

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2021/1416

ze dne 17. června 2021,

kterým se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokud jde o vyloučení letů přilétajících ze Spojeného království ze systému Unie pro obchodování s emisemi

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii a o změně směrnice Rady 96/61/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 25a a odst. 1 druhý pododstavec uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Článek 25a směrnice 2003/87/ES zmocňuje Komisi ke změně ustanovení, kterými se vylučují lety přilétající ze třetí země ze systému Unie pro obchodování s emisemi (EU ETS). Takováto ustanovení by měla zajistit optimální součinnost mezi EU ETS a opatřeními přijatými třetí zemí na snížení dopadu letů na změnu klimatu.
- (2) V prosinci 2020 bylo dosaženo dohody mezi Unií a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku⁽²⁾. Dohoda o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku na straně druhé (dále jen „dohoda“) byla podepsána Unií na základě rozhodnutí Rady (EU) 2020/2252⁽³⁾ a Unie ji schválila na základě rozhodnutí Rady (EU) 2021/689⁽⁴⁾. Dohoda byla prozatímně uplatňována až do jejího vstupu v platnost dne 1. května 2021⁽⁵⁾. Dohoda stanoví, že každá strana zavede účinný systém stanovování cen uhlíku, který se bude vztahovat na letectví, a že lety z letišť na území Evropského hospodářského prostoru (EHP) na letiště nacházející se ve Spojeném království budou regulovány v rámci EU ETS. Podle čl. 28a odst. 7 směrnice 2003/87/ES se odchylka uvedená v čl. 28a odst. 1 směrnice 2003/87/ES, podle níž by členské státy měly zvážit požadavky uvedené směrnice týkající se emisí z některých letů na letiště a z letišť nacházejících se v zemích mimo EHP, použije pouze v souladu s podmínkami Dohody.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32.

⁽²⁾ Dohoda o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku na straně druhé (Úř. věst. L 444, 31.12.2020, s. 14).

⁽³⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2020/2252 ze dne 29. prosince 2020 o podpisu jménem Unie a o prozatímním provádění Dohody o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku na straně druhé a Dohody mezi Evropskou unií a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku o bezpečnostních postupech pro výměnu a ochranu utajovaných informací (Úř. věst. L 444, 31.12.2020, s. 2).

⁽⁴⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2021/689 ze dne 29. dubna 2021 o uzavření Dohody o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku na straně druhé a Dohody mezi Evropskou unií a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku o bezpečnostních postupech pro výměnu a ochranu utajovaných informací jménem Unie (Úř. věst. L 149, 30.4.2021, s. 2).

⁽⁵⁾ Oznámení týkající se vstupu v platnost Dohody o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku na straně druhé a Dohody mezi Evropskou unií a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku o bezpečnostních postupech pro výměnu a ochranu utajovaných informací (Úř. věst. L 149, 30.4.2021, s. 2560).

- (3) Je proto nezbytné pozměnit směrnici 2003/87/ES tak, aby z EU ETS byly vyloučeny lety odlétající z letišť nacházejících se ve Spojeném království a přilétající na letiště nacházející se v EHP. Aby byla zachována stálost systému, pokud jde o pokrytí provozovatelů letadel systémem EU ETS, toto vyloučení letů odlétajících z letišť ve Spojeném království a přilétajících na letiště nacházející se v EHP by se nemělo dotknout ustanovení, která vylučují z EU ETS určité činnosti v oblasti letectví na základě stanovených prahových hodnot vyjádřených jako počet letů nebo emise na jednoho provozovatele.
- (4) Směrnice 2003/87/ES by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.
- (5) Vzhledem k tomu, že dohoda byla prozatím prováděna ode dne 1. ledna 2021, mělo by se toto nařízení použít na emise vzniklé od uvedeného dne,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V příloze I směrnice 2003/87/ES se v tabulce ve sloupci „Činnosti“ v oddíle „Letectví“ druhý pododstavec mění takto:

- 1) v bodě j) se druhý pododstavec nahrazuje tímto:

„Lety uvedené v písmenech l) a m) nebo uskutečňované výhradně za účelem přepravy vládnoucích panovníků a jejich nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a ministrů členských států během jejich služebních cest nemohou být na základě tohoto písmena vyloučeny;“

- 2) písmeno k) se nahrazuje tímto:

„k) od 1. ledna 2013 do 31. prosince 2030 lety, jež by jinak spadaly pod tuto činnost, vykonávané provozovatelem neobchodní letecké dopravy, který provozuje lety s celkovou roční produkcí emisí nižší než 1 000 tun za rok (včetně emisí z letů uvedených v písmenech l) a m));“

- 3) doplňuje se písmeno m), které zní:

„m) lety z letišť nacházejících se ve Spojeném království na letiště nacházející se v EHP.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. ledna 2021.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 17. června 2021.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN