁽³⁾;
- c) balíček týkající se transparentnosti zkoušek požadovaný pro zkoušení emisí vozidel popsany v příloze II bodě 5.9 nařízení (EU) 2017/1151;
- d) kopii prohlášení o shodě každého vozidla, které má být zkoušeno;
- e) všechny ostatní příslušné technické informace potřebné k provedení zkoušek.

Článek 5

Údaje, které mají výrobci zpřístupnit třetím stranám pro účely zkoušek možného nedodržení požadavků

Údaje, které mají výrobci zpřístupnit třetím stranám podle čl. 13 odst. 10 nařízení (EU) 2018/858, zahrnují:

- a) parametry a nastavení, které jsou nezbytné k přesnému opakování zkušebních podmínek uplatněných při zkouškách pro schválení typu, včetně všech protokolů o zkouškách uvedených v článku 30 nařízení (EU) 2018/858 a informací relevantních pro provádění zkoušek a kontrol požadovaných podle nařízení (EU) 2018/858 a regulačních aktů uvedených na seznamu v příloze II uvedeného nařízení;

⁽³⁾ Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).

- b) rozšířenou dokumentaci požadovanou podle regulačních aktů uvedených na seznamu v příloze II nařízení (EU) 2018/858, včetně informací o AES v souladu s přílohou I dodatkem 3a nařízení (EU) 2017/1151 a přílohou I dodatkem 11 nařízení Komise (EU) č. 582/2011 (*);
- c) balíček týkající se transparentnosti zkoušek požadovaný pro zkoušení emisí vozidel popsany v příloze II bodě 5.9 nařízení (EU) 2017/1151;
- d) kopii prohlášení o shodě každého vozidla, které má být zkoušeno;
- e) všechny ostatní příslušné technické informace potřebné k provedení zkoušek.

Článek 6

Požadavky, které musí třetí strany splnit pro prokázání svého oprávněného zájmu a toho, že používají vhodná zkušební zařízení

1. Pro účely prokázání svého oprávněného zájmu v oblasti veřejné bezpečnosti nebo ochrany životního prostředí podle čl. 13 odst. 10 nařízení (EU) 2018/858 musí třetí strany splnit tyto požadavky:

- a) jsou fyzickými nebo právními osobami zřízenými podle práva některého členského státu;
- b) jsou nevládní a neziskové;
- c) nesmějí se podílet na hlediscích schvalování typu ani na procesu návrhu, výroby, dodávek nebo údržby vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku;
- d) předloží prohlášení, v němž uvedou, že zachovávají důvěrnost v souvislosti s ochranou obchodního tajemství a osobních údajů a že jejich pracovníci zachovávají služební tajemství, pokud jde o veškeré informace poskytnuté výrobci, včetně certifikátu EU schválení typu a jeho příloh a údajů zpřístupněných v souladu s článkem 5;
- e) prokáží, že používají vhodná zkušební zařízení v souladu s požadavky odstavce 2 tohoto článku.

2. Aby se prokázalo, že třetí strany používají pro účely kontrol souladu a zkoušek vhodná zkušební zařízení, musí tato zařízení splňovat tyto požadavky:

- a) nejsou zapojena do procesu návrhu, výroby, dodávek nebo údržby vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, které posuzují, zkoušejí nebo kontrolují;
- b) jsou akreditována v souladu s požadavky stanovenými v normě EN ISO/IEC 17025:2017 o všeobecných požadavcích na kompetenci zkušebních a kalibračních laboratoří a rozsah této akreditace se vztahuje na zkoušky, které provádějí podle regulačních aktů uvedených na seznamu v příloze II nařízení (EU) 2018/858;
- c) jsou akreditována v souladu s požadavky stanovenými v normě EN ISO/IEC 17020:2012 o požadavcích pro činnost různých typů orgánů provádějících inspekci nebo je účel akreditace případně rozšířen podle normy EN ISO/IEC 17025:2017 tak, aby zahrnoval inspekční postup;
- d) předloží prohlášení, v němž uvedou, že zachovávají důvěrnost v souvislosti s ochranou obchodního tajemství a osobních údajů a že jejich pracovníci zachovávají služební tajemství, pokud jde o veškeré informace poskytnuté výrobci, včetně certifikátu EU schválení typu a jeho příloh a údajů zpřístupněných v souladu s článkem 5.

(*) Nařízení Komise (EU) č. 582/2011 ze dne 25. května 2011, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a kterým se mění přílohy I a III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Úř. věst. L 167, 25.6.2011, s. 1).

*Článek 7***Vstup v platnost a použitelnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 7. února 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

Formát komplexního přehledu plánovaných kontrol v rámci dozoru nad trhem

(členský stát vyplní a předloží fóru do 1. března)

Členský stát:

Název orgánu pro dozor nad trhem:

Kontaktní osoba v rámci orgánu (jméno, e-mail a telefonní číslo):

Za období: DD.MM.RRRR – DD.MM.RRRR

Členský stát ⁽¹⁾ :	Značka ⁽²⁾ :	Obchodní název ⁽³⁾ :	Varianta/verze ⁽⁴⁾ :	Kategorie vozidla ⁽⁵⁾ nebo systému, konstrukční části a samostatného technického celku:	Regulační akt(y) ⁽⁶⁾ :	Předmět(y) ⁽⁷⁾ :	Kontroly dokladů/ laboratorní zkoušky/zkoušky ve skutečném provozu:	Plánované období zahájení:	Poznámky:

⁽¹⁾ Rozlišovací číslo členského státu, který vydal schválení typu, podle tabulky v příloze IV bodě 2.1 nařízení (EU) 2020/683.⁽²⁾ Obchodní název výrobce uvedený v bodě 0.1 certifikátu EU schválení typu vozidla jako celku.⁽³⁾ Obchodní název uvedený v bodě 0.2.1 certifikátu EU schválení typu vozidla jako celku.⁽⁴⁾ V příslušných případech.⁽⁵⁾ Kategorie vozidla (např. M1, N1).⁽⁶⁾ Použitelné regulační akty uvedené na seznamu v příloze II nařízení (EU) 2018/858.⁽⁷⁾ Předmět použitelných regulačních aktů uvedených na seznamu v příloze II nařízení (EU) 2018/858.

PŘÍLOHA II

Formát zprávy o nálezech vyplývajících z kontrol pro ověření souladu

(členský stát vyplní a předloží fóru do 30. září roku následujícího po skončení příslušného dvouletého období)

1. Informace:

Členský stát:

Název orgánu pro dozor nad trhem:

Za období: DD.MM.RRRR – DD.MM.RRRR

2. Obecně: (organizace a infrastruktura dozoru nad trhem)

- Ministerstvo odpovědné za dané odvětví
- Název a kontaktní údaje příslušného orgánu pro dozor nad trhem (adresa, včetně elektronické adresy (e-mail) a oblasti jeho odpovědnosti)
- Počet pracovníků dozoru nad trhem s automobily
- Zdroje pro zkoušky (vlastní nebo externí laboratoř)
- Popis toho, jakým způsobem je zajištěno, aby orgány pro dozor nad trhem vykonávaly své povinnosti nezávisle a nestranně
- ...

3. Popis toho, jak členské státy vysvětlují své zavedené zásady posouzení rizik:

- Stručné vysvětlení zavedených zásad posouzení rizik
- Přehled kritérií používaných pro posouzení rizik
- Vysvětlení účinné koordinace činností mezi vnitrostátními orgány
- ...

4. Přehled činností provedených v předchozím plánovacím období:

- Celkový počet kontrol provedených v rámci dozoru nad trhem za rok
- Počet zjištěných případů nesouladu za rok a podle typu vozidla
- Konkrétní informace o zjištěných případech nesouladu za rok (použitelné právní předpisy/předmět) a zjištěné trendy v těchto případech
- Počet zahájených nápravných a omezujících opatření, pokud jde o zjištěné případy nesouladu, za rok
- Počet a výše peněžitých sankcí uložených členskými státy za rok a podle jednotlivých právních předpisů
- ...

5. Zjištění/analýzy:

- Silné a slabé stránky (interní – mikroúroveň) orgánu pro dozor nad trhem
- Příležitosti a hrozby (externí – střední úroveň a makroúroveň) vyplývající ze zjištění a případů nesouladu odhalených díky kontrolám v rámci dozoru nad trhem
- Získané poznatky (interní – mikroúroveň)
- Získané poznatky (externí – střední úroveň a makroúroveň)

6. Opatření a akce:

- Interní (mikroúroveň) opatření a činnosti plánované na příští dva roky
- Externí (střední úroveň a makroúroveň) opatření a činnosti plánované na příští dva roky
- ...

7. Poznámky: