

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2021/1243**ze dne 19. dubna 2021,****kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se usnadnění montáže alkoholového imobilizéru do motorových vozidel a mění příloha II uvedeného nařízení****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 4 odst. 6 a čl. 6 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanoví v článku 6, že motorová vozidla kategorií M a N musí být vybavena některými vyspělými systémy vozidel, včetně usnadnění montáže alkoholového imobilizéru. V příloze II stanoví základní požadavky pro schvalování typu motorových vozidel, pokud jde o usnadnění montáže alkoholového imobilizéru do těchto vozidel.
- (2) Alkoholové imobilizéry posilují bezpečnost silničního provozu tím, že osobám s koncentracemi alkoholu v těle nad stanovenou mezní hodnotou brání v řízení motorového vozidla.
- (3) Jsou nezbytná podrobná pravidla týkající se zvláštních požadavků pro schvalování vozidel, pokud jde o usnadnění montáže alkoholového imobilizéru.
- (4) Řada evropských norem EN 50436 stanoví zkušební metody a základní požadavky na vlastnosti alkoholových imobilizérů (protialkoholových blokovacích zařízení) a poskytuje pokyny pro orgány, osoby s rozhodovací pravomocí, nabyvatele a uživatele. Normy v této řadě rovněž obsahují zvláštní ustanovení týkající se motorových vozidel s cílem usnadnit montáž alkoholových imobilizérů.
- (5) Alkoholové imobilizéry jsou většinou určeny k pozdější montáži (dodatečné instalaci). Za tímto účelem jsou připojeny k elektrickým a řídicím obvodům vozidla. Tato montáž by neměla narušit řádnou výkonnost nebo údržbu vozidla, neměla by snížit bezpečnost a zabezpečení vozidla, a rovněž by měla být co nejjednodušší pro specializované a vyškolené instalační techniky.
- (6) Je proto nezbytné požadovat, aby výrobci vozidel na svých internetových stránkách zpřístupnili dokument s jasnými pokyny k montáži alkoholových imobilizérů (dále jen „dokument pro instalaci“), který technikům umožní správnou montáž alkoholového imobilizéru do určitého modelu vozidla.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1.

- (7) Dokument pro instalaci by měl být přístupný pouze samostatným provozovatelům, kteří získali oprávnění od akreditovaných subjektů v souladu s dodatkem 3 přílohy X nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ⁽²⁾, jelikož některé v něm obsažené informace se mohou vztahovat na služby poskytující informace o opravách a údržbě vozidla související s bezpečností.
- (8) Tabulka obsahující seznam požadavků uvedená v příloze II nařízení (EU) 2019/2144 neobsahuje žádný odkaz na regulační akty, pokud jde o usnadnění montáže alkoholového imobilizéru. Je proto nezbytné vložit do uvedené přílohy odkaz na toto nařízení.
- (9) Nařízení (EU) 2019/2144 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (10) Vzhledem k tomu, že nařízení (EU) 2019/2144 se má použít ode dne 6. července 2022, by se mělo toto nařízení použít od téhož data,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Požadavky na usnadnění montáže alkoholového imobilizéru

Schválení typu motorových vozidel z hlediska usnadnění montáže alkoholového imobilizéru podléhá požadavkům stanoveným v příloze I.

Článek 2

Změna nařízení (EU) 2019/2144

Příloha II nařízení (EU) 2019/2144 se mění v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

Článek 3

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 6. července 2022.

To to nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 19. dubna 2021.

Za Komisi

Předsedkyně

Ursula VON DER LEYEN

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o doзору nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

PŘÍLOHA I

Technické požadavky

1. Usnadnění montáže alkoholového imobilizéru musí umožňovat montáž nebo dodatečnou montáž alkoholového imobilizéru (protialkoholového blokovacího zařízení) splňujícího požadavky evropské normy EN 50436-1:2014 nebo EN 50436-2:2014+A1:2015.
2. Systém vozidla musí z hlediska usnadnění montáže alkoholového imobilizéru do všech motorových vozidel kategorií M a N odpovídat příslušnému modelu vozidla, jak je stanoveno v dokumentu k montáži alkoholového imobilizéru (dále jen „dokument pro instalaci“) v souladu s evropskou normou EN 50436-7:2016. Za tímto účelem musí dokument pro instalaci zahrnovat alespoň jednu z možností uvedených v položce 3a, 3b nebo 3c přílohy C normy EN 50436-7:2016. Výrobce vozidla může po dohodě se schvalovacím orgánem a technickou zkušebnou poskytnout dokument pro instalaci ve znění odpovídajícím pozdějším revizím evropské normy.
3. Dokument pro instalaci
 - 3.1 Dokument pro instalaci musí obsahovat podrobný popis, schémata a obrázky vysvětlující montáž alkoholového imobilizéru, přičemž musí zahrnovat některý z těchto souborů informací:
 - a) informace týkající se napájení z baterie, uzemnění, připravenosti vozidla k používání a zařízení pro povolení startu;
 - b) informace týkající se napájení z baterie, uzemnění, připravenosti vozidla k používání a vstupních a výstupních vedení k umožnění nebo zabránění nastartování, jakož i nepovinné detekce schopnosti pohonu (např. chod motoru) nebo vedení pro signál, že vozidlo je v pohybu, nebo
 - c) informace týkající se napájení z baterie, uzemnění a připojení datové sběrnice.
 - 3.2 Dokument pro instalaci musí identifikovat a uvádět každý další software, hardware nebo postupy, které jsou nezbytné k montáži alkoholového imobilizéru do standardního vozidla.
 - 3.3 Alkoholový imobilizér se standardně nachází v blokováném stavu. Blokováného stavu alkoholového imobilizéru je dosaženo buď vypnutým výstupním relé, odpovídajícím výstupním signálem nebo odpovídající zprávou z digitální sběrnice. K sepnutí tohoto relé nebo ke změně výstupního signálu z blokováného na neblokovaný nebo k přenosu odpovídající zprávy o neblokovaní odeslané z datové sběrnice dojde poté, co je dodán akceptovaný vzorek vydechovaného vzduchu s koncentrací alkoholu pod předem stanovenou mezní hodnotou.
 - 3.4 Namontovaný alkoholový imobilizér smí do procesu startování motoru nebo umožnění pohybu vozidla jeho vlastním pohonem zasáhnout pouze po aktivaci hlavního spínače ovládání vozidla, nikoli však za chodu motoru nebo je-li vozidlo v pohybu.
4. Přístup k informacím o usnadnění montáže alkoholového imobilizéru
 - 4.1 Výrobci vozidel zavedou nezbytná opatření a postupy, jež zajistí, aby informace o usnadnění montáže alkoholového imobilizéru do vozidla (ve formě příslušných podrobností ve standardizovaném dokumentu pro instalaci) byly přístupné v souladu s přílohou X nařízení (EU) 2018/858. Přístup k informacím o usnadnění montáže alkoholového imobilizéru je omezen na samostatné provozovatele, kteří splňují postup stanovený v dodatku 3 uvedené přílohy, jelikož některé informace se mohou vztahovat na služby poskytující informace o opravách a údržbě vozidla související s bezpečností.
5. Výrobce vozidla přiloží k informačnímu dokumentu prohlášení vyhotovené za použití vzoru uvedeného v dodatku k této příloze.

Dodatek

Prohlášení výrobce

(Výrobce):

.....

(Adresa výrobce):

.....

potvrzuje, že

poskytuje přístup k *dokumentu pro instalaci alkoholového imobilizéru* v souladu s článkem 1 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243 ⁽¹⁾ pro tuto značku a typ vozidla: ...

Hlavní adresa (adresy) internetových stránek, na nichž je dokument pro instalaci alkoholového imobilizéru přístupný, je uvedena (jsou uvedeny) v příloze A tohoto prohlášení. Kontaktní údaje odpovědného zástupce výrobce, který podepsal toto prohlášení, jsou uvedeny v příloze B tohoto prohlášení.

V ... [místo]

Dne ... [datum]

[podpis] [funkce][]

Příloha A: adresa (adresy) internetových stránek

Příloha B: kontaktní údaje

⁽¹⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243 ze dne 19. dubna 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se usnadnění montáže alkoholového imobilizéru do motorových vozidel a mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 272., s. 11).

PŘÍLOHA II

Změna nařízení (EU) 2019/2144

V příloze II nařízení (EU) 2019/2144 se řádek týkající se požadavku E1 nahrazuje tímto:

„E1 Usnadnění montáže alkoholového imobilizéru	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243 (*)		B	B	B	B	B	B						
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

(*) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243 ze dne 19. dubna 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se usnadnění montáže alkoholového imobilizéru do motorových vozidel a mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 272, ..., s. 11).“