

ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2021/366

ze dne 22. února 2021

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve skupině odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) a v Podvýboru pro silniční dopravu Evropské hospodářské komise OSN

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) ⁽¹⁾ vstoupila v platnost dne 5. ledna 1976. Naposledy byla změněna dne 20. září 2010.
- (2) Podle článku 21 dohody AETR může návrhy na změny dohody AETR předložit kterákoli smluvní strana generálnímu tajemníkovi OSN. Návrhy jsou před předložením generálnímu tajemníkovi OSN nejprve projednány v Podvýboru pro silniční dopravu (SC.1) Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN).
- (3) Evropská hospodářská komise OSN vytvořila v rámci AETR skupinu odborníků. Tato skupina odborníků je orgánem, který je oprávněn vypracovávat a předkládat Podvýboru pro silniční dopravu EHK OSN pozměňovací návrhy dohody AETR.
- (4) Předpokládá se, že skupina odborníků pro AETR na svém plánovaném 25. zasedání v únoru 2021 a Podvýbor pro silniční dopravu Evropské hospodářské komise OSN na svém plánovaném 116. zasedání v říjnu 2021 projednají změny dohody AETR týkající se přijetí inteligentního tachografu.
- (5) Článek 22a dohody AETR stanoví, že změny přílohy IB nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ⁽²⁾ týkající se digitálního tachografu jsou automaticky přejímány všemi smluvními stranami dohody AETR bez jakékoliv formální konzultace nebo hlasování. Neúčast smluvních stran dohody AETR v procesu vypracování a přijímání technických specifikací pro digitální tachograf je příčinou nespokojenosti některých z těchto smluvních stran. Komise ve svém sdělení ze dne 19. července 2011 nazvaném „Digitální tachograf: plán budoucích činností“ uznává, že tento mechanismus ohrožuje správné a harmonizované zavádění digitálního tachografu smluvními stranami, které nejsou členskými státy Unie.
- (6) Je v zájmu Unie změnit rozhodovací proces podle dohody AETR týkající se kontrolních zařízení, včetně digitálních tachografů, a navrhnout, aby se postup stanovený v čl. 22 odst. 1, 2 a 3 dohody AETR uplatňoval na zahrnutí technických specifikací inteligentního tachografu do dohody AETR a aby článek 22a dohody AETR zůstal v platnosti pro případné budoucí změny požadavků na předchozí verze tachografu.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 95, 8.4.1978, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě (Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 8).

- (7) Podle článku 10 dohody AETR se tachograf, jehož konstrukce, montáž, užívání a zkoušení se provádí v souladu s nařízením (EHS) č. 3821/85, považuje za tachograf vyhovující požadavkům dohody AETR. Článek 10 dohody AETR by měl být změněn tak, aby zahrnoval odkaz na technické specifikace inteligentního tachografu, jež by měly být považovány za vyhovující požadavkům dohody AETR ode dne vstupu dodatku 1C přílohy dohody AETR v platnost.
- (8) Článek 13 dohody AETR, jenž se týká přechodných ustanovení, by měl být změněn tak, aby bylo stanoveno přesné datum, od kdy mají smluvní strany provádět ustanovení o inteligentním tachografu.
- (9) Článek 14 dohody AETR neumožňuje, aby k ní přistoupily jiné subjekty, než jsou členské státy EHK OSN a státy přijaté k EHK OSN v poradní funkci.
- (10) Řada argumentů hovoří pro schválení přistoupení Unie k dohodě AETR. Za prvé má Unie v oblasti práce osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě výlučnou pravomoc, jak potvrdil Soudní dvůr Evropské unie v rozsudku ve věci 22/70 ⁽³⁾. Za druhé by přistoupení Unie k dohodě AETR zaručilo účinné zastupování zájmů Unie v rámci dohody AETR. V neposlední řadě jsou specifické aspekty dohody AETR a navrhovaného rozhodovacího procesu důvodem, proč by smluvní stranou měla být i Unie. Aby tedy Unie mohla přistoupit k dohodě AETR, měl by být článek 14 dohody AETR pozměněn tak, aby stanovil možnost přistoupení organizací regionální integrace k dohodě AETR.
- (11) Technické specifikace inteligentního tachografu, jež mají být zahrnuty do dohody AETR jako dodatek 1C přílohy uvedené dohody, by měly být vypracovány na základě specifikací předložených skupině odborníků pro AETR jménem Unie dne 8. dubna 2020 a na základě specifikací, jež má Komise přijmout v roce 2021 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ⁽⁴⁾.
- (12) Vzor osvědčení o schválení uvedený v kapitole III dodatku 2 přílohy k dohodě AETR by mělo být změněn tak, aby se mohlo používat i pro schvalování inteligentních tachografů a jejich součástí.
- (13) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině odborníků pro AETR a v Podvýboru pro silniční dopravu EHK OSN za účelem dosažení celoevropské harmonizace v oblasti záznamových zařízení v silniční dopravě (tachografů), neboť změny dohody AETR budou mít právní účinky, jak je uvedeno v čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.
- (14) Vzhledem k tomu, že Unie není smluvní stranou dohody AETR a její status nedovoluje sdělovat navrhované změny, měly by členské státy jednající v zájmu Unie sdělit navrhované změny skupině odborníků pro AETR v duchu loajální spolupráce pro podporu dosažení cílů Unie.
- (15) Postoj Unie má být vyjádřen členskými státy Unie, jež jsou členy skupiny odborníků pro AETR a Podvýboru pro silniční dopravu EHK OSN, jednajícími společně,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie na 25. zasedání skupiny odborníků Evropské dohody o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) a na 116. zasedání Podvýboru pro silniční dopravu EHK OSN, odpovídá navrhovaným změnám dohody AETR ⁽⁵⁾.

⁽³⁾ ECLI:EU:C:1971:32.

⁽⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽⁵⁾ Viz dokument ST 5700/21 na adrese <http://register.consilium.europa.eu>.

Formální a drobné změny postoje uvedené v prvním odstavci lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

1. Postoj uvedený v článku 1 vyjádří členské státy Unie, jež jsou členy skupiny odborníků pro AETR a Podvýboru pro silniční dopravu EHK OSN, jednající společně.
2. Členské státy sdělí navrhované změny skupině odborníků pro AETR.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 22. února 2021.

Za Radu
předseda
J. BORRELL FONTELLES
