

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/436

ze dne 24. března 2020,

kterým se mění nařízení (ES) č. 906/2009, pokud jde o dobu jeho použitelnosti

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 246/2009 ze dne 26. února 2009 o použití čl. 81 odst. 3 Smlouvy na určité kategorie dohod, rozhodnutí a jednání ve vzájemné shodě mezi společnostmi liniové dopravy (konsorcii) ⁽¹⁾, a zejména na článek 1 uvedeného nařízení,

po konzultaci s Poradním výborem pro restriktivní praktiky a dominantní postavení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízením Komise (ES) č. 906/2009 ⁽²⁾ za určitých podmínek přiznává konsorciím liniové dopravy blokovou výjimku ze zákazu obsaženého v čl. 101 odst. 1 Smlouvy. Toto nařízení se použije do 25. dubna 2020.
- (2) Na základě hodnocení nařízení (ES) č. 906/2009 provedeného Komisí shromáždila Komise po veřejné konzultaci informace a údaje, které s dostatečnou mírou jistoty prokazují, že konsorcia, jež splňují podmínky nařízení (ES) č. 906/2009, stále splňují všechny čtyři podmínky čl. 101 odst. 3 SFEU. Za současných a očekávaných tržních podmínek konsorcia snižují náklady prostřednictvím úspor z rozsahu, racionalizací služeb a lepším využíváním plavidel. V případě dohod o konsorciu, které splňují podmínky nařízení (ES) č. 906/2009, lze očekávat, že přiměřený podíl tohoto snížení nákladů bude plynout zákazníkům v důsledku hospodářské soutěže mezi členy téhož konsorcia (vnitřní konkurence), která je doplněna 30 % prahovou hodnotou podílu na trhu, což zajistí dostatečnou hospodářskou soutěž vně jednotlivých konsorcií (vnější konkurence). Dohody o konsorciích, které splňují podmínky nařízení (ES) č. 906/2009, jsou pro dosažení tohoto zefektivnění nezbytné. Jiný, méně omezující, druh spolupráce mezi provozovateli kontejnerové dopravy, který by přinesl stejné výhody, neexistuje. Dohody o konsorciu, které splňují podmínky nařízení (ES) č. 906/2009, kromě toho svým členům neumožňují eliminovat hospodářskou soutěž, pokud jde o podstatnou část služeb liniové dopravy na příslušných relevantních trzích, a to z důvodu vnější hospodářské soutěže i vnitřní hospodářské soutěže. Bloková výjimka pro konsorcia, která rovněž umožňuje provádění příslušných konsorcií, je proto stále odůvodněná.
- (3) Podmínky, na jejichž základě byly stanoveny oblast působnosti a obsah nařízení (ES) č. 906/2009, se podstatně nezměnily, a dobu použitelnosti nařízení proto lze prodloužit.
- (4) V souladu s pravomocemi Komise podle čl. 2 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 246/2009 a aby Komise mohla zohlednit případnou změnu tržních podmínek by doba použitelnosti nařízení (ES) č. 906/2009 měla být prodloužena o čtyři roky.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 79, 25.3.2009, s. 1. S účinkem ode dne 1. prosince 2009 se články 81 a 82 Smlouvy o ES stávají články 101 resp. 102 Smlouvy o fungování Evropské unie.

⁽²⁾ Nařízení Komise (ES) č. 906/2009 ze dne 28. září 2009 o použití čl. 81 odst. 3 Smlouvy na určité kategorie dohod, rozhodnutí a jednání ve vzájemné shodě mezi společnostmi liniové námořní přepravy (konsorcii) (Úř. věst. L 256, 29.9.2009, s. 31).

(5) Nařízení (ES) č. 906/2009 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V článku 7 nařízení (ES) č. 906/2009 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:

„Použije se do 25. dubna 2024.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 24. března 2020.

Za Komisi
Předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN
