

SMĚRNICE

SMĚRNICE KOMISE (EU) 2020/612

ze dne 4. května 2020,

kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech ⁽¹⁾, a zejména na článek 8 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Stávající zvláštní ustanovení týkající se možnosti členských států rozhodnout, že se na řidičský průkaz držitelů řidičského průkazu pro vozidla skupiny C, CE, D nebo DE nezaznamená žádné omezení na vozidla s automatickou převodovkou, by se mělo rozšířit na držitele řidičských průkazů pro vozidla skupiny BE, C1, C1E, D1 a D1E, pokud žadatel již je držitelem řidičského průkazu získaného na vozidle s manuální převodovkou alespoň v jedné z těchto skupin: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 nebo D1E.
- (2) Toto rozšíření by mělo být provedeno s ohledem na technický pokrok, zejména s cílem zohlednit vývoj a rostoucí využívání modernějších, bezpečnějších a méně znečišťujících vozidel vybavených širokou škálou poloautomatických, automatických nebo hybridních převodových ústrojí v odvětví dopravy. Zjednodušení současných omezení týkajících se řízení vozidel s automatickou převodovkou by také snížilo administrativní a finanční zátěž zúčastněných stran, včetně malých a středních podniků a mikropodniků působících v silniční dopravě.
- (3) Požadavky na zkušební motocykly skupiny A2, které se mají používat během zkoušky dovedností a chování, je třeba přizpůsobit technickému pokroku, zejména vývoji spalovacího motoru a podvozku, a širšímu využití elektrických motocyklů. Úprava technických specifikací pro zkušební vozidla skupiny A2 by měla rovněž zajistit, aby byli žadatelé zkoušeni na vozidlech, která jsou reprezentativní pro skupinu, pro niž má být vydán řidičský průkaz.
- (4) Směrnice 2006/126/ES by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.
- (5) Členské státy se v souladu se společným politickým prohlášením členských států a Komise ze dne 28. září 2011 o informativních dokumentech ⁽²⁾ zavázaly, že v odůvodněných případech doplní oznámení o opatřeních přijatých za účelem provedení směrnice ve vnitrostátním právu o jeden či více dokumentů s informacemi o vztahu mezi jednotlivými složkami směrnice a příslušnými částmi vnitrostátních nástrojů přijatých za účelem provedení směrnice ve vnitrostátním právu.
- (6) Opatření stanovená touto směrnicí jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro řidičské průkazy,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Příloha II směrnice 2006/126/ES se mění v souladu s přílohou této směrnice.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 403, 30.12.2006, s. 18.

⁽²⁾ Úř. věst. C 369, 17.12.2011, s. 14.

Článek 2

1. Členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 1. listopadu 2020. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění.

Použijí tyto předpisy ode dne 1. listopadu 2020.

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 3

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 4

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 4. května 2020.

Za Komisi
Ursula VON DER LEYEN
Předsedkyně

PŘÍLOHA

Příloha II směrnice 2006/126/ES se mění takto:

a) bod 5.1.3 se nahrazuje tímto:

„5.1.3 Zvláštní ustanovení týkající se vozidel skupin BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E

Členské státy mohou rozhodnout, že se na řidičský průkaz pro vozidla skupiny BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 nebo D1E nezaznamená žádné omezení na vozidla s automatickou převodovkou podle bodu 5.1.2, pokud žadatel již je držitelem řidičského průkazu získaného na vozidle s manuální převodovkou alespoň v jedné z těchto skupin: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 nebo D1E a během zkoušky dovedností a chování provedl úkony popsané v bodě 8.4.“;

b) v bodě 5.2 se druhý pododstavec druhého podnadpisu „Skupina A2“ nahrazuje tímto:

„Pokud je motocykl poháněn spalovacím motorem, musí být objem válců motoru nejméně 250 cm³.“
