

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2021/1166****ze dne 15. července 2021,****kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/947, pokud jde o odložení data použitelnosti standardních scénářů provozu ve vizuálním dohledu nebo mimo vizuální dohled****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 <sup>(1)</sup>, a zejména na článek 57 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle čl. 23 odst. 4 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 <sup>(2)</sup> mohou členské státy ode dne 2. prosince 2021 pro provoz, který je v souladu s jedním ze dvou standardních scénářů stanovených v dodatku 1 přílohy uvedeného prováděcího nařízení, přijímat pouze prohlášení provozovatelů bezpilotních systémů v souladu s čl. 5 odst. 5 uvedeného prováděcího nařízení.
- (2) Harmonizované normy jsou pro výrobce bezpilotních systémů důležitým nástrojem, který jim umožňuje uvádět na trh bezpilotní systémy, které jsou v souladu s právními předpisy.
- (3) Některé z těchto harmonizovaných norem řešících požadavky na bezpilotní systémy tříd C5 a C6 však nebudou do 2. prosince 2021 k dispozici.
- (4) Je proto nezbytné odložit datum použitelnosti, a zajistit tak, aby harmonizované normy řešící požadavky na bezpilotní systémy tříd C5 a C6 byly k dispozici dříve, než členské státy budou moci přijímat pouze prohlášení pro provoz, který je v souladu se standardními scénáři stanovenými v dodatku 1 přílohy prováděcího nařízení (EU) 2019/947. Do té doby by členské státy měly mít možnost přijímat prohlášení provozovatelů bezpilotních systémů v souladu s čl. 5 odst. 5 uvedeného prováděcího nařízení na základě vnitrostátních standardních scénářů nebo rovnocenných předpisů.
- (5) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 127 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

**Článek 1**

V článku 23 prováděcího nařízení (EU) 2019/947 se odstavce 2, 3 a 4 nahrazují tímto:

„2. Ustanovení čl. 5 odst. 5 se použije ode dne 3. prosince 2023.

3. Ustanovení bodu UAS.OPEN.060 odst. 2 písm. g) přílohy a ustanovení bodu UAS.SPEC.050 odst. 1 písm. l) přílohy se použijí ode dne 1. července 2022.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.<sup>(2)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel (Úř. věst. L 152, 11.6.2019, s. 45).

4. je dotčen čl. 21 odst. 1, do dne 2. prosince 2023 mohou členské státy přijímat prohlášení provozovatelů bezpilotního systému v souladu s čl. 5 odst. 5 na základě vnitrostátních standardních scénářů nebo rovnocenných předpisů, pokud tyto vnitrostátní scénáře splňují požadavky bodu UAS.SPEC.020 přílohy.

Tato prohlášení přestanou platit ode dne 2. prosince 2025.“

#### Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 15. července 2021.

*Za Komisi*  
*předsedkyně*  
Ursula VON DER LEYEN

---