

ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/1360**ze dne 30. června 2021,****kterým se Nizozemsku povoluje prodloužit některé doby stanovené v člancích 2 a 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267***(oznámeno pod číslem C(2021) 4640)***(Pouze anglické znění je závazné)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267 ze dne 16. února 2021, kterým se stanoví zvláštní a dočasná opatření s ohledem na přetrvávání krize způsobené onemocněním COVID-19, jež se týkají obnovy či prodloužení některých osvědčení, licencí a povolení, odkladu některých pravidelných kontrol a pravidelného školení podle určitých částí právních předpisů v oblasti dopravy a prodloužení některých období uvedených v nařízení (EU) 2020/698 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 2 odst. 8 a čl. 3 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Ustanovení čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 prodlužuje lhůty pro dokončení pravidelného školení držitelů osvědčení odborné způsobilosti, které by jinak uplynuly nebo měly jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021. Ustanovení čl. 2 odst. 3 uvedeného nařízení prodlužuje platnost odpovídajícího vyznačení harmonizovaného kódu Unie 95.
- (2) Ustanovení čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 prodlužuje platnost řidičských průkazů, která by jinak uplynula nebo by měla jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021.
- (3) Dopisem ze dne 25. května 2021 podalo Nizozemsko odůvodněnou žádost o povolení uplatnit prodloužení některých dob stanovených v člancích 2 a 3 nařízení (EU) 2021/267. Dne 7. června 2021 Nizozemsko poskytlo na podporu své žádosti další informace.
- (4) Ve své odůvodněné žádosti Nizozemsko žádá o povolení uplatnit prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovené v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 o čtyři měsíce pro účely uvedeného ustanovení a čl. 2 odst. 3 a dále o povolení uplatnit prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovené v čl. 3 odst. 1 uvedeného nařízení o čtyři měsíce.
- (5) Podle informací, jež Nizozemsko poskytlo, nebudou dokončení pravidelného školení a vydání osvědčení o něm a vyznačení harmonizovaného kódu Unie 95 pravděpodobně uskutečnitelná ani po 30. červnu 2021 v důsledku opatření, která přijalo za účelem prevence nebo omezení šíření onemocnění COVID-19.
- (6) Nizozemsko uvedlo, že v důsledku uvedených opatření byla pravidelná školení pozastavena od 15. prosince 2020 do 16. března 2021. Zatím byla pravidelná školení obnovena, pro každého a ve všech situacích však přetrvává povinnost udržovat mezi osobami odstup 1,5 m. Soukromé společnosti zavedly uvedená opatření prostřednictvím společného protokolu.
- (7) Pokud jde o pravidelná školení, vedla uvedená opatření především k tomu, že skupiny účastníků nyní musí být mnohem menší oproti normálnímu stavu. Značnou část pravidelných školení totiž tvoří povinné praktické kurzy, kterých se nyní mohou účastnit pouze malé skupiny. Podle informací, které Nizozemsko poskytlo, uvedené okolnosti značně snížily školící kapacitu tohoto členského státu, což velkému počtu řidičů nákladních automobilů znemožňuje dokončit pravidelná školení včas.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 60, 22.2.2021, s. 1.

- (8) Nizozemsko uvedlo, že soukromé společnosti budou muset používat uvedený společný protokol i v budoucích měsících, což znamená, že i v blízké budoucnosti bude dostupná školicí kapacita trhu značně omezena.
- (9) Podle informací poskytnutých Nizozemskem musí většina řidičů nákladních automobilů v tomto členském státě obnovit svá osvědčení odborné způsobilosti do konce roku 2021. Podle informací nizozemského orgánu odpovědného za registraci školení (CRB ⁽²⁾) se musí ještě 150 000 řidičů v roce 2021 zúčastnit v průměru dvou sedmihodinových kurzů, což znamená celkem 300 000 kurzů, které ještě řidiči nákladních automobilů musí v Nizozemsku do konce letošního roku absolvovat.
- (10) Podle údajů poskytnutých Nizozemskem se navíc značný počet řidičů autobusů setkal s velkými obtížemi, pokud jde o dokončení jejich školení do 10. září 2020, v důsledku omezení volného pohybu osob, které v tomto členském státě platilo během jara 2020. Vzhledem k tomu, že uvedeným řidičům autobusů bylo na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/698 ⁽³⁾ prodlouženo osvědčení odborné způsobilosti, musí nyní ještě řidiči autobusů absolvovat přibližně 350 000 kurzů ve velmi krátké lhůtě.
- (11) Podle informací od Nizozemska by navíc mělo být velmi obtížné obnovit všechna pravidelná školení řádným způsobem. Počet případů onemocnění COVID-19 je v Nizozemsku stále vysoký a většina řidičů z povolání dosud nebyla očkována. Podle informací poskytnutých tímto členským státem to znamená, že se v této skupině osob nebo mezi jejich blízkými kontakty nadále vyskytují případy nákazy, což je nutí být v pracovní neschopnosti nebo v karanténě. Tyto osoby nejenže musí být zastoupeny svými spolupracovníky, ale mají i méně času na pravidelná školení. Z minulých zkušeností rovněž vyplývá, že školitelé, kteří jsou k dispozici, musí zrušit mnoho dnů školení, a to nejen proto, že řidiči často náhle zruší svou účast, ale také proto, že mezi samotnými školiteli se i nadále objevuje onemocnění COVID-19 a vztahuje se na ně povinnost karantény.
- (12) Nizozemsko uvedlo, že pracuje na zavedení režimu, který umožní pořádání pravidelného školení v souvislosti s osvědčením odborné způsobilosti přímo na pracovišti, což by řidičům umožnilo účastnit se školení v rámci jejich obvyklé „pracovní bubliny“. Avšak potřebná certifikace příslušných školitelů má být zahájena teprve 1. července. V následujícím období bude pravděpodobně mnoho školitelů a řidičů na letní dovolené, neboť ta je v tomto členském státě obvykle spojená se školními prázdninami.
- (13) Podle informací, které Nizozemsko poskytlo, nebude prodloužení platnosti řidičských průkazů v důsledku opatření, která přijalo za účelem prevence nebo omezení šíření onemocnění COVID-19, pravděpodobně uskutečnitelné ani po 30. červnu 2021.
- (14) Nizozemsko uvedlo, že v tomto členském státě se osvědčení odborné způsobilosti vydávají jako součást řidičského průkazu. Platnost řidičského průkazu většiny řidičů nákladních automobilů, jejichž osvědčení odborné způsobilosti pozbude platnosti 10. září 2021, by tedy rovněž měla skončit ve stejný den.
- (15) Podle Nizozemska je prodloužení doby, během níž by platnost řidičských průkazů měla jinak uplynout, obzvlášť nezbytné pro osoby, které pro obnovení průkazu musí předložit posudek odborného lékaře. Podle údajů poskytnutých tímto členským státem nizozemský státní zkušební orgán v současnosti stále čeká na lékařské posudky od praktických nebo odborných lékařů u 61 687 složek. Důvodem je skutečnost, že velkému počtu řidičů se kvůli tlaku na systém zdravotní péče způsobenému pandemií COVID-19 stále nedaří sjednat si lékařskou prohlídku včas.
- (16) Nizozemsko uvedlo, že počet pozitivních výsledků testů a nových hospitalizací se v tomto členském státě snížil a tempo očkování se udržuje na evropském průměru. Všeobecná situace související s onemocněním COVID-19 je však v Nizozemsku nadále považována za znepokojivou, neboť míra rizika je ve 23 z 25 nizozemských regionů v současnosti hodnocena jako „velmi vysoká“, což je nejvyšší stupeň. Míra rizika ve zbývajících dvou regionech je o jeden stupeň nižší, tedy „vysoká“. Tlak na systém zdravotní péče je nadále velmi velký. Proto budou opatření za účelem prevence nebo omezení šíření onemocnění COVID-19 pravděpodobně platit několik dalších měsíců.

⁽²⁾ Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen.

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/698 ze dne 25. května 2020, kterým se stanoví zvláštní a dočasná opatření s ohledem na rozšíření onemocnění COVID-19, jež se týkají obnovení či prodloužení některých osvědčení, licencí a povolení a odkladu některých pravidelných kontrol a pravidelného školení podle určitých částí právních předpisů v oblasti dopravy (Úř. věst. L 165, 27.5.2020, s. 10).

- (17) Nizozemsko odhaduje, že požadované prodloužení o čtyři měsíce je nezbytné, aby řidiči z povolání absolvovali doškolovací kurzy ve stanovených lhůtách, zpoždění mohlo být odstraněno a odvětví dopravy tak bylo uchráněno vážného narušení.
- (18) Nizozemsko uvedlo, že většina dotčených řidičů potřebuje pouze dokončit již zahájené školicí kurzy. Požadovaná prodloužení by proto neměla vést k nepřiměřeným rizikům, pokud jde o bezpečnost dopravy a její zabezpečení.
- (19) Nizozemsku by se tedy mělo povolit uplatnit prodloužení dob mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovených v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 pro účely uvedeného ustanovení a čl. 2 odst. 3 a v čl. 3 odst. 1 uvedeného nařízení o čtyři měsíce.
- (20) Nizozemsko souhlasilo s tím, aby bylo toto rozhodnutí přijato a oznámeno v angličtině,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Nizozemsku se povoluje uplatnit následující prodloužení dob stanovených v čl. 2 odst. 1 a 3 a v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267:

- (a) prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovené v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 pro účely čl. 2 odst. 1 a 3 uvedeného nařízení o čtyři měsíce a
- (b) prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovené v čl. 3 odst. 1 uvedeného nařízení o čtyři měsíce.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Nizozemskému království.

V Bruselu dne 30. června 2021.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise
