

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/1177**ze dne 7. srpna 2020,****kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/469, pokud jde o odložení termínu použitelnosti některých opatření v souvislosti s pandemií COVID-19****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 36 odst. 1 písm. c) a g), čl. 43 odst. 1 písm. a) a f) a čl. 44 odst. 1 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Opatření zavedená k zastavení pandemie COVID-19 závažným způsobem narušují schopnost členských států a odvětví letectví připravit se na uplatňování řady nedávno přijatých prováděcích opatření v oblasti bezpečnosti letectví.
- (2) Omezení volného pohybu osob a změny v pracovních podmínkách a dostupnosti zaměstnanců v kombinaci s další pracovní zátěží, kterou vyžaduje zvládnutí významných nepříznivých důsledků pandemie COVID-19 pro všechny zúčastněné strany, narušují přípravy pro uplatňování uvedených prováděcích nařízení.
- (3) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/469 ⁽²⁾ bude částečně použitelné ode dne 5. listopadu 2020. Přijetí společných požadavků na podávání zpráv a požadavků týkajících se formátů SNOWTAM a METAR v souladu s normami a doporučeními postupy Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) zavedených uvedeným prováděcím nařízením je narušeno absencí zdrojů příslušných orgánů a provozovatelů z důvodu šíření onemocnění COVID-19, a mělo by být proto odloženo s cílem umožnit příslušným orgánům a zúčastněným stranám, aby se připravily na jejich provádění.
- (4) Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví Komisi potvrdila, že odložení uplatňování ustanovení uvedených ve 3. bodě odůvodnění je možný, aniž by to mělo nepříznivý dopad na bezpečnost letectví, jelikož tomu tak bude po velmi omezenou dobu a cílem nových opatření je aktualizovat již platná ustanovení v souladu se stávajícími normami a doporučeními postupy ICAO.
- (5) S cílem poskytnout okamžitou úlevu vnitrostátním orgánům a všem zúčastněným stranám během pandemie COVID-19 a umožnit jim přizpůsobit své plány přípravy na odložené uplatňování dotčených ustanovení by toto nařízení mělo vstoupit v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.
- (6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 127 nařízení (EU) 2018/1139,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/469 ze dne 14. února 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 923/2012, nařízení (EU) č. 139/2014 a nařízení (EU) 2017/373, pokud jde o požadavky na uspořádání letového provozu/letové navigační služby, navrhování struktury vzdušného prostoru, jakost dat a bezpečnost dráhy, a kterým se zrušuje nařízení (ES) č. 73/2010 (Úř. věst. L 104, 3.4.2020, s. 1).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Článek 5 prováděcího nařízení (EU) 2020/469 se nahrazuje tímto:

„Článek 5

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 27. ledna 2022.

Ode dne 12. srpna 2021 se použijí tato ustanovení:

- a) v příloze I bod 10 písm. b);
- b) v příloze III bodě 6: Dodatek 3 „FORMÁT SNOWTAM“.

Bod 5 přílohy III se použije ode dne 5. listopadu 2020 s výjimkou bodu 5 písm. v): Dodatek 1 Schéma pro zprávy METAR, který se použije ode dne 12. srpna 2021.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 7. srpna 2020

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN
