

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2021/1922**ze dne 4. listopadu 2021,****kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2018/1517, kterým se stanoví prováděcí pravidla k některým ustanovením nařízení Rady (EU) 2018/581 o dočasném pozastavení všeobecných sazeb společného celního sazebníku pro některé zboží určené k namontování nebo použití v letadlech**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (EU) 2018/581 ze dne 16. dubna 2018, kterým se dočasně pozastavují všeobecné sazby společného celního sazebníku pro některé zboží určené k namontování nebo použití v letadlech a kterým se zrušuje nařízení (ES) č. 1147/2002 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 2 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Rady (EU) 2018/581 dočasně pozastavuje všeobecné sazby společného celního sazebníku pro některé zboží určené k namontování nebo použití v letadlech.
- (2) Příloha II prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1517 ⁽²⁾ obsahuje seznam osvědčení, která se považují za rovnocenná osvědčením o uvolnění oprávněnou osobou (formulářům 1 EASA), jež mohou hospodářské subjekty EU použít při dovozu zboží v rámci pozastavení a za podmínek stanovených nařízením Rady (EU) 2018/581.
- (3) Dohoda o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku na straně druhé (dále jen „dohoda“) ⁽³⁾ byla podepsána jménem Unie dne 29. prosince 2020. Prozatímně se uplatňovala od 1. ledna 2021 do 30. dubna 2021 a formálně vstoupila v platnost dne 1. května 2021.
- (4) Dohoda se týká otázek bezpečnosti letectví, včetně spolupráce s Úřadem pro civilní letectví Spojeného království (United Kingdom Civil Aviation Authority – CAA), který vydává osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou. Je proto vhodné považovat osvědčení na formuláři 1 CAA vydaná Úřadem pro civilní letectví Spojeného království (dále jen „CAA“) za rovnocenná formuláři 1 EASA a zařadit je na seznam uvedený v příloze II prováděcího nařízení (EU) 2018/1517.
- (5) Nařízení (EU) 2018/1517 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (6) V souladu s přílohou 30 „Osvědčování letové způsobilosti a ochrany životního prostředí“ dohody, a zejména s čl. 15 písm. a) a čl. 21 odst. 1 a 2 uvedené dohody, se osvědčení na formuláři 1 CAA vydaná úřadem CAA pro výrobky vyvinuté a certifikované před 31. prosincem 2020 považují za dostatečná k tomu, aby zboží uvedené v příloze I prováděcího nařízení (EU) 2018/1517 mohlo využívat pozastavení dovozního cla ve smyslu čl. 1 odst. 1 nařízení (EU) 2018/581, a to od 1. ledna 2021. Toto nařízení by se proto mělo použít se zpětnou účinností, pokud jde o uvedené osvědčení, aby se zajistila právní jistota pro hospodářské subjekty, a mělo by vstoupit v platnost co nejdříve.
- (7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro celní kodex,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 98, 18.4.2018, s. 1.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1517 ze dne 11. října 2018, kterým se stanoví prováděcí pravidla k některým ustanovením nařízení Rady (EU) 2018/581 o dočasném pozastavení všeobecných sazeb společného celního sazebníku pro některé zboží určené k namontování nebo použití v letadlech (Úř. věst. L 256, 12.10.2018, s. 58).

⁽³⁾ Úř. věst. L 149, 30.4.2021, s. 10.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha II nařízení (EU) 2018/1517 se mění a doplňuje se nový řádek, který zní:

| Letecký úřad | Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou |
|--|--|
| „United Kingdom Civil Aviation Authority (Úřad pro civilní letectví Spojeného království)“ | CAA Form 1 ⁽¹⁾ |

⁽¹⁾ Ode dne 1. ledna 2021.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. ledna 2021.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 4. listopadu 2021.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN
