

ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2021/332

ze dne 22. února 2021

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a předpisu OSN o zapisovači údajů o události, k návrhu změn celosvětového technického předpisu OSN č. 9, k návrhu změn úplného usnesení R.E.5, k návrhu čtyř nových předpisů OSN týkajících se zapisovače údajů o události, ochrany motorových vozidel proti neoprávněnému použití a schválení zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití, schválení imobilizérů a schválení vozidla, pokud jde o jeho imobilizér, a schválení poplašného systému vozidel a schválení vozidla, pokud jde o jeho poplašný systém, k návrhu nového vzájemného usnesení M.R.4 a k návrhům interpretačních dokumentů k předpisům OSN č. 155 a 156

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES ⁽¹⁾ přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES ⁽²⁾ přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.
- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ⁽³⁾ stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.

⁽¹⁾ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

⁽²⁾ Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29 EHK OSN“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN, jakož i návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN týkajících se schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 EHK OSN v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN či k vypracování nových celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.
- (5) Skupina WP.29 EHK OSN může na 183. zasedání Světového fóra, které se má konat od 9. do 11. března 2021, přijmout návrhy změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a předpisu OSN o zapisovači údajů o události, návrh změn celosvětového technického předpisu OSN č. 9, návrh změn úplného usnesení R.E.5, návrhy čtyř nových předpisů OSN týkajících se zapisovače údajů o události, ochrany motorových vozidel proti neoprávněnému použití a schválení zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití, schválení imobilizérů a schválení vozidla, pokud jde o jeho imobilizér, a schválení poplašného systému vozidel a schválení vozidla, pokud jde o jeho poplašný systém, a návrh nového vzájemného usnesení M.R.4. Kromě toho má skupina WP.29 EHK OSN přijmout návrhy interpretačních dokumentů k předpisům OSN č. 155 a 156.
- (6) Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 EHK OSN k přijetí uvedených návrhů předpisů OSN, neboť tyto předpisy OSN budou pro Unii závazné a společně s celosvětovými technickými předpisy OSN a úplným a vzájemným usnesením mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie v oblasti schvalování typu vozidel.
- (7) S ohledem na zkušenosti a na technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých prvků nebo rysů, na něž se vztahují předpisy OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a předpis OSN o zapisovači údajů o události, jakož i úplné usnesení R.E.5.
- (8) Kromě toho je třeba pozměnit některá ustanovení celosvětového technického předpisu OSN č. 9.
- (9) Aby byl umožněn technický pokrok a aby se zlepšila bezpečnost vozidel, je třeba přijmout čtyři nové předpisy OSN o zapisovači údajů o události, ochraně motorových vozidel proti neoprávněnému použití a schválení zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití, schválení imobilizérů a schválení vozidla, pokud jde o jeho imobilizér, a schválení poplašného systému vozidel a schválení vozidla, pokud jde o jeho poplašný systém. Současně je třeba přijmout nové vzájemné usnesení M.R.4 o zasklení panoramatického střešního okna,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 183. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, jež se má konat mezi 9. a 11. březnem 2021, k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a předpisu OSN o zapisovači údajů o události, k návrhu změn celosvětového technického předpisu OSN č. 9, k návrhu změn úplného usnesení R.E.5, k návrhu čtyř nových předpisů OSN týkajících se zapisovače údajů o události, ochrany motorových vozidel proti neoprávněnému použití a schválení zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití, schválení imobilizérů a schválení vozidla, pokud jde o jeho imobilizér, a schválení poplašného systému vozidel a schválení vozidla, pokud jde o jeho poplašný systém, k návrhu nového vzájemného usnesení M.R.4 a k návrhům interpretačních dokumentů k předpisům OSN č. 155 a 156 (*) je hlasovat pro uvedené návrhy.

(*) Víz dokument ST 5991/21 na <http://register.consilium.europa.eu>.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 22. února 2021.

Za Radu
předseda
J. BORRELL FONTELLES
