

**ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2021/593****ze dne 9. dubna 2021****o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat v Evropském výboru pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu a v Ústřední komisi pro plavbu na Rýně k přijetí norem týkajících se harmonizovaných říčních informačních služeb**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Revidovaná úmluva pro plavbu na Rýně, podepsaná v Mannheimu dne 17. října 1868, ve znění úmluvy o změně Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, podepsané ve Štrasburku dne 20. listopadu 1963, (dále jen „úmluva“) vstoupila v platnost dne 14. dubna 1967.
- (2) Podle úmluvy může Ústřední komise pro plavbu na Rýně (dále jen „komise CCNR“) přizpůsobit svůj regulační rámec týkající se říčních informačních služeb (dále jen „služby RIS“) tak, aby odkazoval na normy přijaté Evropským výborem pro vypracování norem v oblasti vnitrozemské plavby (dále jen „výbor CESNI“), a tyto normy tak budou závazné pro účely uplatňování úmluvy.
- (3) Výbor CESNI byl zřízen dne 3. června 2015 v rámci komise CCNR za účelem vypracování technických norem pro vnitrozemskou vodní dopravu v různých oblastech, zejména pokud jde o plavidla, informační technologie a posádky plavidel.
- (4) Cílem opatření Unie v odvětví vnitrozemské plavby je zajistit jednotnost při vypracovávání technických specifikací uplatňovaných v Unii, zejména pokud jde o služby RIS.
- (5) Pro účely efektivní vnitrozemské vodní dopravy a bezpečné plavby je důležité, aby byly služby RIS v rámci různých právních režimů v celé Evropě kompatibilní a v maximální možné míře harmonizované.
- (6) Očekává se, že výbor CESNI na svém příštím zasedání dne 15. dubna 2021 přijme evropskou normu pro říční informační služby 2021/1 (dále jen „norma ES-RIS 2021/1“).
- (7) Norma ES-RIS 2021/1 stanoví jednotné technické specifikace a normy za účelem podpory služeb RIS a zajištění jejich interoperability. Technické specifikace a normy podle normy ES-RIS 2021/11 odpovídají technickým specifikacím a normám, jejichž přijetí vyžaduje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES <sup>(1)</sup>, zejména v těchto oblastech: systém k zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu, systém elektronických zpráv, zprávy vůdcům plavidel, systémy sledování polohy a pohybu plavidel a slučitelnost zařízení nezbytného k používání služeb RIS.
- (8) Technické specifikace pro služby RIS vycházejí z technických zásad stanovených v příloze II směrnice 2005/44/ES a zohledňují práci, kterou v této oblasti vykonaly příslušné mezinárodní organizace.

<sup>(1)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství (Úř. věst. L 255, 30.9.2005, s. 152).

- (9) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat ve výboru CESNI, jelikož norma ES-RIS 2021/1 může rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy Unie, konkrétně závazné technické specifikace přijaté v rámci směrnice 2005/44/ES.
- (10) Očekává se, že komise CCNR na svém plenárním zasedání dne 2. června 2021 přijme usnesení, kterým se změní předpisy komise CCNR, aby obsahovaly odkaz na normu ES-RIS 2021/1. Je tudíž rovněž vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat v komisi CCNR.
- (11) Unie není členem komise CCNR ani výboru CESNI. Postoj Unie by tudíž měly vyjádřit členské státy, které jsou členy uvedených orgánů, jednajíce společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

1. Postojem, který má být jménem Unie zaujat ve výboru CESNI k přijetí normy ES-RIS 2021/1, je souhlasit s jejím přijetím.
2. Postojem, který má být jménem Unie zaujat v komisi CCNR je podpořit všechny návrhy, jimiž se předpisy komise CCNR uvádějí v soulad s normou ES-RIS 2021/1.

#### Článek 2

1. Postoj stanovený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy, které jsou členy výboru CESNI, jednajíce společně v zájmu Unie.
2. Postoj stanovený v čl. 1 odst. 2 vyjádří členské státy, které jsou členy komise CCNR, jednajíce společně v zájmu Unie.

#### Článek 3

Drobné technické úpravy postojů uvedených v článku 1 lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

#### Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 9. dubna 2021.

Za Radu  
předsedkyně  
A. P. ZACARIAS

---