PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/136,

ze dne 4. února 2021,

kterým se opravuje prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/1119 o schválení účinného vnějšího osvětlení vozidel využívajícího diod vyzařujících světlo pro využití u vozidel s motory s vnitřním spalováním a u hybridních elektromobilů bez externího nabíjení jako inovativní technologie pro snižování emisí CO_2 z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 a prováděcí rozhodnutí (EU) 2020/1339 o schválení účinného vnějšího osvětlení vozidel využívajícího diod vyzařujících světlo jako inovativní technologie pro snižování emisí CO_2 z některých lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ve vztahu k celosvětově harmonizovanému zkušebnímu postupu pro lehká vozidla

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 ([1]), a zejména na čl. 11 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Vzorec č. 9 v příloze prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2019/1119 ([2]) je nesprávný, a měl by proto být nahrazen novým opraveným vzorcem.

(2) Minimální limit snížení emisí CO_2 uvedený v bodě 6 přílohy prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2020/1339 ([3]) není správný a měl by proto být nahrazen hodnotou uvedenou v čl. 9 odst. 1 písm. b) prováděcího nařízení Komise (EU) č. 427/2014 ([4]).

(3) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/1119 a (EU) 2020/1339 by proto měla být odpovídajícím způsobem opravena,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Oprava prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/1119

V bodě 4.2.2 přílohy prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/1119 se vzorec č. 9 nahrazuje tímto:

$$\text{„}s_{C_{CO_2}} = \sqrt{\sum_{i=1}^{m}\left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial P_{EI_i}} \cdot s_{\overline{P_{EI_i}}}\right)^2 + \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial K_{CO_2}} \cdot s_{\overline{K_{CO_2}}}\right)^2} = \sqrt{\left(\frac{K_{CO_2}}{v \cdot \eta_{DCDC}}\right)^2 \cdot \sum_{i=1}^{m}\left(UF_i \cdot s_{\overline{P_{EI_i}}}\right)^2 + \left(\sum_{i=1}^{m} \Delta P_i \cdot UF_i\right)^2 \cdot \left(\frac{s_{\overline{K_{CO_2}}}}{v \cdot \eta_{DCDC}}\right)^2}\text{“}$$

Článek 2

Oprava prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1339

V bodě 6 přílohy prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1339 se znění: „MT je minimální limit, který se rovná 1 g CO_2/km“ nahrazuje tímto:

„MT je minimální limit, který se rovná 0,5 g CO_2/km“

([1]) Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/1119 ze dne 28. června 2019 o schválení účinného vnějšího osvětlení vozidel využívajícího diod vyzařujících světlo pro využití u vozidel s motory s vnitřním spalováním a u hybridních elektromobilů bez externího nabíjení jako inovativní technologie pro snižování emisí CO_2 z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 176, 1.7.2019, s. 67).

([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/1339 ze dne 23. září 2020 o schválení účinného vnějšího osvětlení vozidel využívajícího diod vyzařujících světlo jako inovativní technologie pro snižování emisí CO_2 z některých lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ve vztahu k celosvětově harmonizovanému zkušebnímu postupu pro lehká vozidla (Úř. věst. L 313, 28.9.2020, s. 4).

([4]) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 427/2014 ze dne 25. dubna 2014, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snižování emisí CO_2 z lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 125, 26.4.2014, s. 57).

Článek 3

Vstup v platnost

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 4. února 2021.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN