

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/45**ze dne 20. ledna 2020,****kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/1379, pokud jde o rozšíření antidumpingového cla uloženého na dovoz jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na dovoz některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na základě nařízení Rady (ES) č. 71/97**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036 ze dne 8. června 2016 o ochraně před dumpingovým dovozem ze zemí, které nejsou členy Evropské unie ⁽¹⁾ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na čl. 11 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízením (EHS) č. 2474/93 ⁽²⁾ uložila Rada konečné antidumpingové clo na dovoz jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky.
- (2) Nařízením Rady (ES) č. 71/97 ⁽³⁾ byla v návaznosti na šetření proti obcházení rozšířena opatření na dovoz některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky. Rozšíření opatření v návaznosti na šetření proti obcházení zůstávají v platnosti po dobu platnosti původních opatření.
- (3) Prováděcím nařízením Komise (EU) 2019/1379 ⁽⁴⁾ byla prodloužena platnost opatření uložených na dovoz jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na dalších pět let na základě přezkumu před pozbytím platnosti podle čl. 11 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1036. Vzhledem k tomu, že rozšíření na některé součásti jízdních kol v něm výslovně uvedeno nebylo, mělo by být upřesněno, že prodloužení platnosti opatření se zachovává také na dovoz zmíněných součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky.
- (4) Prováděcí nařízení (EU) 2019/1379 by mělo být také změněno tak, aby v něm bylo jasně stanoveno, že výrobek, který je předmětem přezkumu, spadá pod kódy KN uvedené ve zmíněném nařízení pouze v okamžiku, kdy bylo vyhlášeno, a že změny v KN nemají na opatření žádný dopad.
- (5) Prováděcí nařízení (EU) 2019/1379 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného čl. 15 odst. 1 nařízení (EU) 2016/1036,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1379 se mění takto:

- 1) Ustanovení 37. bodu odůvodnění se nahrazuje tímto:

⁽¹⁾ Úř. věst. L 176, 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ Nařízení Rady (EHS) č. 2474/93 ze dne 8. září 1993 o uložení konečného antidumpingového cla z dovozu jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky do Společenství a o konečném výběru prozatímního antidumpingového cla (Úř. věst. L 228, 9.9.1993, s. 1).

⁽³⁾ Nařízení Rady (ES) č. 71/97 ze dne 10. ledna 1997, kterým se rozšiřuje konečné antidumpingové clo uložené nařízením (EHS) č. 2474/93 z dovozu jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na dovozy některých součástí jízdních kol z Čínské lidové republiky a kterým se vybírá rozšířené clo z těchto dovozů, které jsou evidovány podle nařízení (ES) č. 703/96 (Úř. věst. L 16, 18.1.1997, s. 55).

⁽⁴⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1379 ze dne 28. srpna 2019, kterým se na základě přezkumu před pozbytím platnosti podle čl. 11 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1036 ukládá konečné antidumpingové clo na dovoz jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky rozšířené na dovoz jízdních kol odesílaných z Indonésie, Malajsie, ze Šrí Lanky, z Tuniska, Kambodže, Pákistánu a Filipín, bez ohledu na to, zda je u něj deklarován původ z těchto zemí (Úř. věst. L 225, 29.8.2019, s. 1).

„(37) Výrobkem, který je předmětem přezkumu, jsou jízdní a jiná kola (včetně dodávkových tříkolek, kromě jednokolek), bez motoru, v současnosti kódů KN 8712 00 30 a ex 8712 00 70 (kódy TARIC 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 a 8712 00 70 99) (dále jen „výrobek, který je předmětem přezkumu“ či „jízdní kola“).“

2) V článku 1 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Ukládá se konečné antidumpingové clo na dovoz jízdních a jiných kol (včetně dodávkových tříkolek, avšak s výjimkou jednokolek), bez motoru, v současnosti kódů KN ex 8712 00 30 a ex 8712 00 70 (kódy TARIC 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 a 8712 00 70 99), pocházejících z Čínské lidové republiky.“

3) V článku 1 se vkládá nový odstavec [4a], který zní:

„4a. Rozšíření antidumpingového cla uloženého na dovoz jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na dovoz některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na základě nařízení Rady (ES) č. 71/97 se ponechává v platnosti.“

Konečné antidumpingové clo uvedené v čl. 2 odst. 1 nařízení Rady (ES) č. 71/97 je antidumpingové clo platné pro „všechny ostatní společnosti“ uložené v čl. 1 odst. 2.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 20. ledna 2020.

Za Komisi
Předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN