

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2020/1234

ze dne 9. června 2020,

kterým se mění nařízení (EU) č. 139/2014, pokud jde o podmínky a postupy pro prohlášení organizací odpovědných za poskytování služeb řízení provozu na odbavovací ploše

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 39 odst. 1 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ⁽²⁾ stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť a poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše. Uvedené nařízení však obsahuje jen omezený počet ustanovení řešících bezpečné poskytování této služby. Proto by měl být jako samostatná hlava v části o provozu na letišti vydán soubor dalších požadavků věnovaných konkrétně této službě.
- (2) Příloha II (část ADR.AR) nařízení (EU) č. 139/2014 stanoví požadavky na řízení organizací a dozor nad nimi ze strany příslušných úřadů. Tato příloha by měla být změněna tak, aby byla příslušnému úřadu členského státu, kde je poskytována služba řízení provozu na odbavovací ploše, dána pravomoc přijímat a registrovat prohlášení o způsobilosti podaná organizacemi odpovědnými za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše.
- (3) Aby byla zajištěna vysoká úroveň bezpečnosti na letišti, požadavky na organizace odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše by měly být sladěny s požadavky kladenými na provozovatele letišť, a zejména pak s požadavky na řízení bezpečnosti, provozní postupy a personál.
- (4) Stanoveny by měly být rovněž požadavky na řízení s bezpečností souvisejících rozhraní mezi provozovatelem letiště, organizacemi odpovědnými za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše a poskytovatelem letových provozních služeb s ohledem na provoz na odbavovací ploše.
- (5) V zájmu zvýšení bezpečnosti provozu na odbavovací ploše by měly být pro provozovatele letiště stanoveny specifické provozní postupy. Provozovateli letiště by mělo být povoleno přenést odpovědnost na další organizace.
- (6) Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví připravila návrh pravidel a předložila jej společně se stanoviskem č. 2/2014 ⁽³⁾ v souladu s čl. 75 odst. 2 písm. b) a c) a s čl. 76 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 44, 14.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) č. 139/2014 se mění takto:

1) Článek 1 se mění takto:

a) v odstavci 1 se písmeno h) nahrazuje tímto:

„h) podmíněk a postupů pro prohlášení vydávaná organizacemi odpovědnými za poskytování služeb řízení provozu na odbavovací ploše uvedenými v čl. 37 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 (*) a pro dozor nad těmito organizacemi, jak je stanoveno v přílohách II a III.

(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1).“;

b) odstavec 3 se nahrazuje tímto:

„3. Provozovatelé letišť a organizace odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše musí splňovat požadavky stanovené v přílohách III a IV.“;

c) odstavec 4 se zrušuje;

2) článek 3 se mění takto:

a) název se nahrazuje tímto:

„Dozor“;

b) odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„1. Členské státy ustanoví jeden nebo více subjektů příslušným úřadem či úřady v rámci uvedeného členského státu s nezbytnými pravomocemi a odpovědností v oblasti certifikace letišť a provozovatelů letišť a dozoru nad nimi, v oblasti přijímání prohlášení vydaných poskytovateli služby řízení provozu na odbavovací ploše a dozoru nad nimi, jakož i nad personálem zapojeným do této služby.“;

3) v článku 11 se zrušuje odstavec 5;

4) příloha II se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení;

5) příloha III se mění v souladu s přílohou II tohoto nařízení;

6) příloha IV se mění v souladu s přílohou III tohoto nařízení;

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 20. března 2022.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 9. června 2020.

Za Komisi
Ursula VON DER LEYEN
předsedkyně

PŘÍLOHA I

Příloha II (část ADR.AR) nařízení (EU) č. 139/2014 se mění takto:

- 1) bod ADR.AR.A.001 se nahrazuje tímto:

„ADR.AR.A.001 Oblast působnosti

V této příloze jsou stanoveny požadavky na příslušné orgány odpovědné za:

- a) certifikaci letišť a provozovatelů letišť a dozor nad nimi;
- b) přijímání prohlášení způsobilosti a dostupnosti prostředků k vykonávání odpovědnosti vydávaných organizacemi odpovědnými za poskytování služeb řízení provozu na odbavovací ploše (AMS) a dohled nad nimi.“;

- 2) v bodě ADR.AR.A.005 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) přijímání prohlášení způsobilosti a dostupnosti prostředků k vykonávání odpovědnosti vydávaných organizacemi odpovědnými za poskytování služeb řízení provozu na odbavovací ploše a dohled nad nimi.“;

- 3) v bodě ADR.AR.A.010 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) Příslušný úřad zpřístupní legislativní akty, standardy, pravidla, technické publikace a související dokumenty provozovatelům letišť, organizacím odpovědným za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše a ostatním zainteresovaným stranám, aby jim usnadnil dodržování příslušných požadavků.“;

- 4) v bodě ADR.AR.A.015 se písmeno d) mění takto:

- a) první pododstavec se nahrazuje tímto:

„d) Hodnocení alternativních způsobů průkazu, které provozovatel letiště nebo organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše navrhly, provádí v souladu s bodem ADR.OR.A.015 příslušný úřad formou analýzy předložené dokumentace, a považuje-li to za nezbytné, také na základě kontroly, kterou vykoná u provozovatele letiště, na letišti nebo u organizace odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše.“;

- b) v druhém pododstavci se bod 4) nahrazuje tímto:

„4) informuje certifikovaná letiště a případně organizaci odpovědnou za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše, kterou dozoruje.“;

- 5) bod ADR.AR.A.030 se mění takto:

- a) písmeno a) se nahrazuje tímto:

„a) Příslušný úřad zavede systém pro náležitý sběr, analýzu a šíření bezpečnostních informací v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 (*).

(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnic Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007 (Úř. věst. L 122, 24.4.2014, s. 18).“;

- (b) písmeno d) se nahrazuje tímto:

„d) Opatření přijatá podle písmene c) se neprodleně oznámí provozovatelům letišť nebo organizacím odpovědným za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše, které jim musí vyhovět podle nařízení (EU) 2018/1139 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě. Příslušný úřad tato opatření oznámí rovněž agentuře a v případě, že se na jejich realizaci musí podílet více členských států, je oznámí i ostatním dotčeným členským státům.“;

- (c) doplňuje se nové písmeno e), které zní:

„e) Opatření oznámená organizaci odpovědné na poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše se oznámí také provozovateli letiště, kde jsou tyto služby poskytovány.“;

- 6) v bodě ADR.AR.A.040 se doplňuje nové písmeno e), které zní:

„e) Příkazy k zajištění bezpečnosti oznámené organizaci odpovědné na poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše se oznámí také provozovateli letiště, kde jsou tyto služby poskytovány.“;

- 7) v bodě ADR.AR.B.005 se písmeno c) nahrazuje tímto:
- „c) Příslušný úřad zavede postupy pro účast ve vzájemné výměně všech nezbytných informací a pomoci s ostatními dotčenými příslušnými úřady, včetně informací o všech zjištěných nálezech, návazných nápravných opatřeních v reakci na tyto nálezy a o donucovacích opatřeních přijatých v důsledku dozoru nad organizací odpovědnou za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše registrovanou ve více než jednom členském státě.“;
- 8) v bodě ADR.AR.B.020 písm. a) se bod 11 nahrazuje tímto:
- „11) uplatňování ustanovení o pružnosti v souladu s článkem 71 nařízení (EU) 2018/1139.“;
- 9) v bodě ADR.AR.C.005 písm. a) se bod 2 nahrazuje tímto:
- „2) průběžné dodržování certifikačního základu a příslušných požadavků vztahujících se na letiště a provozovatele letišť nebo na organizace odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše a“;
- 10) článek ADR.AR.C.010 se mění takto:
- a) v písmenu a) se úvodní věta nahrazuje tímto:
- „a) Příslušný úřad u každého provozovatele letiště a organizace odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše:“;
- b) písmeno c) se nahrazuje tímto:
- „c) Program dozoru a plánovací cyklus dozoru odráží výkonnost provozovatele letiště, příp. organizace odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše v oblasti bezpečnosti, jakož i míru rizika, kterému je letiště vystaveno.“;
- 11) v bodě ADR.AR.C.040 se název nahrazuje tímto:
- „ADR.AR.C.040 Změny — provozovatel letiště“;
- 12) bod ADR.AR.C.050 se nahrazuje tímto:
- „ADR.AR.C.050 Prohlášení organizací odpovědných za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše a oznámení změny
- a) Po obdržení prohlášení organizace odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše, která má v úmyslu poskytovat takovou službu na letišti, nebo po obdržení oznámení změny informací uvedených v takovém prohlášení příslušný úřad potvrdí přijetí prohlášení nebo oznámení změny a ověří, zda prohlášení nebo oznámení změny obsahuje všechny informace požadované v příloze III (část ADR.OR).
- b) Pokud prohlášení nebo oznámení změny neobsahuje informace požadované podle přílohy III bodu ADR.OR.F.005 nebo obsahuje informace, které nejsou v souladu s použitelnými požadavky, oznámí příslušný úřad organizaci odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše a provozovateli letiště, kde je tato služba poskytována, že daný požadavek není splněn, a požádá je o další informace. Je-li to považováno za nutné, provede příslušný úřad u organizace kontrolu. Potvrdí-li se nesplnění požadavků, přijme příslušný úřad opatření stanovená v bodě ADR.AR.C.055 této přílohy.
- c) Příslušný úřad vede evidenci prohlášení a oznámení změny vydaných organizací odpovědnou za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše, nad níž vykonává dozor.“;
- 13) v bodě ADR.AR.C.055 se doplňuje nové písmeno f), které zní:
- „f) Veškeré nálezy zjištěné ohledně organizace odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše nebo jakékoli připomínky učiněné vůči organizaci odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše oznamuje příslušný úřad provozovateli letiště, kde je tato služba poskytována.“
-

PŘÍLOHA II

Příloha III nařízení (EU) č. 139/2014 se mění takto:

- 1) Název přílohy III se nahrazuje tímto:
„Část: Požadavky na organizace (část ADR.OR)“;
- 2) název hlavy B se nahrazuje tímto:
„HLAVA B – CERTIFIKACE – LETIŠTĚ A PROVOZOVATELÉ LETIŠŤ (ADR.OR.B)“;
- 3) bod ADR.OR.B037 se zrušuje;
- 4) bod ADR.OR.B060 se zrušuje;
- 5) doplňuje se nový bod ADR.OR.B.070, který zní:
„ADR.OR.B.070 Ukončení poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše
Provozovatel letiště:
a) přijme náležitá opatření, aby zajistil posouzení a minimalizování bezpečnostních rizik plynoucích z ukončení provozu;
b) informuje o opatřeních podle písmene a) příslušného poskytovatele letecké informační služby.“;
- 6) v bodě ADR.OR.C.015 se úvodní věta nahrazuje tímto:
„Za účelem stanovení souladu s příslušnými požadavky nařízení (EU) 2018/1139 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě umožní provozovatel letiště všem osobám, které k tomu oprávní příslušný úřad.“;
- 7) v bodě ADR.OR.C.020 se úvodní věta nahrazuje tímto:
„Po přijetí oznámení o nálezích provozovatel letiště.“;
- 8) bod ADR.OR.C.025 se nahrazuje tímto:
„ADR.OR.C.025 Okamžitá reakce na problém související s bezpečností – plnění příkazů k zajištění bezpečnosti
Provozovatel letiště provádí veškerá bezpečnostní opatření, včetně příkazů k zajištění bezpečnosti, která uložil příslušný úřad v souladu s bodem ADR.AR.A.030 písm. c) a bodem ADR.AR.A.040 v příloze II.“;
- 9) bod ADR.OR.C.030 se mění takto:
a) písmeno a) se nahrazuje tímto:
„a) Provozovatel letiště příslušnému úřadu a jakékoli další organizaci, pokud to vyžaduje stát, ve kterém se nachází letiště, hlásí veškeré nehody, vážné incidenty a události, jak jsou definovány nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 (*) a nařízením (EU) č. 376/2014.

(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES (Úř. věst. L 295, 12.11.2010, s. 35).“;
- b) písmena d) a e) se nahrazují tímto:
„d) Hlášení podává provozovatel letiště během 72 hodin od zjištění události, jíž se hlášení týká, ledaže by tomu bránily mimořádné okolnosti.
e) V relevantních případech provozovatel letiště vypracuje následné hlášení, ve kterém podrobně popíše opatření, jež má v úmyslu podniknout, aby podobným událostem předešel do budoucna, a to hned, jak tato opatření stanoví. Toto hlášení je vyhotoveno formou a způsobem stanoveným členským státem.“;
- 10) název hlavy D se nahrazuje tímto:
„HLAVA D – ŘÍZENÍ – PROVOZOVATELÉ LETIŠŤ (ADR.OR.D)“;
- 11) doplňuje se nová hlava F, která zní:
„HLAVA F – SLUŽBA ŘÍZENÍ PROVOZU NA ODBAVOVACÍ PLOŠE (ADR.OR.F)
ADR.OR.F.001 Odpovědnost organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše (AMS)
Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše poskytuje tuto službu v souladu s:
a) požadavky stanovenými v příloze VII nařízení (EU) 2018/1139 a v příloze III (část ADR.OR) a příloze IV (část ADR.OPS) tohoto nařízení“;

- b) svým prohlášením;
- c) provozními postupy uvedenými v letištní příručce;
- d) příručkou pro systém řízení v souladu s bodem ADR.OR.F.095;
- e) dalšími příručkami používanými pro poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše.

ADR.OR.F.005 Prohlášení organizace odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše

- a) Pokud organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše hodlá poskytovat pokyny letadlům, jak je uvedeno v bodě ADR.OPS.D.001 písm. a) bodech 1 a 2, minimálně předloží příslušnému úřadu prohlášení, a to alespoň 2 měsíce před datem zamýšleného zahájení poskytování služby. Prohlášení obsahuje tyto údaje:
 - 1) jméno organizace odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše;
 - 2) kontaktní údaje organizace odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše;
 - 3) jméno a kontaktní údaje odpovědného vedoucího pracovníka;
 - 4) název či názvy letiště či letišť v členském státě, kde má služba být poskytována;
 - 5) seznam letišť umístěných v členských státech, kde je služba poskytována;
 - 6) datum zamýšleného zahájení poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše;
 - 7) vyjádření, kterým organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše potvrzuje, že uzavřela formální ujednání s provozovatelem letiště a poskytovatelem letových provozních služeb na letišti, kde hodlá poskytovat službu řízení provozu na odbavovací ploše;
 - 8) vyjádření, kterým organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše potvrzuje, že má vypracovanou bezpečnostní politiku a že tuto politiku bude uplatňovat během poskytování služby, které se prohlášení týká, v souladu s bodem ADR.OR.F.045 písm. b) bodem 2;
 - 9) vyjádření, kterým organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše potvrzuje, že vyhovuje a během poskytování služby, které se prohlášení týká, bude nadále vyhovovat použitelným požadavkům přílohy VII nařízení (EU) 2018/1139 a přílohy III (část ADR.OR) a přílohy IV (část ADR.OPS) tohoto nařízení.
- b) Pokud odchylně od písmene a) hodlá službu řízení provozu na odbavovací ploše poskytovat certifikovaný provozovatel letiště nebo oprávněný poskytovatel letových provozních služeb, pak:
 - 1) to oznámí příslušnému orgánu;
 - 2) reviduje svou bezpečnostní politiku tak, aby obsahovala poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše;
 - 3) předloží příslušnému úřadu program výcviku personálu, který bude využit pro poskytování služby.

ADR.OR.F.010 Zachování platnosti prohlášení

Prohlášení vydané organizací odpovědnou za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše v souladu s bodem ADR.OR.F.005 zůstává v platnosti za těchto podmínek:

- a) organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše vyhovuje požadavkům přílohy VII nařízení (EU) 2018/1139 a přílohy III (část ADR.OR) a přílohy IV (část ADR.OPS) tohoto nařízení, s přihlédnutím k ustanovením týkajícím se řešení nálezů, jak je uvedeno v bodě ADR.OR.F.035 této přílohy;
- b) příslušnému úřadu je udělen přístup k organizaci odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše v souladu s bodem ADR.OR.F.030 této přílohy, aby mohl určit, zda jsou stále plněny příslušné požadavky uvedené v příloze VII nařízení (EU) 2018/1139 a v příloze III (část ADR.OR) a příloze IV (část ADR.OPS) této přílohy;
- c) organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše nestáhla svoje prohlášení ani nebyla informována příslušným úřadem, aby ukončila některé nebo všechny služby, kterých se prohlášení týká.

ADR.OR.F.015 Zahájení poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše

Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše zahájí poskytování této služby poté, co:

- a) příslušný úřad obdrží prohlášení;

- b) organizace uzavře formální ujednání s certifikovaným provozovatelem letiště a oprávněným poskytovatelem letových provozních služeb na letišti, kde bude služba poskytována v souladu s bodem ADR.OR.F.085, případně ADR.OR.F.090;
- c) předloží důkaz o tom, že její personál absolvoval požadovaný úvodní a místní výcvik.

ADR.OR.F.020 Ukončení poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše

Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše, která hodlá trvale ukončit poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše na letišti:

- a) to co nejdříve oznámí provozovateli letiště a příslušnému úřadu, aby mohla být přijata vhodná opatření pro bezpečné pokračování služby;
- b) ke dni ukončení poskytování služby předloží příslušnému úřadu aktualizované prohlášení nebo požádá o zrušení registrace prohlášení.

ADR.OR.F.025 Změny

- a) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše koordinuje s provozovatelem letiště veškeré změny informací uvedených v prohlášení podle bodu ADR.OR.F.005 písm. a) a veškeré změny výcvikového programu, respektive příručky pro systém řízení podle bodu ADR.OR.F.005 písm. b) a bodu ADR.OR.F.095.
- b) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše oznámí bez prodlení příslušnému úřadu jakékoli změny uvedené v písmenu a), a pokud to je zapotřebí, předloží aktualizované prohlášení.
- c) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše poskytne příslušnému úřadu relevantní dokumentaci v souladu s písmenem d).
- d) V rámci systému řízení, na nějž odkazuje bod ADR.OR.F.045, organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše, která navrhuje změnu své organizace, systému řízení nebo výcvikového programu:
 - 1) určí vzájemné provázanosti s veškerými stranami, jež budou změnou dotčeny, a v koordinaci s těmito organizacemi naplánuje a provede posouzení bezpečnosti;
 - 2) sladí se všemi dotčenými stranami systematicky předpoklady a opatření ke zmírňování rizik;
 - 3) zajistí komplexní posouzení změny včetně jakýchkoli nezbytných interakcí;
 - 4) zajistí, aby byly určeny a zdokumentovány úplné a věcné argumenty, důkazy a bezpečnostní kritéria na podporu posouzení bezpečnosti a aby změna přispěla ke zlepšení bezpečnosti, kdykoli je to v rozumné míře proveditelné.

ADR.OR.F.030 Přístup

Za účelem určení, zda organizace odpovědná za poskytování služeb řízení provozu na odbavovací ploše jedná v souladu se svým prohlášením, zajistí organizace odpovědná za poskytování služeb řízení provozu na odbavovací ploše, aby kdykoli každé osobě řádně oprávněné příslušným úřadem:

- a) byl umožněn přístup ke všem zařízením, dokumentům, záznamům, údajům, postupům nebo jakýmkoli jiným materiálům relevantních pro její činnost;
- b) bylo umožněno provádět jakékoli opatření, kontrolu, zkoušku, posouzení nebo cvičení, jež příslušný úřad považuje za nutné, nebo přihlížet jim.

ADR.OR.F.035 Nálezy a nápravná opatření

- a) Poté, co příslušný úřad sdělí nález organizaci odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše v souladu s bodem ADR.AR.C.055 přílohy II, organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše přijme během lhůty určené příslušným úřadem následující opatření:
 - 1) zjistí hlavní příčinu nesplnění požadavků;
 - 2) vytvoří plán nápravných opatření;
 - 3) prokáže plnění tohoto plánu nápravných opatření ke spokojenosti příslušného úřadu ve lhůtě dohodnuté s tímto úřadem v souladu s bodem ADR.AR.C.055 písm. d) přílohy II.
- b) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše informuje provozovatele letiště o opatřeních uvedených v písmenu a) a ve vhodných případech tato opatření koordinuje s provozovatelem letiště.

ADR.OR.F.040 Okamžitá reakce na problém související s bezpečností – plnění příkazů k zajištění bezpečnosti

Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše:

- a) provádí veškerá bezpečnostní opatření, včetně příkazů k zajištění bezpečnosti, která uložil příslušný úřad v souladu s bodem ADR.AR.A.030 písm. c) a bodem ADR.AR.A.040 v příloze II;
- b) při provádění opatření podle písmene a) koordinuje, je-li to nezbytné, s provozovatelem letiště a poskytovatelem letových provozních služeb.

ADR.OR.F.045 Systém řízení

- a) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše, provozovatel letiště nebo poskytovatel letových provozních služeb, poskytuje-li tento posledně jmenovaný částečně nebo výlučně služby řízení provozu na odbavovací ploše, provádí a udržuje systém řízení, jehož součástí je systém řízení bezpečnosti, který také pokrývá tyto činnosti.
- b) Systém řízení zahrnuje:
 - 1) jednoznačně stanovené povinnosti a oblasti odpovědnosti v celé organizaci, včetně přímé odpovědnosti za bezpečnost, kterou nese vrcholové vedení organizace;
 - 2) popis celkového pojetí a zásad organizace odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše, pokud jde o bezpečnost, který představuje jeho bezpečnostní politiku a pod kterým je podepsán odpovědný vedoucí pracovník;
 - 3) formální postup pro identifikaci provozních nebezpečí;
 - 4) formální postup pro analýzu, posuzování a zmírňování bezpečnostních rizik při poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše;
 - 5) způsoby ověřování bezpečnostní výkonnosti organizace odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše s ohledem na ukazatele bezpečnostní výkonnosti a bezpečnostní výkonnostní cíle systému řízení bezpečnosti a způsoby ověřování efektivnosti kontrolních opatření v oblasti bezpečnostních rizik;
 - 6) formální postup pro:
 - i) identifikaci změn v rámci organizace, jejího systému řízení nebo poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše, které by mohly mít dopad na zavedené procesy, postupy a služby;
 - ii) popis opatření k zajištění bezpečnostní výkonnosti před provedením změn;
 - iii) rušení nebo úpravu kontrolních opatření v oblasti bezpečnostních rizik, která v důsledku změn provozních podmínek již nejsou potřebná nebo nejsou efektivní;
 - 7) formální postup pro přezkum systému řízení podle písmene a), zjišťování příčin nedostatečné výkonnosti systému řízení bezpečnosti, určení důsledků takové nedostatečné výkonnosti pro provoz a odstranění nebo zmírnění těchto příčin;
 - 8) program bezpečnostního výcviku k zajištění, aby personál zapojený do poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše byl vyškolen a způsobilý plnit úkoly související s řízením bezpečnosti;
 - 9) formální způsob bezpečnostní komunikace, který zajišťuje, aby byl personál plně seznámen se systémem řízení bezpečnosti, předává informace kritické z pohledu bezpečnosti a vysvětluje, proč jsou přijímána konkrétní bezpečnostní opatření a proč jsou zaváděny nebo měněny bezpečnostní postupy;
 - 10) formální postup pro sledování, jak organizace plní příslušné požadavky.
- c) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše dokumentuje všechny klíčové procesy systému řízení v příručce.

ADR.OR.F.050 Hlášení selhání systémů používaných pro poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše

Aniž je dotčeno nařízení (EU) č. 376/2014, organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše hlásí příslušnému úřadu státu, kde se nachází letiště, provozovateli letiště a organizaci odpovědné za návrh veškerého vybavení letiště používaného pro poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše veškerá selhání, technické závady, překročení technických omezení, události nebo jiné mimořádné okolnosti, které ohrozily nebo mohly ohrozit bezpečnost a které nevedly k nehodě nebo vážnému incidentu.

ADR.OR.F.055 Systém bezpečnostních hlášení

- a) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše zřídí a provede systém bezpečnostních hlášení pro svůj personál.
- b) Jako součást postupu podle bodu ADR.OR.F.045 písm. b) bodu 3 organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše zajistí, aby:
- 1) její personál používal systém bezpečnostních hlášení pro povinné hlášení jakékoli nehody, vážného incidentu a události;
 - 2) systém bezpečnostních hlášení mohl být používán pro dobrovolné hlášení jakýchkoli závad, selhání a nebezpečí, které by mohly ovlivnit bezpečnost.
- c) Systém bezpečnostních hlášení chrání totožnost osoby podávající hlášení, podněcuje dobrovolné hlášení a obsahuje možnost anonymního hlášení.
- d) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše:
- 1) zaznamenává všechna podaná hlášení;
 - 2) předává hlášení provozovateli letiště, a je-li to relevantní, poskytovateli letových provozních služeb;
 - 3) v součinnosti s provozovatelem letiště nebo poskytovatelem letových provozních služeb nebo oběma analyzuje a posuzuje hlášení za účelem řešení nedostatků v oblasti bezpečnosti a identifikace trendů;
 - 4) případně se účastní vyšetřování hlášení prováděných provozovatelem letiště;
 - 5) v souladu se zásadami „just culture“ se zdrží přisuzování viny.

ADR.OR.F.060 Bezpečnostní programy

Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše se účastní bezpečnostních programů zřízených provozovatelem letiště.

ADR.OR.F.065 Požadavky na personál

- a) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše:
- 1) jmenuje odpovědného vedoucího pracovníka, který má pravomoc zajistit, aby veškeré činnosti mohly být financovány a prováděny v souladu s příslušnými požadavky. Odpovědný vedoucí pracovník nese odpovědnost za vytvoření a udržování účinného systému řízení;
 - 2) jmenuje osobu odpovědnou za řízení provozních služeb týkajících se řízení provozu na odbavovací ploše a dozoru nad nimi;
 - 3) jmenuje osobu odpovědnou za vypracování, udržování a každodenní správu systému řízení bezpečnosti. Tato osoba jedná nezávisle na jiných vedoucích pracovnících v rámci organizace, má přímý přístup k odpovědnému vedoucímu pracovníkovi a k náležitě správě záležitostí týkajících se bezpečnosti a je odpovědná odpovědnému vedoucímu pracovníkovi;
 - 4) má dostatečný počet kvalifikovaných pracovníků k plnění plánovaných úkolů a činností v souladu s příslušnými požadavky;
 - 5) přidělí dostatečný počet pracovníků dozoru nad personálem ke stanoveným úkolům a oblastem odpovědnosti s ohledem na strukturu organizace a na počet zaměstnaných pracovníků;
 - 6) zajistí, aby personál zapojený do poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše byl náležitě vyškolen v souladu s výcvikovým programem.
- b) V případě, kdy službu řízení provozu na odbavovací ploše provádí částečně nebo výhradně provozovatel letiště nebo poskytovatel letových provozních služeb, zajistí tyto, aby požadavky podle písmene a) byly zahrnuty v jejich zavedeném rozdělení odpovědnosti, které je součástí jejich systému řízení.

ADR.OR.F.075 Užívání alkoholu, psychoaktivních látek a léků

Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše provede postupy zřízené provozovatelem letiště v souladu s bodem ADR.OR.C.045, pokud jde o konzumaci alkoholu, psychotropních látek a léků jejím personálem zapojeným pro poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše.

ADR.OR.F.080 Vedení záznamů

- a) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše zřídí adekvátní systém pro vedení záznamů, který pokrývá veškerou její činnost podnikanou v souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty přijatými na jeho základě.
- b) Formát těchto záznamů je upřesněn v příručce pro systém řízení.

- c) Záznamy jsou ukládány způsobem zajišťujícím jejich ochranu před poškozením, pozměňováním a krádeží.
- d) Záznamy se uchovávají po dobu alespoň 5 let, s výjimkou těchto případů:
 - 1) aktuální prohlášení se uchovává po dobu jeho platnosti;
 - 2) písemné dohody s jinými organizacemi se uchovávají po dobu jejich účinnosti;
 - 3) zprávy o posouzení bezpečnosti se uchovávají po celou dobu platnosti posuzovaného systému, postupu nebo činnosti;
 - 4) záznamy o výcviku pracovníků, jejich kvalifikacích a přezkoušení jejich odborné způsobilosti se uchovávají po dobu nejméně čtyř let po ukončení zaměstnání, nebo dokud příslušný úřad neprovede audit v oblasti jejich zaměstnání.
- e) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše vypracuje a udržuje seznam nebezpečí.

ADR.OR.F.085 Formální ujednání mezi organizací odpovědnou za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše a provozovatelem letiště

- a) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše uzavře formální ujednání s provozovatelem letiště, kde hodlá poskytovat službu řízení provozu na odbavovací ploše.
- b) Toto ujednání se uzavírá před zahájením poskytování služby.
- c) Formální ujednání obsahuje alespoň tyto prvky:
 - 1) dobu trvání ujednání;
 - 2) definici prostoru, kde bude služba řízení provozu na odbavovací ploše poskytována;
 - 3) seznam služeb, které bude organizace odpovědná za poskytování služeb řízení provozu na odbavovací ploše vykonávat;
 - 4) metody výměny provozních informací mezi provozovatelem letiště a organizací odpovědnou za poskytování služeb řízení provozu na odbavovací ploše.

ADR.OR.F.090 Formální ujednání mezi organizací odpovědnou za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše a poskytovatelem letových provozních služeb

- a) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše uzavře formální ujednání s poskytovatelem letových provozních služeb na letišti, kde hodlá poskytovat službu řízení provozu na odbavovací ploše.
- b) Toto ujednání se uzavírá před zahájením poskytování služby.
- c) Formální ujednání obsahuje alespoň tyto prvky:
 - 1) dobu trvání ujednání;
 - 2) rozsah služeb, které mají být poskytovány, včetně koordinace povolení ke spouštění, pojíždění a vytlačování letadel;
 - 3) body předávání mezi službou řízení provozu na odbavovací ploše a poskytovatelem letové provozní služby;
 - 4) metody výměny provozních informací mezi letovou provozní službou a organizací odpovědnou za poskytování služeb řízení provozu na odbavovací ploše;
 - 5) koordinace povolení ke spouštění, pojíždění a vytlačování letadel.

ADR.OR.F.095 Příručka pro systém řízení

- a) Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše:
 - 1) zřídí a udržuje příručku pro systém řízení;
 - 2) zajistí, aby její personál měl snadný přístup k příručce a byl informován o veškerých jejích změnách;
 - 3) po konzultaci a v koordinaci s provozovatelem letiště předkládá příslušnému úřadu zamýšlené změny a revize příručky před datem účinnosti;
 - 4) reviduje obsah příručky a zajišťuje její aktuálnost a novelizace, kdykoli to je nutné;
 - 5) zapracovává veškeré změny a revize příručky, jak požaduje příslušný úřad;
 - 6) informuje ostatní dotčené organizace o změnách, které jsou relevantní pro plnění jejich úkolů;
 - 7) zajistí, aby byly všechny informace převzaté z jiných schválených dokumentů a veškerých jejich změn řádně zapracovány v příručce;

- 8) zajistí, aby byla příručka sepsána v jazyce přijatelném pro příslušný úřad;
 - 9) zajistí, aby všichni personál rozuměl textu v jazyce, v němž jsou sepsány části příručky a jiných dokumentů, které se týkají jejich úkolů a oblastí odpovědnosti;
 - 10) zajistí, aby příručku podepsal odpovědný vedoucí pracovník organizace;
 - 11) zajistí, aby příručka existovala v tištěné nebo elektronické podobě a aby bylo možné ji snadno revidovat;
 - 12) zajistí, aby příručka disponovala systémem pro správu verzí, aby byl tento systém používán a aby byl v příručce jasně viditelný;
 - 13) zajistí, aby příručka respektovala zásady lidských činitelů a aby byla uspořádána způsobem, který usnadní její přípravu, používání a revize;
 - 14) uchovává nejméně jednu úplnou a aktuální kopii příručky na letišti, kde poskytuje služby, a dá ji příslušnému úřadu ke kontrole.
- b) Obsah příručky je uspořádán takto:
- 1) obecná část;
 - 2) systém řízení organizace a její kvalifikační požadavky.
- c) V případě, kdy službu řízení provozu na odbavovací ploše provádí částečně nebo výhradně provozovatel letiště nebo poskytovatel letových provozních služeb, zajistí tyto, aby požadavky podle písmene b) byly zahrnuty v letištní příručce, nebo v příručce pro provozování letové provozní služby.

ADR.OR.F.100 Požadavky na dokumentaci

Organizace odpovědná za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše:

- a) zpřístupní svému provoznímu personálu ty části letištní příručky týkající se poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše;
 - b) zpřístupní jakoukoli další dokumentaci požadovanou příslušným úřadem a související změny;
 - c) bez prodlení šíří provozní pokyny a další informace.“
-

PŘÍLOHA III

V příloze IV nařízení (EU) č. 139/2014 se doplňuje nová hlava D, která zní:

„HLAVA D – ČINNOSTI ŘÍZENÍ PROVOZU NA ODBAVOVACÍ PLOŠE“

ADR.OPS.D.001 Činnosti řízení provozu na odbavovací ploše související s bezpečností

a) Provozovatel letiště zajistí, aby byly na odbavovací ploše zřízeny a realizovány prostředky pro:

- 1) regulaci pohybu s cílem předcházet srážkám letadel s letadly a letadel s překážkami;
- 2) regulaci vjezdu letadel na odbavovací plochu a koordinaci výjezdu letadel z odbavovací plochy s letištní řídicí věží;
- 3) zajištění bezpečného a rychlého pohybu vozidel
- 4) a náležité regulace následujících činností:
 - i) přidělování letadlových stání;
 - ii) poskytování pozemních signalizačních navigačních služeb;
 - iii) postup parkování letadel a výjezdu ze stání;
 - iv) tankování letadel;
 - v) ochrana proti vzdušným proudům z proudových motorů a zkoušky motorů;
 - vi) povolení ke spouštění a pokyny k pojíždění.

b) Provozovatel letiště může za účelem provádění písmene a) přenést odpovědnost na další organizace. Pokud provozovatel letiště tuto odpovědnost přenesl, uvede toto přenesení v letištní příručce.

ADR.OPS.D.005 Hranice odbavovací plochy

- a) Provozovatel letiště v součinnosti s poskytovatelem letových provozních služeb definuje hranice odbavovací plochy a předá je poskytovateli letecké informační služby k publikaci v letecké informační příručce (AIP).
- b) Při definování hranic odbavovací plochy se zohlední alespoň následující:
- 1) uspořádání letiště;
 - 2) konfigurace vzletových/přistávacích a pojezdových drah a metoda jejich provozování;
 - 3) hustota provozu;
 - 4) povětrnostní podmínky;
 - 5) provozní postupy.

ADR.OPS.D.010 Koordinace vjezdu letadel na odbavovací plochu a jejich výjezdu z ní

- a) Provozovatel letiště zajistí, aby vjezd letadel na odbavovací plochu a jejich výjezd z ní byl koordinován spolu s poskytovatelem letových provozních služeb, pokud není pohyb letadel na odbavovací ploše řízen poskytovatelem letových provozních služeb. Tato koordinace zahrnuje:
- 1) stanovené body předávání mezi službou řízení provozu na odbavovací ploše a letovou provozní službou;
 - 2) stanovené komunikační prostředky vzduch-země, které se použijí na odbavovací ploše;
 - 3) čekací plochy pro příjezdající letadla pro případ, kdy nejsou volná letadlová stání.
- b) Provozovatel letiště předá poskytovatelům leteckých informačních služeb pro publikování v letecké informační příručce (AIP) informace o:
- 1) stanovených bodech předávání podle písm. a) bodu 1;
 - 2) stanovených komunikačních prostředcích vzduch-země podle písm. a) bodu 2.

ADR.OPS.D.015 Řízení pohybů letadel na odbavovací ploše

Provozovatel letiště zajistí, aby:

- a) letadlům byly předávány pokyny, jakou trasu mají sledovat na odbavovací ploše;

- b) byly zajištěny adekvátní vizuální pomůcky, aby letové posádky byly schopny identifikovat přidělenou trasu;
- c) zamýšlená trasa byla bez překážek, které by mohly vést ke srážce s pohybujícím se letadlem;

ADR.OPS. D.025 Přidělování letadlových stání

- a) Provozovatel letiště vypracuje postupy (a zajistí jejich provádění) pro zajištění, že přidělené letadlové stání je:
 - 1) vhodné pro typ letadla, které je má použít;
 - 2) sděleno organizaci odpovědné za poskytování služby řízení provozu na odbavovací ploše, je-li zřízena, nebo příslušnému poskytovateli letových provozních služeb;
 - 3) sděleno osobám odpovědným za manévrování letadlem.
- b) Provozovatel letiště zajistí, aby při přidělování letadlových stání letadlům byly zohledněny alespoň tyto parametry:
 - 1) vlastnosti letadla;
 - 2) parkovací pomůcky;
 - 3) zařízení obsluhující letadlové stání;
 - 4) blízkost infrastruktury;
 - 5) jiná letadla zaparkovaná na sousedních stáních;
 - 6) závislosti letadlových stání.

ADR.OPS.D.030 Pozemní signalizační navigace letadel

Provozovatel letiště zajistí, aby byla signalizační navigace letadel poskytována pomocí signalizace podle dodatku 1 k příloze prováděcího nařízení Komise (EU) č. 923/2012 (*).

ADR.OPS.D.035 Parkování letadel

Provozovatel letiště vypracuje postupy (a zajistí jejich provádění) pro zajištění, aby:

- a) prostor určený pro parkování letadel na odbavovací ploše byl sledován tak, aby byla během parkovacího manévru udržována bezpečná vzdálenost;
- b) byly poskytnuty pokyny pro bezpečné zaparkování letadla;
- c) řádně fungovaly vodící systémy pro automatizované parkování, pokud jsou nainstalovány;
- d) osoby odpovědné za pojiždění letadel byly upozorněny, že mají letadlo zastavit, jakmile nejsou dodrženy bezpečné vzdálenosti;
- e) osobám jiným než těm, které musí být nápomocny během parkování letadla, bylo zakázáno přiblížit se k letadlu, pokud jsou rozsvícena protisrážková světla a motory jsou spuštěny;
- f) letadlové stání bylo prosto cizích předmětů (FOD), které mohou mít dopad na bezpečnost.

ADR.OPS.D.040 Odjezd letadla ze stání

Provozovatel letiště vypracuje postupy (a zajistí jejich provádění) pro zajištění, aby během odjezdu letadla z letadlového stání:

- a) zařízení pozemní obsluhy, vyjma vytlačovacích vozidel, jsou-li vyžadovány pro pohyb letadla, a vozidla byla odstraněna z letadlového stání nebo zaparkována v prostorách k tomu určených;
- b) nástupní mosty, je-li jimi letadlové stání vybaveno, byly zataženy;
- c) určená výjezdová trasa z letadlového stání byla prosta cizích předmětů;
- d) pohyby vozidel na stání a provoz na přilehlých pozemních komunikacích ustaly, vyjma vytlačovacích vozidel, jsou-li vyžadována pro pohyb letadla;
- e) osobám jiným než těm, které musí být nápomocny během výjezdu letadla ze stání, bylo zakázáno přiblížit se k letadlu, pokud jsou rozsvícena protisrážková světla a motory jsou spuštěny.

ADR.OPS.D.045 Šíření informací organizacím působícím na odbavovací ploše

- a) Provozovatel letiště šíří včas informace o omezeních provozu na odbavovací ploše relevantním organizacím působícím na odbavovací ploše.

b) Poskytované informace obsahují v závislosti na konkrétní situaci následující prvky:

- 1) typ omezení;
- 2) dobu trvání omezení, je-li známa;
- 3) zmírňující opatření, která mají být uplatněna;
- 4) provozní dopad omezení;
- 5) dostupnost letadlových stání;
- 6) omezení na letadlových stáních;
- 7) dostupnost pevných zařízení instalovaných na letadlových stáních;
- 8) zvláštní parkovací postupy;
- 9) dočasné změny jízdních tras;
- 10) probíhající práce;
- 11) jakékoli další informace s provozním významem pro uživatele odbavovací plochy,

ADR.OPS.D.050 Alarmování záchranných služeb

a) Provozovatel letiště:

- 1) zřídí a provede v pohotovostním plánu letiště postup pro alarmování záchranných služeb kvůli nehodám a incidentům na letišti;
- 2) poskytne náležitě prostředky a zařízení pro alarmování příslušných záchranných služeb.

b) Postup zřízený provozovatelem letiště zahrnuje alespoň následující:

- 1) kontaktní údaje záchranných služeb a prostředky pro jejich alarmování;
- 2) informace, které je třeba předat záchranným službám, aby mohly incident účinně řešit, jako např.:
 - i) polohu nehody nebo incidentu;
 - ii) povahu nehody nebo incidentu;
 - iii) škody;
 - iv) zranění osob;
 - v) nebezpečné věci.

ADR.OPS.D.055 Ochrana proti vzdušným proudům z proudových motorů

- a) Provozovatel letiště informuje uživatele odbavovací plochy o nebezpečí souvisejícím s vzdušnými proudy z proudových motorů a vzdušnými víry z vrtulí.
- b) Provozovatel letiště vyžaduje po uživateli odbavovací plochy, aby řádně zabezpečovali vozidla a zařízení, a určí parkovací plochy, kde je účinek vzdušných proudů z proudových motorů a vzdušných vírů z vrtulí minimalizován.
- c) Při navrhování nebo provádění změn uspořádání odbavovací plochy zohlední provozovatel letiště účinek vzdušných proudů z proudových motorů nebo vzdušných vírů z vrtulí.
- d) Provozovatel letiště identifikuje místa, která jsou na tyto vzdušné proudy či víry citlivá, a buď vydá požadavek, aby piloti použili minimální tah motoru, nebo přijme vhodná zmírňující opatření s cílem minimalizovat vzdušné proudy z proudových motorů.

ADR.OPS.D.060 Doplnění paliva do letadel

a) Provozovatel letiště stanoví postupy pro doplňování paliva do letadel.

b) Postup obsahuje následující prvky:

- 1) zákaz otevřeného ohně a používání elektrických nebo podobných nástrojů, které mohou vytvářet jiskry nebo oblouky v oblasti doplňování paliva;
- 2) zákaz startování pozemních zdrojů energie během doplňování paliva;
- 3) existenci únikové cesty od letadla prosté překážek, aby mohly být v případě nouze rychle odstraněny tankovací cisterny a osoby;
- 4) správné připojení letadel a zdrojů dodávek paliva a správné použití uzemňovacích postupů;

- 5) okamžité hlášení pro osobu dohlížející doplňování paliva v případě úniku paliva a podrobné pokyny pro zacházení s uniklým palivem;
- 6) umístění zařízení pozemní podpory tak, aby nouzové únikové cesty byly prosty jakékoli překážky tak, aby mohli být urychleně evakuováni cestující, pokud během doplňování paliva nastupují nebo vystupují nebo se nacházejí v letadle;
- 7) okamžitou dostupnost hasicích přístrojů vhodného typu pro alespoň počáteční zásah v případě požáru paliva;
- 8) ukončení doplňování paliva v případě elektrických bouří na letišti nebo v jeho blízkosti.

ADR.OPS.D.065 Zkouška motorů

- a) Provozovatel letiště vypracuje a provádí postup zkoušky motorů.
- b) Postup obsahuje následující prvky:
 - 1) osobu, která je oprávněna schvalovat zkoušky motorů;
 - 2) prostory, kde jsou zkoušky motorů prováděny;
 - 3) bezpečnostní opatření, která je třeba přijmout.

ADR.OPS.D.070 Dobře viditelný oděv

Provozovatel letiště vyžaduje, aby veškerý personál pracující venku, mimo vozidel a na pohybové ploše nosil dobře viditelný oděv.

ADR.OPS.D.075 Povolení ke spouštění a pokyny k pojiždění

- a) Provozovatel letiště zajistí, aby povolení ke spouštění, povolení k vytlačování, jsou-li potřebná, a pokyny k pojiždění byly koordinovány spolu s poskytovatelem letových provozních služeb, pokud není pohyb letadel na odbavovací ploše řízen poskytovatelem letových provozních služeb.
- b) V tom případě provozovatel letiště v součinnosti s poskytovatelem letových provozních služeb zřídí a provádí postup, který obsahuje následující prvky:
 - 1) definici pravomoci zahájit povolení ke spouštění;
 - 2) způsoby vzájemného informování o vydaných povoleních ke spouštění;
 - 3) způsoby vzájemného informování o vydaných povoleních k vytlačování a pokynech k pojiždění;

ADR.OPS.D.080 Výcvikový program a program přezkoušení odborné způsobilosti signalistů a řidičů vozů FOLLOW-ME

- a) Provozovatel letiště vypracuje a zajistí provádění výcvikového programu pro osoby poskytující:
 - 1) pozemní signalizační navigační službu;
 - 2) navádění „FOLLOW-ME“.
- b) Výcvikový program se provádí v souladu s bodem ADR.OR.D.017 přílohy III.
- c) Výcvik je navržen tak, aby předal základní znalosti a praktické dovednosti související s výkonem jejich úkolů.
- d) Provozovatel letiště zajistí provádění programu přezkoušení odborné způsobilosti pracovníků podle písmene a), aby:
 - 1) byla trvale zajištěna jejich odborná způsobilost,
 - 2) byli seznámeni s pravidly a postupy souvisejícími s jejich funkcemi a úkoly. Provozovatel letiště zajistí, aby osoby podle písmene a) absolvovaly přezkoušení odborné způsobilosti v intervalech nepřekračujících 12 měsíců ode dne dokončení vstupního výcviku.

ADR.OPS.D.085 Výcvikový program a program přezkoušení odborné způsobilosti personálu poskytujícího letadlům pokyny k pojiždění prostřednictvím radiotelefonie

- a) Provozovatel letiště zajistí, aby:
 - 1) osoby poskytující letadlům na odbavovací ploše pokyny k pojiždění prostřednictvím radiotelefonie na přidělených leteckých rádiových frekvencích byly náležitě vyškoleny a kvalifikovány;
 - 2) výcvikový program byl prováděn v souladu s bodem ADR.OR.D.017 přílohy III s těmito výjimkami:
 - i) po vstupním výcviku následuje místní výcvik, který sestává z těchto fází:
 - A) fáze přechodové přípravy, jejímž cílem je především předat znalosti provozních postupů specifických pro dané stanoviště a specifických prvků jednotlivých úkolů a jejich pochopení;

- B) fáze provozního výcviku, která je konečnou fází místního výcviku, během níž jsou dříve získané návyky a dovednosti související s daným pracovním místem integrovány do praxe pod dozorem kvalifikovaného výcvikového instruktora za skutečného provozu;
 - ii) opakovací výcvik se provádí v intervalech nepřekračujících 12 kalendářních měsíců a obsahuje opakování obsahu vstupního výcviku;
 - iii) udržovací výcvik se provádí, pokud je osoba nepřítomna a neúčastní se úkolů po dobu více než 12 měsíců, a obsahuje celý obsah vstupního výcviku.
- b) Osoby podle písm. a) bodu 1 musí prokázat znalost jazyka alespoň na provozní úrovni jak v oblasti frazeologie, tak v otevřené řeči v souladu s písmenem c) v jazycích používaných na letišti pro komunikaci vzduch-země.
- c) Žadatel musí prokázat schopnost:
 - 1) efektivně komunikovat pouze hlasem a při osobním styku;
 - 2) přesně a jasně komunikovat o běžných a pracovních tématech;
 - 3) používat vhodnou komunikační strategii pro výměnu zpráv a pro rozpoznávání a odstraňování nedorozumění v obecném nebo pracovním kontextu;
 - 4) úspěšně řešit jazykové problémy vznikající při komplikacích nebo neočekávaném vývoji událostí, k nimž dochází v běžných pracovních situacích nebo v rámci komunikačního úkolu, s nímž je jinak obeznámen;
 - 5) používat dialekt či přízvuk srozumitelný letecké veřejnosti.
- d) Jazykové znalosti se prokáží osvědčením vydaným organizací, jež provedla posouzení, které potvrzuje jazyk nebo jazyky, úroveň nebo úrovně znalostí a datum posouzení.
- e) S výjimkou osob, které prokázaly jazykové znalosti na expertní úrovni, se jazykové znalosti posoudí opětovně:
 - 1) za čtyři roky od data posouzení, je-li prokázána provozní úroveň;
 - 2) za šest let od data posouzení, je-li prokázána vyšší úroveň.
- f) Prokázání jazykových znalostí se provede metodou posouzení, která zahrnuje:
 - 1) postup, kterým se posouzení provádí;
 - 2) kvalifikace hodnotících osob, které provádějí posouzení jazykových znalostí;
 - 3) odvolací řízení.
- g) Provozovatel letiště zajistí dostupnost jazykového vzdělávání, aby byla zachována požadovaná úroveň jazykových znalostí personálu letiště.
- h) Provozovatel letiště zajistí provádění programu přezkoušení odborné způsobilosti pracovníků podle písm. a) bodu 1, aby:
 - 1) byla trvale zajištěna jejich odborná způsobilost,
 - 2) byli seznámeni s pravidly a postupy souvisejícími s jejich funkcemi a úkoly. Provozovatel letiště zajistí, aby osoby podle písmene a) absolvovaly přezkoušení odborné způsobilosti v intervalech nepřekračujících 12 měsíců ode dne dokončení vstupního výcviku.

(*) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010 (Úř. věst. L 281, 13.10.2012, s. 1).“