

## II

(Nelegislativní akty)

## ROZHODNUTÍ

## ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2020/649

ze dne 7. května 2020

**o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat na 56. zasedání Odborné komise pro přepravu nebezpečného zboží Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu, pokud jde o některé změny přípojku C k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Unie přistoupila k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (dále jen „úmluva COTIF“) rozhodnutím Rady 2013/103/EU <sup>(1)</sup>.
- (2) Všechny členské státy s výjimkou Kypru a Malty jsou smluvními stranami úmluvy COTIF.
- (3) V článku 6 úmluvy COTIF se stanoví, že se v železniční přepravě a při technické admisi železničního materiálu v mezinárodní dopravě použijí předpisy uvedené v toto článku, a konkrétně mimo jiné i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (dále jen „RID“), který tvoří přílohu C k úmluvě COTIF.
- (4) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES <sup>(2)</sup> stanoví požadavky pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici nebo vnitrozemských vodních cestách uvnitř členských států nebo mezi nimi na základě RID.
- (5) Podle čl. 13 § 1 písm. d) a čl. 33 § 5 úmluvy COTIF může Odborná komise pro přepravu nebezpečného zboží (dále jen „Odborná komise RID“) Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (dále jen „OTIF“) rozhodovat o změně přílohy RID.
- (6) Odborná komise RID má na svém 56. zasedání dne 27. května 2020 přijmout změny, které přílohu RID přizpůsobí vědeckému a technickému pokroku.
- (7) Navrhované změny se týkají technických norem a jejich cílem je zajistit bezpečnou a efektivní přepravu nebezpečných věcí s přihlédnutím k vědeckému a technickému pokroku v daném odvětví a k vývoji nových látek a předmětů, které mohou při přepravě představovat nebezpečí.

<sup>(1)</sup> Rozhodnutí Rady 2013/103/EU ze dne 16. června 2011 o podpisu a uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Mezivládní organizací pro mezinárodní železniční přepravu o přistoupení Evropské unie k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (Úř. věst. L 51, 23.2.2013, s. 1).

<sup>(2)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13).

- (8) Navrhované změny se považují za vhodné pro bezpečnou přepravu nebezpečných věcí nákladově efektivním způsobem a lze je tedy podpořit.
- (9) Je vhodné stanovit postoj, který má být v Odborné komisi RID zaujat jménem Unie, neboť změny RID budou pro Unii závazné,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat na 56. zasedání Odborné komise RID Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu v rámci Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999, se stanoví v tabulce změn v dokumentu ST 7049/20 <sup>(3)</sup>.

Drobné změny dokumentů uvedených v uvedené tabulce změn mohou zástupci Unie v Odborné komisi RID odsouhlasit bez dalšího rozhodnutí Rady.

#### Článek 2

Rozhodnutí Odborné komise RID se po jejich přijetí zveřejní v *Úředním věstníku Evropské unie* s uvedením dne jejich vstupu v platnost.

#### Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí

V Bruselu dne 7. května 2020.

*Za Radu*  
*předseda*  
G. GRLIĆ RADMAN

---

<sup>(3)</sup> Dokument ST 7049/20 lze nalézt na adrese <http://register.consilium.europa.eu>.