

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2020/723

ze dne 4. března 2020,

kterým se stanoví prováděcí pravidla pro uznávání osvědčení pilotů vydaných třetí zemí a kterým se mění nařízení (EU) č. 1178/2011

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 68 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) S přijetím nařízení (EU) 2018/1139, a zejména jeho článku 68, je nyní Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, pokud jde o uznávání osvědčení a dalších dokladů potvrzujících dodržování pravidel v oblasti civilního letectví vydaných podle právních předpisů třetí země a zajišťujících úroveň bezpečnosti, která je rovnocenná úrovni stanovené v nařízení (EU) 2018/1139.
- (2) Hlavním cílem tohoto nařízení je uvést stávající právní rámec do souladu s nařízením (EU) 2018/1139, a proto by měl být do aktu v přenesené pravomoci přesunut obsah článku 8, přílohy III a souvisejících ustanovení nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ⁽²⁾ o uznávání osvědčení ze třetích zemí. Kromě toho by uvedená ustanovení měla nyní zahrnovat rovněž pravidla pro uznávání osvědčení na kluzáky a balony vydaných třetí zemí.
- (3) Nařízení (EU) č. 1178/2011 uvádí seznam podmínek pro přijímání průkazů ze třetích zemí. Členské státy mohou v současné době za určitých podmínek uznat průkaz způsobilosti pilota vydaný třetí zemí, nebo může držitel takového průkazu způsobilosti třetí země získat zápočet při podání žádosti o průkaz způsobilosti podle nařízení (EU) č. 1178/2011. Tento zápočet se v současnosti určuje na základě doporučení schválené organizace pro výcvik.
- (4) Pravidla vztahující se na organizace pro výcvik, které poskytují výcvik pro účely získání některých průkazů způsobilosti neobchodního pilota a zvláštních kvalifikací byla zjednodušena a v souladu s nařízením Komise (EU) 2018/1119 byl zaveden pojem ohlášená organizace pro výcvik („DTO“) ⁽³⁾. Je proto třeba aktualizovat pravidla pro uznávání průkazů způsobilosti ze třetích zemí, aby ohlášené organizace pro výcvik mohly udělovat zápočty držitelům průkazů způsobilosti třetích zemí, kteří žádají o vydání průkazu způsobilosti podle právního rámce Unie.
- (5) Článek 8 nařízení (EU) č. 1178/2011 a příloha III uvedeného nařízení, které v současné době obsahují požadavky na uznávání průkazů způsobilosti ze třetích zemí, by proto měly být zrušeny,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25.11.2011, s. 1).

⁽³⁾ Nařízení Komise (EU) 2018/1119 ze dne 31. července 2018, kterým se mění nařízení (EU) č. 1178/2011 o ohlášených organizacích pro výcvik (Úř. věst. L 204, 13.8.2018, s. 13).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

ODDÍL 1

OBECNÁ USTANOVENÍ

Článek 1

Oblast působnosti

Toto nařízení stanoví podrobná pravidla pro uznávání průkazů způsobilosti pilota a příslušných kvalifikací, oprávnění nebo osvědčení, jakož i souvisejících osvědčení zdravotní způsobilosti vydaných v souladu s právními předpisy třetích zemí.

Článek 2

Definice

1. Pro účely tohoto nařízení se použijí definice uvedené v nařízení (EU) č. 1178/2011, nařízení Komise (EU) 2018/395 ⁽⁴⁾ a v prováděcím nařízení Komise (EU) 2018/1976 ⁽⁵⁾.
2. Kromě toho se pro účely tohoto nařízení „výrobními lety“ rozumí lety uvedené v čl. 6 odst. 3 nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ⁽⁶⁾.

Článek 3

Uznávání průkazů způsobilosti ze třetích zemí

Aniž jsou dotčeny mezinárodní dohody uzavřené mezi Unií a třetí zemí v souladu s čl. 68 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2018/1139, mohou členské státy:

- a) v souladu s oddílem 2 tohoto nařízení uznat průkazy způsobilosti pilota a příslušné kvalifikace, oprávnění nebo osvědčení, jakož i související osvědčení zdravotní způsobilosti vydaná podle právních předpisů třetích zemí;
- b) v souladu s článkem 3 nařízení (EU) č. 1178/2011, článkem 3a nařízení (EU) 2018/395 nebo případně článkem 3a prováděcího nařízení (EU) 2018/1976 vydat rovnocenné průkazy způsobilosti žadatelům, kteří již jsou držiteli rovnocenného průkazu způsobilosti, kvalifikace, oprávnění nebo osvědčení vydaných třetí zemí v souladu s přílohou 1 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví podepsané dne 7. prosince 1944 v Chicagu (dále jen „Chicagská úmluva“), pokud tito žadatelé splňují požadavky oddílu 3 a jsou zohledněny veškeré zápočty na základě doporučení schválené organizace pro výcvik nebo ohlášené organizace pro výcvik;
- c) u požadavků na absolvování výcvikového kurzu před provedením zkoušek z teoretických znalostí a zkoušky dovednosti provést v případě držitelů průkazu způsobilosti pilota letecké dopravy („ATPL“), který byl vydán třetí zemí nebo jejím jménem v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy, plný zápočet, jestliže tito držitelé již splnili požadavky na praxi pro získání průkazu ATPL pro příslušnou kategorii letadla podle hlavy F přílohy I nařízení (EU) č. 1178/2011 a za předpokladu, že součástí průkazu třetí země je platná typová kvalifikace na letadlo, jež má být použito při zkoušce dovednosti pro účely získání průkazu ATPL;
- d) držitelům průkazů způsobilosti vydaných v souladu s nařízením (EU) č. 1178/2011 vydávat typové kvalifikace na letoun nebo vrtulník, které splňují požadavky stanovené třetí zemí na vydávání těchto kvalifikací; tyto kvalifikace jsou omezeny na letadla registrovaná v této třetí zemí, avšak toto omezení se nemusí uplatnit, jestliže pilot splňuje požadavky článku 10 tohoto nařízení.

⁽⁴⁾ Nařízení Komise (EU) 2018/395 ze dne 13. března 2018, kterým se stanoví podrobná pravidla pro provoz balonů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 71, 14.3.2018, s. 10).

⁽⁵⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1976 ze dne 14. prosince 2018, kterým se stanoví podrobná pravidla provozu kluzáků podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 (Úř. věst. L 326, 20.12.2018, s. 64).

⁽⁶⁾ Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).

ODDÍL 2

POTVRZENÍ PLATNOSTI PRŮKAZŮ ZPŮSOBILOSTI

Článek 4

Obecná ustanovení pro potvrzování platnosti průkazů způsobilosti

1. Příslušný úřad členského státu může potvrdit průkaz způsobilosti pilota vydaný třetí zemí v souladu s požadavky přílohy 1 Chicagské úmluvy.
2. Pro účely tohoto nařízení je příslušným úřadem členského státu:
 - a) v případě pilotů, kteří mají bydliště na území Unie, příslušný úřad členského státu, v němž má pilot bydliště nebo je usazen;
 - b) v případě pilotů, kteří nemají bydliště na území Unie, příslušný úřad členského státu, v němž má hlavní místo obchodní činnosti provozovatel, pro něhož létají nebo mají v úmyslu létat, nebo v jehož rejstříku je zapsáno letadlo, na němž létají nebo mají v úmyslu létat.
3. Potvrzení platnosti průkazu způsobilosti se vydává na dobu nejvýše jednoho roku a oprávnění z něj plynoucí lze vykonávat pouze po dobu platnosti průkazu způsobilosti.

Příslušný úřad, který průkaz způsobilosti potvrdil, může platnost prodloužit pouze jednou, a to nejvýše o jeden rok, pokud pilot během doby platnosti požádal o průkaz způsobilosti v souladu s přílohou I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011, nebo účastní-li se výcviku pro vydání takového průkazu způsobilosti. V tomto posledním případě se prodloužení vztahuje na dobu nezbytnou k vydání průkazu způsobilosti v souladu s přílohou I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011.

4. Držitelé průkazu způsobilosti potvrzeného členským státem vykonávají svá oprávnění v souladu s požadavky přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011.

Článek 5

Průkazy způsobilosti pilota pro obchodní leteckou dopravu a jiné profesionální činnosti

Aby mohl být potvrzen průkaz způsobilosti pilota pro obchodní leteckou dopravu a jiné profesionální činnosti, musí jeho držitelé za účelem udělení oprávnění případně splnit tyto požadavky:

- a) splnit formou zkoušky dovednosti požadavky na prodloužení platnosti uvedené v příloze I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011 pro typovou nebo třídní kvalifikaci odpovídající oprávněním dle daného průkazu způsobilosti;
- b) prokázat znalost příslušných částí provozních požadavků a přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011;
- c) prokázat jazykové znalosti v souladu s článkem FCL.055 přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011;
- d) být držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy vydaného v souladu s přílohou IV (část MED) nařízení (EU) č. 1178/2011;
- e) v případě letounů splnit kromě požadavků uvedených v písmenech a) až d) rovněž požadavky na praxi stanovené v tabulce 1 přílohy tohoto nařízení;
- f) v případě vrtulníků splnit kromě požadavků uvedených v písmenech a) až d) rovněž požadavky na praxi stanovené v tabulce 2 přílohy tohoto nařízení.

Článek 6

Průkazy způsobilosti pilota pro neobchodní leteckou dopravu a přístrojovou kvalifikaci

K potvrzení průkazu způsobilosti soukromého pilota s přístrojovou kvalifikací nebo průkazů CPL a ATPL s přístrojovou kvalifikací v případech, kdy má pilot v úmyslu vykonávat pouze oprávnění soukromého pilota, musí držitelé splnit tyto požadavky:

- a) absolvovat zkoušku dovednosti pro přístrojovou kvalifikaci a typovou nebo třídní kvalifikaci odpovídající oprávněním dle daného průkazu způsobilosti v souladu s dodatkem 7 a dodatkem 9 přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011;

- b) prokázat znalost právních předpisů v oblasti letectví, leteckého meteorologického kódu, provedení letu a plánování (přístrojové kvalifikace) a lidské výkonnosti;
- c) prokázat jazykové znalosti v souladu s článkem FCL.055 přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011;
- d) být alespoň držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy vydaného v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy;
- e) mít minimální praxi alespoň 100 hodin doby letu podle přístrojů ve funkci velitele letadla (PIC) v příslušné kategorii letadla.

Článek 7

Průkazy způsobilosti pilota pro neobchodní leteckou dopravu bez přístrojové kvalifikace

K potvrzení průkazu způsobilosti soukromého pilota nebo průkazů způsobilosti CPL a ATPL bez přístrojové kvalifikace v případech, kdy má pilot v úmyslu vykonávat pouze oprávnění soukromého pilota, musí držitelé splnit všechny tyto podmínky:

- a) prokázat znalost právních předpisů v oblasti letectví a lidské výkonnosti;
- b) absolvovat zkoušku dovednosti pro účely průkazu způsobilosti soukromého pilota (PPL) podle článku FCL.235 přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011;
- c) splnit příslušné požadavky hlavy H přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011 pro vydání typové nebo třídní kvalifikace odpovídající oprávněním dle daného průkazu způsobilosti;
- d) být alespoň držitelem osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy vydaného v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy;
- e) prokázat jazykové znalosti v souladu s článkem FCL.055 přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011;
- f) mít minimální praxi alespoň 100 hodin ve funkci pilota v příslušné kategorii letadla.

Článek 8

Potvrzení platnosti průkazů způsobilosti pilota pro konkrétní úkoly s omezeným trváním

1. Aniž jsou dotčena ustanovení předchozích článků, v případě výrobních letů může příslušný úřad členského státu uznat průkaz způsobilosti vydaný v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy třetí zemí na dobu maximálně 12 měsíců pro konkrétní úkoly s omezeným trváním, jako např. cvičné lety před prvním nástupem do služby, předvádění, technických přeletů nebo zkušebních letů, pokud žadatel splňuje tyto požadavky:

- a) je držitelem příslušného průkazu způsobilosti a osvědčení zdravotní způsobilosti a příslušných kvalifikací nebo způsobilostí vydaných v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy;
- b) je v přímém nebo nepřímém pracovním poměru uzavřeném s výrobcem letadel nebo leteckým úřadem.

V tomto případě příslušný úřad s ohledem na úkoly stanovené tímto odstavcem omezí oprávnění držitele na výkon letového výcviku a zkoušek pro první vydání typových kvalifikací, dozor nad prvními lety pilotů provozovatele na trati, dodávkové nebo technické přelety, úvodní lety na trati, předváděcí nebo zkušební lety.

2. Odchylně od článků 4 až 7 může příslušný úřad členského státu pro účely soutěžních letů nebo letů v rámci leteckých vystoupení s omezeným trváním potvrdit platnost průkazu způsobilosti vydaného třetí zemí, který držitele opravňuje k výkonu práv PPL podle přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011, průkaz způsobilosti pilota balonů (BPL) podle přílohy III (část BFCL) nařízení (EU) 2018/395 nebo průkaz způsobilosti pilota kluzáků (SPL) podle přílohy III (část SFCL) prováděcího nařízení (EU) 2018/1976, jsou-li splněny všechny tyto požadavky:

- a) pořadatel soutěže nebo leteckých vystoupení před konáním akce příslušnému úřadu náležitě doloží, jakým způsobem zajistí, že pilot bude obeznámen s příslušnými bezpečnostními informacemi, a jakým způsobem budou řízena případná rizika, která jsou s těmito lety spojena;
- b) žadatel je držitelem příslušného průkazu způsobilosti a osvědčení zdravotní způsobilosti a příslušných kvalifikací nebo způsobilostí vydaných v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy.

3. Odchylně od článků 4 až 7 může příslušný úřad členského státu potvrdit průkaz způsobilosti, který je rovnocenný jednomu z průkazů způsobilosti uvedených v odstavci 2 a byl vydán v souladu s požadavky přílohy 1 Chicagské úmluvy třetí zemí na dobu maximálně 28 dnů v kalendářním roce pro konkrétní neobchodní úkoly, pokud žadatel splňuje všechny tyto požadavky:

- a) je držitelem příslušného průkazu způsobilosti a osvědčení zdravotní způsobilosti a příslušných kvalifikací nebo způsobilostí vydaných v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy;
- b) před provedením těchto konkrétních úkolů s omezeným trváním absolvoval alespoň jeden aklimatizační let s kvalifikovaným instruktorem.

ODDÍL 3

ZMĚNA PRŮKAZŮ ZPŮSOBILOSTI

Článek 9

Podmínky pro změnu průkazů způsobilosti

1. Průkaz způsobilosti pro příslušnou kategorii letadla může příslušný úřad členského státu změnit na průkaz způsobilosti PPL v souladu s přílohou I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011 s jednopilotní třídní nebo typovou kvalifikací, BPL v souladu s přílohou III (část BFCL) nařízení (EU) 2018/395 nebo SPL v souladu s přílohou III (část SFCL) prováděcího nařízení (EU) 2018/1976, jestliže byl původní průkaz způsobilosti vydán v souladu s požadavky přílohy 1 Chicagské úmluvy třetí zemí a jedná se o jeden z těchto průkazů způsobilosti:

- a) průkaz rovnocenný průkazům způsobilosti uvedeným v odstavci 1;
- b) průkaz CPL nebo ATPL.

2. Držitel průkazu způsobilosti, který je předmětem změny, musí splňovat tyto minimální požadavky pro příslušnou kategorii letadla:

- a) vykonat písemnou zkoušku z právních předpisů v oblasti leteckého provozu a lidské výkonnosti;
- b) absolvovat zkoušku dovednosti PPL, BPL, případně SPL, v souladu s přílohou I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011, přílohou III (část BFCL) nařízení (EU) 2018/395 nebo přílohou III (část SFCL) prováděcího nařízení (EU) 2018/1976;
- c) splňovat požadavky na vydání příslušné třídní nebo typové kvalifikace stanovené v hlavě H;
- d) být držitelem osvědčení zdravotní způsobilosti požadovaného přílohou IV a vydaného podle přílohy IV (část MED) nařízení (EU) č. 1178/2011;
- e) prokázat jazykové znalosti v souladu s článkem FCL.055 přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011;
- f) absolvovat alespoň 100 hodin doby letu ve funkci pilota.

ODDÍL 4

UZNÁVÁNÍ TŘÍDNÍ A TYPOVÉ KVALIFIKACE

Článek 10

Podmínky pro uznání třídní a typové kvalifikace

Platná třídní nebo typová kvalifikace uvedená v průkazu způsobilosti vydaném třetí zemí může být uvedena v průkazu způsobilosti vydaném v souladu s přílohou I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011, jestliže žadatel:

- a) splňuje požadavky na praxi a náležitosti pro vydání platné typové nebo třídní kvalifikace v souladu s částí FCL;
- b) úspěšně absolvuje příslušné zkoušky dovednosti pro vydání platné typové nebo třídní kvalifikace v souladu s částí FCL;

- c) v současnosti létá;
- d) absolvoval alespoň:
 - i) pro třídní kvalifikace pro letoun 100 hodin letové praxe ve funkci pilota na dané třídě letounů;
 - ii) pro typové kvalifikace pro letoun 500 hodin letové praxe ve funkci pilota na daném typu letounů;
 - iii) pro jednomotorové vrtulníky s maximální povolenou vzletovou hmotností 3 175 kg 100 hodin praxe ve funkci pilota na daném typu vrtulníků;
 - iv) pro všechny ostatní vrtulníky 350 hodin letové praxe ve funkci pilota na daném typu.

Článek 11

Změny nařízení (EU) č. 1178/2011

Nařízení (EU) č. 1178/2011 se mění takto:

- a) Článek 8 se zrušuje.
- b) Příloha III se zrušuje.

Článek 12

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 4. března 2020.

Za Komisi
Předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Podmínky pro uznání průkazů způsobilosti vydaných třetími zeměmi nebo jménem třetích zemí

Tabulka 1

Požadavky na praxi – letouny

Průkaz způsobilosti	Celková praxe v letových hodinách	Oprávnění	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(A)	> 1 500 jako PIC na vícepilotních letounech	Jako PIC na vícepilotních letounech v obchodní letecké dopravě	(a)
ATPL(A) nebo CPL(A)/IR (*)	> 1 500 jako PIC nebo druhý pilot na vícepilotních letounech podle provozních požadavků	Jako druhý pilot na vícepilotních letounech v obchodní letecké dopravě	(b)
MPL	> 1 500 jako druhý pilot na vícepilotních letounech podle provozních požadavků	Jako druhý pilot na vícepilotních letounech v obchodní letecké dopravě	(ba)
CPL(A)/IR	> 1 000 jako PIC v obchodní letecké dopravě od získání přístrojové kvalifikace	Jako PIC na jednopilotních letounech v obchodní letecké dopravě	(c)
CPL(A)/IR	> 1 000 jako PIC nebo druhý pilot na jednopilotních letounech podle provozních požadavků	Jako druhý pilot na jednopilotních letounech v obchodní letecké dopravě podle provozních požadavků	(d)
ATPL(A), CPL(A)/IR, CPL(A)	> 700 na letounech, z toho 200 hodin ve funkci, pro kterou se žádá akceptace, a 50 hodin v této funkci za posledních 12 měsíců	Uplatnění oprávnění na letounech v jiném provozu než v rámci obchodní letecké dopravy	(e)
CPL(A)	> 1 500 jako PIC v obchodní letecké dopravě včetně 500 hodin provozu vodního letounu	Jako PIC na jednopilotních letounech v obchodní letecké dopravě	(f)

(*) Držitelé průkazů CPL(A)/IR pro vícepilotní letouny musejí před akceptací prokázat úroveň znalostí ICAO ATPL(A).

Tabulka 2

Požadavky na praxi - vrtulníky

Průkaz způsobilosti	Celková praxe v letových hodinách	Oprávnění	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(H) s platnou přístrojovou kvalifikací	> 1 000 jako PIC na vícepilotních vrtulnících	Jako PIC na vícepilotních vrtulnících v obchodní letecké dopravě podle VFR i IFR	(a)
ATPL(H) bez oprávnění přístrojové kvalifikace	> 1 000 jako PIC na vícepilotních vrtulnících	Jako PIC na vícepilotních vrtulnících v obchodní letecké dopravě podle VFR	(b)
ATPL(H) s platnou přístrojovou kvalifikací	> 1 000 jako pilot na vícepilotních vrtulnících	Jako druhý pilot na vícepilotních vrtulnících v obchodní letecké dopravě podle VFR i IFR	(c)

Průkaz způsobilosti	Celková praxe v letových hodinách	Oprávnění	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(H) bez oprávnění přístrojové kvalifikace	> 1 000 jako pilot na vícepilotních vrtulnících	Jako druhý pilot na vícepilotních vrtulnících v obchodní letecké dopravě podle VFR	(d)
CPL(H)/IR (*)	> 1 000 jako pilot na vícepilotních vrtulnících	Jako druhý pilot na vícepilotních vrtulnících v obchodní letecké dopravě	(e)
CPL(H)/IR	> 1 000 jako PIC v obchodní letecké dopravě od získání přístrojové kvalifikace	Jako PIC na jednopilotních vrtulnících v obchodní letecké dopravě	(f)
ATPL(H) s oprávněním nebo bez oprávnění přístrojové kvalifikace, CPL(H)/IR, CPL(H)	> 700 na vrtulnících jiných než vrtulnících certifikovaných podle norem CS-27/29 nebo rovnocenných předpisů, z toho 200 hodin ve funkci, pro kterou se žádá akceptace, a 50 hodin v této funkci za posledních 12 měsíců	Uplatnění oprávnění na vrtulnících v jiném provozu než v rámci obchodní letecké dopravy	(g)

(*) Držitelé průkazů způsobilosti CPL(H)/IR pro vícepilotní vrtulníky musejí před uznáním prokázat úroveň znalostí ATPL(H) ICAO.