

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2020/2173

ze dne 16. října 2020,

kterým se mění přílohy I, II a III nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 s cílem aktualizovat parametry sledování a objasnit některé aspekty související se změnou v regulačním zkušebním postupu

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011⁽¹⁾, a zejména na čl. 7 odst. 8 a čl. 15 odst. 8 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Aby bylo možné vypočítat cíle výrobce pro specifické emise pro období od roku 2021 do roku 2024 podle přílohy I nařízení (EU) 2019/631, jsou potřebné údaje o emisích CO₂ u vozidel zaregistrovaných v kalendářním roce 2020. Pokud se jedná o výrobce, kteří v období od roku 2021 do roku 2024 uvádějí vozidla na trh Unie poprvé, je nutné vyjasnit, jakým způsobem by se měly určovat jejich cíle pro specifické emise, jakož i cílové hodnoty výjimek pro dané období, přičemž se zohlední, že v kalendářním roce 2020 tito výrobci nebudou mít k dispozici údaje o emisích CO₂ (nebo je budou mít k dispozici pouze částečně).
- (2) Podobně je nutné vyjasnit, jakým způsobem by se měly určovat cíle pro specifické emise v období od roku 2021 do roku 2024 u výrobců, kteří v kalendářním roce 2020 uvádějí na trh Unie pouze vozidla s nulovými emisemi CO₂.
- (3) Podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/1151⁽²⁾ mají emisní normy CO₂ od 1. ledna 2021 vycházet z údajů o emisích CO₂ zjištěných v souladu s celosvětově harmonizovaným zkušebním postupem pro lehká vozidla (WLTP). Je proto nutné změnit přílohu I nařízení (EU) 2019/631 s cílem upravit parametry, které se mají sledovat a hlásit, a vypustit odkazy na údaje zjištěné na základě nového evropského jízdního cyklu (NEDC). V případě ohlašování údajů za kalendářní rok 2020 je však vhodné povolit překrývání nových a stávajících ustanovení do 28. února 2021.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).

- (4) Měla by se také využít příležitost k co největší možné harmonizaci parametrů sledování pro osobní automobily a lehká užitková vozidla a ke sladění všech ustanovení týkajících se způsobu zaznamenávání a hlášení parametrů sledování členskými státy podle nařízení Komise (EU) č. 1014/2010 ⁽³⁾ a prováděcího nařízení Komise (EU) č. 293/2012 ⁽⁴⁾, spolu s formáty hlášení stanovenými v přílohách II a III nařízení (EU) 2019/631.
- (5) Měly by být sledovány a hlášeny určité nové parametry se zřetelem k přípravě postupu sledování emisí CO₂ a spotřeby paliva nebo energie v reálném provozu podle článku 12 nařízení (EU) 2019/631, jakož i postupu ověřování emisí CO₂ u vozidel v provozu podle článku 13 tohoto nařízení. Jedná se především o hodnoty spotřeby paliva a na žádost Komise o parametry používané při výpočtu hodnot emisí CO₂ uvedených v prohlášení o shodě vozidel, tedy koeficienty jízdního zatížení, čelní plochu a třídu valivého odporu pneumatik.
- (6) Nařízení (EU) 2019/631 by mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Přílohy I, II a III nařízení (EU) 2019/631 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 16. října 2020.

Za Komisi
Předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ Nařízení Komise (EU) č. 1014/2010 ze dne 10. listopadu 2010 o sledování a hlášení údajů o registraci nových osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 293, 11.11.2010, s. 15).

⁽⁴⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 293/2012 ze dne 3. dubna 2012 o sledování a hlášení údajů o registraci nových lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 98, 4.4.2012, s. 1).

PŘÍLOHA

Nařízení (EU) 2019/631 se mění takto:

1) Příloha I se mění takto:

a) část A se mění takto:

i) za bod 3 se vkládají nové body 3a, 3b a 3c, které znějí:

„3a. Pro výrobce, jehož hodnota $WLTP_{CO_2}$ nebo $NEDC_{CO_2}$ je rovna nule, je referenční cíl pro specifické emise v roce 2021 $NEDC_{cil2020}$ vymezený v bodě 3.

3b. Pro výrobce, který na trh Unie poprvé uvádí osobní automobily kdykoliv mezi kalendářními roky 2021 až 2024, je referenčním cílem pro specifické emise v roce 2021 průměr referenčních cílů pro specifické emise stanovený pro všechny výrobce v souladu s bodem 3, vážený počtem nových osobních automobilů, které byly pro tyto výrobce registrovány v Unii v roce 2020.

3c. Aniž je dotčen bod 3b, pokud výrobce, který mezi kalendářními roky 2021 až 2024 poprvé uvádí na trh Unie osobní automobily, vznikl fúzí dvou nebo více výrobců, z nichž alespoň jeden je odpovědný za nové osobní automobily registrované v Unii v roce 2020, je pro nového výrobce referenční cíl pro specifické emise v roce 2021 jeden z následujících:

a) pokud byli za nové osobní automobily registrované v Unii v roce 2020 odpovědní dva nebo více z fúzujících výrobců, je referenčním cílem pro specifické emise v roce 2021 průměr referenčních cílů pro specifické emise stanovený pro tyto výrobce v souladu s bodem 3, vážený počtem nových osobních automobilů, které byly pro tyto výrobce registrovány v Unii v roce 2020;

b) pokud byl za nové osobní automobily registrované v Unii v roce 2020 odpovědný pouze jeden z fúzujících výrobců, referenční cíl pro specifické emise v roce 2021 pro tohoto výrobce je stanoven v souladu s bodem 3.“;

ii) bod 5 se nahrazuje tímto:

„5. Cílové hodnoty výjimky v souladu s čl. 10 odst. 3 nebo odst. 4

a) pro výrobce, kterému byla v souladu s čl. 10 odst. 3 v kalendářním roce 2021 udělena výjimka z cíle pro specifické emise na základě $NEDC$ nebo výjimka v souladu s čl. 10 odst. 4 z cíle pro specifické emise kdykoliv mezi kalendářními roky 2021 a 2024, se cílová hodnota výjimky založená na $WLTP$ vypočítá takto:

$$\text{cílová hodnota výjimky} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{\text{cílová hodnota výjimky}}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

kde:

$WLTP_{CO_2}$

je $WLTP_{CO_2}$ vymezen v bodě 3;

$NEDC_{CO_2}$

je $NEDC_{CO_2}$ vymezen v bodě 3;

$NEDC_{\text{cílová hodnota vý-
jimky}}$

je cílová hodnota výjimky stanovené Komisí buď podle čl. 10 odst. 3, nebo podle čl. 10 odst. 4;

b) aniž je dotčeno písmeno a), pokud je výrobci v souladu s čl. 10 odst. 4 udělena výjimka z cíle pro specifické emise kdykoliv mezi kalendářními roky 2021 a 2024, avšak výrobce nebyl odpovědný za registraci nových osobních automobilů v Unii před rokem 2021, cílová hodnota výjimky pro jakýkoliv z těchto kalendářních roků se vypočítá podle vzorce uvedeného v písmeni a), kde se použijí tyto definice:

WLTP _{CO2}	je průměrná hodnota všech jednotlivých výrobců, vážená počtem nových osobních automobilů registrovaných v roce 2020, jejichž WLTP _{CO2} je vymezen v bodě 3;
NEDC _{CO2}	je průměrná hodnota všech jednotlivých výrobců, vážená počtem nových osobních automobilů registrovaných v roce 2020, jejichž NEDC _{CO2} je vymezen v bodě 3;
NEDC _{cílová hodnota výjimky}	je cílová hodnota výjimky vypočítaná v souladu s čl. 10 odst. 4 ve spojení s čl. 6 odst. 3 nařízení (EU) č. 63/2011.“;

b) v části B přílohy I se za bod 3 vkládají nové body 3a, 3b a 3c, které znějí:

„3a. Pro výrobce, jehož hodnota WLTP_{CO2} nebo NEDC_{CO2} je rovna nule, je referenční cíl pro specifické emise v roce 2021 NEDC_{cíl2020} vymezený v bodě 3.

3b. Pro výrobce, který na trh Unie poprvé uvádí lehká užitková vozidla kdykoliv mezi kalendářními roky 2021 až 2024, je referenčním cílem pro specifické emise v roce 2021 průměr referenčních cílů pro specifické emise stanovený pro všechny výrobce v souladu s bodem 3, vážený počtem nových lehkých užitkových vozidel, která byla pro tyto výrobce registrována v Unii v roce 2020.

3c. Aniž je dotčen bod 3b, pokud výrobce, který mezi kalendářními roky 2021 a 2024 poprvé uvádí na trh Unie lehká užitková vozidla, vznikl fúzí dvou nebo více výrobců, z nichž alespoň jeden je odpovědný za nová lehká užitková vozidla registrovaná v Unii v roce 2020, je pro nového výrobce referenční cíl pro specifické emise v roce 2021 jeden z následujících:

a) pokud byli za nová lehká užitková vozidla registrovaná v Unii v roce 2020 odpovědní dva nebo více z fúzujících výrobců, je referenčním cílem pro specifické emise v roce 2021 průměr referenčních cílů pro specifické emise stanovený pro tyto výrobce v souladu s bodem 3, vážený počtem nových lehkých užitkových vozidel, která byla pro tyto výrobce registrována v Unii v roce 2020;

b) pokud byl za nová lehká užitková vozidla registrovaná v Unii v roce 2020 odpovědný pouze jeden z fúzujících výrobců, referenční cíl pro specifické emise v roce 2021 pro tohoto výrobce je stanoven v souladu s bodem 3.“.

2) Příloha II se mění takto:

a) část A se mění takto:

i) bod 1 se zrušuje s účinkem od 1. března 2021;

ii) vkládá se nový bod 1a, který zní:

„1a. Členské státy zaznamenají za každý kalendářní rok u každého nového osobního automobilu registrovaného jako vozidlo kategorie M₁ na svém území tyto podrobné údaje, s výjimkou údajů uvedených v bodech 22, 23 a 24, které Komisi poskytnou na požádání:

- 1) výrobce;
- 2) číslo schválení typu a jeho dodatky;
- 3) typ, variantu a verzi;
- 4) značku a obchodní název;
- 5) identifikátor interpolační rodiny vozidla;
- 6) identifikační číslo vozidla;
- 7) kategorii schváleného typu vozidla;
- 8) kategorii registrovaného vozidla;
- 9) datum první registrace;

- 10) specifické emise CO₂;
- 11) spotřebu paliva;
- 12) hmotnost v provozním stavu;
- 13) hmotnost při zkoušce;
- 14) typ a režim paliva;
- 15) spotřebu elektrické energie;
- 16) elektrický akční dosah;
- 17) kód(y) ekologické inovace;
- 18) snížení emisí CO₂ v důsledku ekologické inovace;
- 19) stopu: rozvor náprav, rozchod kol u řízené nápravy a rozchod kol u další nápravy;
- 20) zdvihový objem motoru;
- 21) maximální čistý výkon;
- 22) koeficienty jízdního zatížení: f0, f1 a f2;
- 23) čelní plochu;
- 24) třídu valivého odporu pneumatik.

V souladu s článkem 7 zpřístupní členské státy Komisi všechny údaje uvedené v tomto bodě ve formátu stanoveném v části B oddíle 2. Údaje uvedené v bodech 9 a 11 musí být zaznamenávány počínaje kalendářním rokem 2022 a Komisi poprvé zpřístupněny dne 28. února 2023.“;

iii) bod 2 se nahrazuje tímto:

„2. Podrobné údaje uvedené v bodě 1 se zjišťují z prohlášení o shodě týkajícího se příslušného osobního automobilu.“;

iv) za bod 2 se vkládá nový bod 2a, který zní:

„2a. V případě vozidel na dvojí palivo, která jsou poháněna benzinem a zkapalněným ropným plynem (LPG) nebo benzinem a stlačeným zemním plynem (CNG) a jejichž prohlášení o shodě obsahují konkrétní hodnoty specifických emisí CO₂ pro oba druhy paliva, nahlásí členské státy pouze hodnotu pro LPG nebo CNG.

V případě vozidel flex fuel na benzin a ethanol (E85) nahlásí členské státy hodnotu specifických emisí CO₂ pro benzin.“;

b) část B se mění takto:

i) oddíl 2 se zrušuje s účinkem od 1. března 2021;

ii) vkládá se nový oddíl 2a, který zní:

„Oddíl 2a

Podrobné údaje ze sledování – záznam pro jedno vozidlo

Odkaz na bod 1 a 1a části A	Podrobné údaje o registrovaném vozidle	Zdroje údajů Prohlášení o shodě (příloha VIII prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683 (*)), není-li uvedeno jinak
1)	Název výrobce – standardní označení EU ⁽¹⁾	Název přidělený Komisí
	Název výrobce ⁽²⁾	0.5, v případě více názvů výrobce pak název uvedený v bodě 0.5.1
2)	Číslo schválení typu a jeho dodatky	0.11

3)	Typ	0.2	
	Varianta		
	Verze		
4)	Značka a obchodní název	0.1 a 0.2.1	
5)	Identifikátor interpolační rodiny vozidla	0.2.3.1	
6)	Identifikační číslo vozidla	0.10	
7)	Kategorie schváleného typu vozidla	0.4	
8)	Kategorie registrovaného vozidla	Osvědčení o registraci	
9)	Datum první registrace	Osvědčení o registraci	
10)	Specifické emise CO ₂ (g/km)	49.4 kombinované nebo v příslušných případech vážené kombinované	
11)	Spotřeba paliva (l/100 km či m ³ /100 km nebo kg/100 km)	49.4 kombinované nebo v příslušných případech vážené kombinované	
12)	Hmotnost v provozním stavu (kg)	13	
13)	Zkušební hmotnost (kg)	47.1.1	
14)	Druh paliva	26	
	Režim paliva	26.1	
15)	Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	Výhradně elektrická vozidla (PEV): 49.5.1 Hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením (OVC-HEV): 49.5.2	
16)	Elektrický akční dosah (km)	Výhradně elektrická vozidla (PEV): 49.5.1 Hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením (OVC-HEV): 49.5.2	
17)	Kód(y) ekologické inovace	49.3.1	
18)	Snížení emisí v důsledku ekologické inovace (g CO ₂ /km)	49.3.2.2	
19)	Rozvor náprav (mm)		
	Rozchod kol u řízené nápravy (náprava 1) (mm) ⁽³⁾	30	
	Rozchod kol u další nápravy (náprava 2) (mm) ⁽³⁾	30	
20)	Zdvihový objem motoru (cm ³)	25	
21)	Maximální čistý výkon (kW)	27.1 a 27.3	
22)	Koeficienty jízdního zatížení ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
23)	Čelní plocha (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2	
24)	Třída valivého odporu pneumatik ⁽⁴⁾	35	

Poznámky:

- 1) Seznam zveřejňovaný Komisí na platformě CIRCABC.
 - 2) V případě vnitrostátních schválení typu malých sérií (NSS) nebo vozidel schválených jednotlivě (IVA) se název výrobce uvede ve sloupci „Název výrobce“, zatímco ve sloupci „Název výrobce – standardní označení EU“ se uvede buď „AA-NSS“, nebo „AA-IVA“.
 - 3) V případě, kdy je vozidlo vybaveno rozchody kol různých šířek, nahlásí se maximální šířka nápravy.
 - 4) Na žádost Komise.
- (*) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/683 ze dne 15. dubna 2020, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správní požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi (Úř. věst. L 163, 26.5.2020).
-

3) Příloha III se mění takto:

a) část A se mění takto:

- i) bod 1.1 se zrušuje s účinkem od 1. března 2021;
- ii) vkládá se nový bod 1,1 a, který zní:

„1.1a. Úplná vozidla registrovaná v kategorii N₁

Členské státy zaznamenávají za každý kalendářní rok u každého nového lehkého užitkového vozidla registrovaného jako vozidlo kategorie N₁ na svém území tyto podrobné údaje, s výjimkou údajů uvedených v bodech 23, 24 a 25, které Komisi poskytnou na požádání:

- 1) výrobce;
- 2) číslo schválení typu a jeho dodatky;
- 3) typ, variantu a verzi;
- 4) značku a obchodní název, je-li k dispozici;
- 5) identifikátor interpolační rodiny vozidla;
- 6) identifikační číslo vozidla;
- 7) kategorii schváleného typu vozidla;
- 8) kategorii registrovaného vozidla;
- 9) datum první registrace;
- 10) specifické emise CO₂;
- 11) spotřebu paliva;
- 12) hmotnost v provozním stavu;
- 13) hmotnost při zkoušce;
- 14) typ a režim paliva;
- 15) spotřebu elektrické energie;
- 16) elektrický akční dosah;
- 17) kód(y) ekologické inovace;
- 18) snížení emisí CO₂ v důsledku ekologické inovace;
- 19) stopu: rozvor náprav, rozchod kol u řízené nápravy a rozchod kol u další nápravy;
- 20) zdvihový objem motoru;
- 21) maximální čistý výkon;
- 22) maximální technicky přípustnou hmotnost naloženého vozidla;
- 23) koeficienty jízdního zatížení: f₀, f₁ a f₂;

- 24) čelní plochu;
- 25) třídu valivého odporu pneumatik.

V souladu s článkem 7 zpřístupní členské státy Komisi všechny údaje uvedené v tomto bodě ve formátu stanoveném v části C oddíle 2. Údaje uvedené v bodech 9 a 11 musí být zaznamenávány počínaje kalendářním rokem 2022 a Komisi poprvé zpřístupněny dne 28. února 2023.“;

- iii) v bodě 1.2.1.2 se doplňuje nové písmeno q);
- iv) body 1.2.1.1 a 1.2.1.2 se zrušují s účinkem od 1. března 2021;
- v) vkládá se nový bod 1.2.1.2a, který zní:

„1.2.1.2a Dokončená vozidla kategorie N1 se schválením typu v souladu s přílohou XXI nařízení (EU) 2017/1151

Pro každé nové dokončené vozidlo registrované v roce 2021 a následujících kalendářních letech nahlásí členské státy přinejmenším údaje uvedené v podbodech 1, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 17, 18 a 22 bodu 1.1a a pro každé nové vozidlo registrované v roce 2022 a následujících kalendářních letech údaje uvedené v podbodech 9, 23, 24 a 25 bodu 1.1a.“;

- vi) v bodě 1.2.2 se úvodní věta nahrazuje tímto:

„Pro každé nové dokončené vozidlo kategorie N₁ se schválením typu v souladu s přílohou XXI nařízení (EU) 2017/1151 registrované v roce 2020 a následujících kalendářních letech nahlásí výrobce souvisejícího základního vozidla počínaje rokem 2021 Komisi následující údaje týkající se základního vozidla.“;

- vii) bod 2 se nahrazuje tímto:

„2. Podrobné údaje uvedené v bodě 1 se zjišťují z prohlášení o shodě příslušného lehkého užitkového vozidla. Údaje, které nejsou v prohlášení o shodě k dispozici, se zjišťují z dokumentace schválení typu nebo z informací nahlášených výrobcem základního vozidla podle bodu 1.2.3.“;

- viii) za bod 2 se vkládá nový bod 2a, který zní:

„2a. V případě vozidel na dvojitě palivo, která jsou poháněna benzinem a zkapalněným ropným plynem (LPG) nebo benzinem a stlačeným zemním plynem (CNG) a jejichž prohlášení o shodě obsahují konkrétní hodnoty specifických emisí CO₂ pro oba druhy paliva, nahlásí členské státy pouze hodnotu pro LPG nebo CNG.

V případě vozidel flex fuel na benzin a ethanol (E85) nahlásí členské státy pouze hodnotu specifických emisí CO₂ pro benzin.“;

- b) část C se mění takto:

- i) oddíl 2 se zrušuje s účinkem od 1. března 2021;
- ii) vkládá se nový oddíl 2a, který zní:

„Oddíl 2a

Podrobné údaje ze sledování – záznam pro jedno vozidlo

Odkaz na bod 1.1 a 1.1a části A	Podrobné údaje o registrovaném vozidle	Zdroje údajů
		Prohlášení o shodě (příloha VIII prováděcího nařízení (EU) 2020/683), není-li uvedeno jinak
1)	Název výrobce – standardní označení EU ⁽¹⁾	Název přidělený Komisí
	Název výrobce ⁽²⁾	0.5, v případě více názvů výrobce pak název uvedený v bodě 0.5.1

2)	Číslo schválení typu a jeho dodatky	0.1.1	
3)	Typ	0.2	
	Varianta		
	Verze		
4)	Značka a obchodní název	0.1 a 0.2.1	
5)	Identifikátor interpolační rodiny vozidla	0.2.3.1	
6)	Identifikační číslo vozidla	0.10	
7)	Kategorie schváleného typu vozidla	0.4	
8)	Kategorie registrovaného vozidla	Osvědčení o registraci	
9)	Datum první registrace	Osvědčení o registraci	
10)	Specifické emise CO ₂ (g/km)	49.4 kombinované nebo v příslušných případech vážené kombinované	
11)	Spotřeba paliva (l/100 km či m ³ /100 km nebo kg/100 km)	49.4 kombinované nebo v příslušných případech vážené kombinované	
12)	Hmotnost vozidla v provozním stavu (úplná a dokončená vozidla) (kg)	13	
13)	Zkušební hmotnost (úplná a dokončená vozidla) (kg)	47.1.1	
14)	Druh paliva	26	
	Režim paliva	26.1	
15)	Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	Výhradně elektrická vozidla (PEV): 49.5.1 Hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením (OVC-HEV): 49.5.2	
16)	Elektrický akční dosah (km)	Výhradně elektrická vozidla (PEV): 49.5.1 Hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením (OVC-HEV): 49.5.2	
17)	Kód(y) ekologické inovace	49.3.1	
18)	Snížení emisí v důsledku ekologické inovace (g CO ₂ /km)	49.3.2.2	
19)	Rozvor náprav (mm)	4	
	Rozchod kol u řízené nápravy (náprava 1) ³	30	
	Rozchod kol u další nápravy (náprava 2) ³	30	
20)	Zdvihový objem motoru (cm ³)	25	
21)	Maximální čistý výkon (kW)	27.1 a 27.3	
22)	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla (úplná a dokončená vozidla) (kg)	16.1	
23)	Koeficienty jízdního zatížení ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
24)	Čelní plocha (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2	
25)	Třída valivého odporu pneumatik ⁽⁴⁾	35	

Poznámky:

- 1) Seznam zveřejňovaný Komisí na platformě CIRCABC.
 - 2) V případě vnitrostátních schválení typu malých sérií (NSS) nebo vozidel schválených jednotlivě (IVA) se název výrobce uvede ve sloupci „Název výrobce“, zatímco ve sloupci „Název výrobce – standardní označení EU“ se uvede buď „AA-NSS“, nebo „AA-IVA“.
 - 3) V případě, kdy je vozidlo vybaveno rozchody kol různých šířek, nahlásí se maximální šířka nápravy.
 - 4) Na žádost Komise.“
-