

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/90**ze dne 21. ledna 2022,****kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883, pokud jde o podrobné prvky unijního mechanismu výběru založeného na posouzení rizik pro výběr lodí k inspekci****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883 ze dne 17. dubna 2019 o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se mění směrnice 2010/65/EU a zrušuje směrnice 2000/59/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 11 odst. 2 druhý pododstavec uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Účinné prosazování povinnosti předávat odpad do přístavních zařízení pro příjem odpadu má zásadní význam pro účinné řešení problému odpadu v moři a jiného odpadu z lodí vstupujícího do mořského prostředí.
- (2) Jediný unijní mechanismus výběru založený na posouzení rizik by měl stanovit jednotné podmínky pro výběr lodí k inspekci v souladu s čl. 11 odst. 2 směrnice (EU) 2019/883.
- (3) Vytvořením unijního mechanismu výběru založeného na posouzení rizik získají příslušné orgány v členských státech podpůrný nástroj k plnění inspekčního závazku v souladu s čl. 11 odst. 1 směrnice (EU) 2019/883.
- (4) Za účelem posouzení rizika, že loď neplní povinnosti stanovené ve směrnici (EU) 2019/883, by mělo být zohledněno několik parametrů, které společně poskytují jasnou známku takového rizika. Těmito parametry by měly být: nedodržování nebo známky nedodržování požadavků na předávání odpadu; doba, která uplynula od poslední inspekce; existence předchozích hlášení příslušných přístavních orgánů o nedodržování; předchozí a následující přístav určení; existence výjimky pro tuto loď a informace obsažené v systémech SafeSeaNet a THETIS-EU.
- (5) Za účelem stanovení jednotných podmínek pro výběr lodí k inspekci je nezbytné, aby členské státy používaly harmonizovanou metodiku. Prováděcí akty přijaté podle směrnice (EU) 2019/883 by proto měly mít podobu prováděcích nařízení.
- (6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro námořní bezpečnost a zabránění znečištění z lodí,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

1. Pro účely inspekci členské státy klasifikují lodě uvedené v čl. 3 odst. 1 písm. a) směrnice (EU) 2019/883 do těchto kategorií úrovně rizika:

- a) úroveň rizika 1 (vysoké riziko);
- b) úroveň rizika 2 (střední riziko);
- c) úroveň rizika 3 (nízké riziko);

⁽¹⁾ Úř. věst. L 151, 7.6.2019, s. 116.

- d) úroveň rizika 4 (minimální riziko).
2. Kategorie úrovně rizika pro každou loď se určí na základě rizikových parametrů uvedených v tabulce 1 přílohy.
3. Parametry úrovně rizika stanovené v tabulce 1 přílohy se použijí podle metodiky uvedené v bodech 1 až 4 přílohy.

Článek 2

Při plnění inspekčních závazků stanovených v článku 11 směrnice (EU) 2019/883 členské státy dodržují tyto požadavky:

- a) přednostně podrobují inspekci lodě s vyšší kategorií úrovně rizika;
- b) náhodně vyberou k inspekci nejméně 1 % z počtu lodí, které mají být každoročně podrobeny inspekci.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 21. ledna 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

Metodika:

1. K určení úrovně rizika plavidla se použijí rizikové parametry uvedené v tabulce 1.
2. Každému rizikovému parametru uvedenému v tabulce 1 se přidělí jiný barevný kód představující úroveň rizika: červený (vysoká), oranžový (střední) nebo žlutý (nízká).
3. Přiřazení úrovně rizika lodi na základě výstrahy na rizikové parametry v tabulce 1 vychází z kritérií stanovených v tabulce 2.
4. Aby bylo možné použít několik souběžných aktivních výstrah pro přiřazení úrovně rizika stanovených v tabulce 2, lze použít převodní koeficienty stanovené v tabulce 3.

Tabulka 1

Rizikové parametry

Číslo rizikového parametru	Úroveň rizika výstrahy (barevný kód)	Popis rizikového parametru	Kritéria pro aktivaci výstrahy pro rizikový parametr	Kritéria pro deaktivaci výstrahy pro rizikový parametr
1	Oranžový	Nedodržení požadavků na předběžné oznamování odpadů stanovených v článku 6 směrnice (EU) 2019/883.	Výstraha se aktivuje, pokud předběžné oznámení o odpadu nebylo odesláno nebo neobsahuje povinné informace.	Výstraha se vypočítá pro přístav A na základě předběžného oznámení o odpadu zaslaného do přístavu A. Výstraha musí být v každém přístavu znovu posouzena.
2	Oranžový	Informace poskytnuté provozovatelem, zástupcem nebo velitelem v souladu s článkem 6 směrnice (EU) 2019/883.	Výstraha se aktivuje, pokud kontroly platnosti obsahu předběžného oznámení o odpadu odhalí, že loď nemusí být v souladu se směrnicí.	Výstraha se vypočítá pro přístav A na základě předběžného oznámení o odpadu zaslaného do přístavu A. Výstraha musí být v každém přístavu znovu posouzena.
3	Oranžový	Datum předchozích inspekcí provedených v souladu s článkem 10 směrnice (EU) 2019/883.	Výstraha se aktivuje, pokud loď nebyla v předchozích dvanácti měsících podrobena inspekci v souladu s článkem 10 směrnice (EU) 2019/883. Poznámka: Tato výstraha by měla být aktivní až po 28. červnu 2022.	Výstraha se deaktivuje poté, co byla zaznamenána inspekce v souladu s čl. 14 odst. 2 písm. a) směrnice (EU) 2019/883.
4	Červený	Stávající hlášení inspekčních orgánů přístavních zařízení pro příjem odpadu, přístavních orgánů nebo jiných příslušných subjektů uvádějící, že loď nebyla v souladu s článkem 7 směrnice (EU) 2019/883.	Výstrahu aktivují manuálně v systému THETIS-EU inspektoři přístavních zařízení pro příjem odpadu.	Výstraha se deaktivuje po ukončení inspekce (status „inspekce provedena“) bez nedodržení předpisů.

5	Oranžový	Výstraha při nedodržení předpisů ze strany přístavních zařízení pro příjem odpadu	Výstraha se aktivuje, pokud byla u přístavního zařízení pro příjem odpadu lodi během posledních šesti měsíců zjištěna nedodržení předpisů, s příslušným hlášením v systému THETIS-EU.	Výstraha se deaktivuje po ukončení inspekce (status „inspekce provedena“) bez nedodržení předpisů.
6	Oranžový	Dostatečné vyhrazené skladování	Výstraha se aktivuje, není-li vyhrazené úložiště na palubě považováno za dostatečné podle kritérií použitých pro uplatnění čl. 8 odst. 4 písm. b).	Výstraha se vypočítá pro přístav A na základě předběžného oznámení o odpadu zaslaného do přístavu A. Výstraha musí být v každém přístavu znovu posouzena.
7	Žlutý	Následující přístav určení	Má se za to, že zvyšuje úroveň rizika, pokud je mimo EU nebo neznámý. Pro výpočet této výstrahy se přístavy na Islandu, v Norsku, ve Spojeném království (včetně ostrova Man, Normanských ostrovů a Gibraltarů) a ruské přístavy v Baltském moři považují za přístavy v EU.	Výstraha se vypočítá pro přístav A na základě předběžného oznámení o odpadu zaslaného do přístavu A. Výstraha musí být v každém přístavu znovu posouzena.
8	Žlutý	Předchozí přístav určení	Má se za to, že zvyšuje úroveň rizika, pokud je mimo EU. Pro výpočet této výstrahy se přístavy na Islandu, v Norsku, ve Spojeném království (včetně ostrova Man, Normanských ostrovů a Gibraltarů) a ruské přístavy v Baltském moři považují za přístavy v EU.	Výstraha se vypočítá pro přístav A na základě předběžného oznámení o odpadu zaslaného do přístavu A. Výstraha musí být v každém přístavu znovu posouzena.
9	Žlutý	Výstraha týkající se výjimky	Tato výstraha se aktivuje, pokud má loď výjimku a nebyla podrobena inspekci po dobu dvanácti měsíců, aby bylo zajištěno, že tyto lodě budou zahrnuty do inspekci.	Tato výstraha musí být v každém přístavu znovu posouzena.
10.	Červený	Výstraha týkající se události typu „odpad“	Výstraha se aktivuje, pokud bylo pro toto plavidlo v předchozím přístavu v systému SafeSeaNet vydáno hlášení o události typu „odpad“.	Výstraha se deaktivuje, jakmile je inspekce dokončena (status „inspekce provedena“) a proběhla bez nedodržení předpisů nebo poté, co je událost v systému SafeSeaNet neaktivní.

Tabulka 2

Přiřazení úrovně rizika na základě počtu aktivních vstupů

Kritéria pro úroveň rizika	
Úroveň rizika 1	Jedna nebo více červených výstrah
Úroveň rizika 2	Jedna nebo více ⁽¹⁾ oranžových výstrah
Úroveň rizika 3	Jedna nebo více ⁽¹⁾ žlutých výstrah
Úroveň rizika 4	Žádná aktivní výstraha

⁽¹⁾ Až do počtu, který aktivuje použití převodního koeficientu.

Tabulka 3

Převodní koeficienty pro kombinaci několika souběžných aktivních parametrů pro použití úrovně rizika tabulky 2

Převodní koeficient	
Tři žluté výstrahy	Jedna oranžová výstraha
Tři oranžové výstrahy	Jedna červená výstraha