

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/46**ze dne 13. ledna 2022,****kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1139, kterým se zřizuje Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a mění nařízení (EU) 2017/1004, pokud jde o určování energeticky účinných technologií a upřesnění metodických prvků pro určení běžné intenzity rybolovu rybářských plavidel**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1139, kterým se zřizuje Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a mění nařízení (EU) 2017/1004 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 18 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Ustanovení čl. 18 odst. 1 nařízení (EU) 2021/1139 umožňuje Evropskému námořnímu, rybářskému a akvakulturnímu fondu podporovat výměnu nebo modernizaci hlavního nebo pomocného motoru rybářského plavidla do celkové délky 24 metrů.
- (2) Podpora uvedená v článku 18 nařízení (EU) 2021/1139 přispívá ke specifickému cíli spočívajícímu ve zvyšování energetické účinnosti a snižování emisí CO₂ prostřednictvím výměny nebo modernizace motorů rybářských plavidel, jak je uvedeno v čl. 14 odst. 1 písm. b) daného nařízení.
- (3) Ustanovení čl. 18 odst. 5 druhého pododstavce písm. a) nařízení (EU) 2021/1139 odkazuje na energeticky účinné technologie, které nový motor používá; je nezbytné určit ty energeticky účinné technologie, které přispívají ke snížení emisí CO₂.
- (4) Ustanovení čl. 18 odst. 5 druhého pododstavce písm. c) nařízení (EU) 2021/1139 stanoví, členský stát změřit, že nový motor vypouští o 20 % méně CO₂ nebo používá o 20 % méně paliva než motor, který je nahrazován při běžné intenzitě rybolovu dotčeného plavidla.
- (5) Pro účely měření prováděného členskými státy je nezbytné určit, co je třeba považovat za „běžnou intenzitu rybolovu dotčeného plavidla“, s přihlédnutím k velké rozmanitosti rybářských plavidel, jejich technikám rybolovu, cestovní vzdálenosti a ukazatelům vytížení, které se v průběhu času liší a mají dopad na emise CO₂ a spotřebu paliva.
- (6) S cílem umožnit co nejrychlejší uplatňování opatření stanovených tímto nařízením by toto nařízení mělo vstoupit v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.
- (7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

*Článek 1***Energeticky účinné technologie používané novými motory**

Pro účely čl. 18 odst. 5 druhého pododstavce písm. a) nařízení (EU) 2021/1139 se nové motory rybářských plavidel považují za motory používající energeticky účinné technologie, pokud:

- 1) používají:
 - a) vodík;
 - b) amoniak;

⁽¹⁾ Úř. věst. L 247, 13.7.2021, s. 1.

- c) vnitřní spalování;
 - d) palivové články;
 - e) elektřinu;
 - f) kombinaci elektřiny a spalování (hybridní pohon);
 - g) hybridní pohon s palivovými články;
- 2) mají schválení typu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ⁽²⁾.

Článek 2

Běžná intenzita rybolovu rybářských plavidel

Pro účely čl. 18 odst. 5 druhého pododstavce písm. c) nařízení (EU) 2021/1139 vycházejí členské státy při rozhodování o tom, co se má považovat za běžnou intenzitu rybolovu rybářského plavidla, pro které je podána žádost o podporu, z těchto prvků:

- 1) charakteristik a způsobu rybolovu dotčeného rybářského plavidla;
- 2) průměru deseti reprezentativních rybářských výjezdů uskutečněných během tří kalendářních let předcházejících žádosti o podporu a
- 3) použitých rybolovných technik a doby strávené dotčeným rybářským plavidlem na moři během reprezentativních rybářských výjezdů.

Článek 3

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 13. ledna 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 53).