

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/2153

ze dne 16. prosince 2019

o poplatcích a platbách vybíraných Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví a o zrušení nařízení (EU) č. 319/2014

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 126 odst. 4 uvedeného nařízení,

po konzultaci se správní radou Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Příjmy Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) zahrnují v souladu s nařízením (EU) 2018/1139 mimo jiné poplatky uhrazené žadateli o osvědčení vydávaná agenturou nebo držiteli těchto osvědčení a osobami, které u agentury zaregistrovaly prohlášení, a poplatky za publikace, vyřizování odvolání, výcvik a jakékoli jiné služby poskytované agenturou.
- (2) Nařízení Komise (EU) č. 319/2014 ⁽²⁾ zavedlo poplatky a platby, které mají být vybírány agenturou. Sazby však musejí být upraveny, aby bylo dosaženo pokrytí nákladů a zároveň se zamezilo značnému hromadění přebytku v souladu s ustanoveními čl. 126 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1139.
- (3) V tomto ohledu je třeba zohlednit prognózy agentury ohledně jejího pracovního zatížení, souvisejících nákladů a dalších příslušných faktorů.
- (4) Poplatky a platby stanovené tímto nařízením by měly být stanoveny transparentně, spravedlivě, nediskriminačně a jednotně.
- (5) Aniž by byla dotčena zásada pokrytí nákladů stanovená v článku 126 nařízení (EU) 2018/1139, poplatky a platby vybírané agenturou nesmí ohrožovat konkurenceschopnost dotčeného odvětví Unie. Rovněž by měly být stanoveny tak, aby byla náležitě vzata v potaz platební schopnost dotčených právnických či fyzických osob, zejména malých a středních podniků.
- (6) Ačkoli primárním zájmem agentury by měla být bezpečnost civilního letectví, při provádění úkolů, jež jí náleží, by měla agentura brát plně v úvahu nákladovou efektivnost s ohledem na rozsah těchto úkolů v jejich podobě po vstupu nařízení (EU) 2018/1139 v platnost a na dostupné zdroje.
- (7) Agentura by měla mít možnost vybírat poplatky a platby za certifikační úkoly nebo za poskytování jiných služeb, které nejsou konkrétně uvedeny v příloze tohoto nařízení, ale které spadají do oblasti působnosti nařízení (EU) 2018/1139.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) č. 319/2014 ze dne 27. března 2014 o poplatcích a platbách vybíraných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví a o zrušení nařízení (ES) č. 593/2007 (Úř. věst. L 93, 28.3.2014, s. 58).

- (8) Dohody uvedené v čl. 68 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139 by měly stanovit základ pro vyhodnocení skutečného pracovního zatížení při osvědčování výrobků třetích zemí. V zásadě je postup agentury při schvalování osvědčení vydaných třetí zemí, s níž má Unie příslušnou dohodu, popsán v těchto dohodách a měl by být spojen s pracovním zatížením, které se liší od pracovního zatížení vyžadovaného pro vydání osvědčení agenturou.
- (9) Měly by být pevně stanoveny lhůty pro úhradu poplatků a plateb vybíraných podle tohoto nařízení.
- (10) S cílem přispět k co nejkompletnějšímu možnému vybírání poplatků a plateb by měly být stanoveny vhodné nápravné prostředky v případě nezaplacení a rizika nezaplacení.
- (11) Zeměpisné umístění podniků na území členských států by nemělo představovat diskriminační faktor. V důsledku toho by cestovní výdaje spojené s certifikačními úkoly prováděnými na účet těchto podniků měly být sečteny a rozdělovány rovnoměrně mezi žadatele.
- (12) Žadatelé by měli mít možnost požádat o odhad částky, kterou mají zaplatit za certifikační úkoly a služby, aby se zvýšila předvídatelnost. V určitých případech může příprava odhadu vyžadovat, aby agentura provedla předchozí technickou analýzu. Vzhledem k nákladům na takovou analýzu je odůvodněné, aby byly náklady agentuře odpovídajícím způsobem uhrazeny.
- (13) Je logické, že předpokladem přípustnosti odvolání je plné uhrazení poplatků za odvolání proti rozhodnutí agentury.
- (14) Ačkoli by toto nařízení mělo umožnit, aby odvětví předvíдалo úroveň poplatků a plateb, které bude muset zaplatit, je třeba provádět pravidelný přezkum toho, zda je nutná revize jeho podmínek v souladu s čl. 126 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139.
- (15) Zúčastněné strany by měly být před jakoukoli změnou poplatků konzultovány a měly by jim být poskytnuty informace o způsobu výpočtu poplatků. Takové informace by měly zúčastněným stranám umožnit vytvořit si představu o nákladech, jež agentura vynaložila, a o její produktivitě.
- (16) Přezkum tarifů by se měl řídit postupem, který umožňuje provádět změny bez zbytečného odkladu na základě zkušeností agentury získaných při uplatňování tohoto nařízení, neustálém monitorování zdrojů a pracovních metodik a průběžným hodnocením finančních potřeb.
- (17) Nařízení (EU) č. 319/2014 by mělo být zrušeno, aniž by byla dotčena přechodná ustanovení.
- (18) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 127 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

KAPITOLA I

OBEČNÁ USTANOVENÍ

Článek 1

Předmět úpravy

Toto nařízení stanoví případy, kdy se agentuře platí poplatky a platby, stanoví jejich výši a způsoby jejich placení.

Článek 2

Vymezení pojmů

Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto definice:

- a) „poplatky“ se rozumí částky vybírané agenturou a splatné žadateli za certifikační úkoly;

- b) „platbami“ se rozumí částky vybírané agenturou za služby poskytované jiné, než jsou certifikační úkoly;
- c) „certifikačním úkolem“ se rozumí jakákoli činnost prováděná agenturou přímo nebo nepřímo za účelem vydání, zachování nebo změny osvědčení podle nařízení (EU) 2018/1139 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na základě tohoto nařízení;
- d) „službou“ se rozumí jakékoliv úkony provedené agenturou jiné, než jsou certifikační úkoly, včetně dodávek zboží;
- e) „žadatelem“ se rozumí jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která žádá o certifikační úkol nebo službu poskytovanou agenturou;
- f) „zúčtovacím obdobím“ se rozumí opakující se dvanáctiměsíční období platné pro víceleté projekty a úkoly dozoru. Toto období začíná:
 - 1) pro poplatky a platby uvedené v tabulkách 1 až 6 části I přílohy v den přijetí žádosti;
 - 2) pro poplatky uvedené v tabulce 8 části I přílohy dne 1. června následujícího po vydání osvědčení;
 - 3) pro poplatky za schválení uvedené v tabulkách 9 až 15 části I přílohy v den přijetí žádosti;
 - 4) pro poplatky za dozor uvedené v tabulkách 9 až 15 části I přílohy v den přijetí žádosti.

Článek 3

Stanovení poplatků a plateb

1. Poplatky a platby jsou vyžadovány a vybírány agenturou výhradně v souladu s tímto nařízením.
2. V případech, pro něž toto nařízení nestanoví jinak, se poplatky a platby vypočítají podle hodinové sazby uvedené v části II přílohy.
3. Členské státy nevybírají poplatky za úkoly, které spadají do oblasti působnosti agentury, i když je provádějí jménem agentury. Agentura uhradí členským státům úkoly, které provádějí jejím jménem.
4. Poplatky a platby se vyjadřují a hradí v eurech.
5. Částky uvedené v částech I, II a III přílohy se každoročně indexují s účinkem od 1. ledna podle míry inflace v souladu s metodou uvedenou v části IV přílohy.
6. Odchylně od poplatků uvedených v příloze mohou být poplatky za certifikační úkoly, které se provádějí v rámci dvoustranné dohody mezi Unií a třetími zeměmi, předmětem zvláštních ustanovení uvedených v příslušných dvoustranných dohodách.

Článek 4

Úhrada poplatků a plateb

1. Agentura stanoví podmínky úhrady poplatků a plateb, v nichž nastíní, za jakých podmínek agentura účtuje certifikační úkoly a služby. Agentura podmínky zveřejní na svých internetových stránkách.
2. Žadatel uhradí dlužnou částku v plné výši ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne oznámení faktury žadateli.
3. Pokud faktura nebyla agentuře zaplacená do uplynutí lhůty uvedené v odstavci 2, může agentura účtovat úroky za každý kalendářní den prodlení.

4. Úrokovou sazbou je sazba uplatňovaná Evropskou centrální bankou na její hlavní refinanční operace zveřejňovaná v řadě C Úředního věstníku Evropské unie platná první kalendářní den měsíce, ve kterém je pohledávka splatná, zvýšená o osm procentních bodů.

Článek 5

Zamítnutí nebo ukončení z finančních důvodů

1. Aniž by byl dotčen jednacím řád agentury, může agentura:
 - a) zamítnout žádost, pokud nebyly poplatky nebo platby obdrženy před uplynutím lhůty uvedené v čl. 4 odst. 2;
 - b) zamítnout nebo ukončit žádost, existují-li důkazy o tom, že je ohrožena finanční způsobilost žadatele, pokud žadatel neposkytne bankovní záruku nebo zajištěný vklad;
 - c) zamítnout nebo ukončit žádost v případech uvedených v druhém pododstavci čl. 8 odst. 4;
 - d) zamítnout žádost o převod osvědčení, pokud nebyly splněny platební závazky vyplývající z certifikačních úkolů nebo ze služeb provedených agenturou.
2. Před provedením zamýšleného opatření v souladu s odstavcem 1 konzultuje agentura toto opatření s žadatelem.

Článek 6

Cestovní výdaje

1. Pokud je certifikační úkol nebo služba provedena zcela nebo zčásti mimo území členských států, uhradí žadatel cestovní výdaje podle vzorce: $d = v + a + h - e$.
2. Pro účely vzorce uvedeného v odstavci 1 platí:

d = splatné cestovní výdaje;

v = náklady na dopravu;

a = oficiální standardní „paušální sazba denních náhrad“ Komise, která zahrnuje ubytování, stravování, místní dopravu v místě mise a ostatní výdaje ⁽³⁾;

h = doba cesty (standardní počet hodin cesty podle místa určení stanovený agenturou), podle hodinové sazby stanovené v části II přílohy ⁽⁴⁾; v případě misí týkajících se několika projektů se částka náležitě rozdělí;

e (složka „e“) = průměrné cestovní náklady na území členských států, včetně průměrných cestovních nákladů a průměrné doby cesty strávené při dopravě na území členských států vynásobené hodinovou sazbou uvedenou v části II přílohy. Je předmětem každoročního přezkumu a indexace.
3. Cestovní výdaje vynaložené v souvislosti s poskytováním služeb uvedených v čl. 14 odst. 2 se účtují v souladu s částí IIa přílohy.

Článek 7

Finanční odhad

1. Na žádost žadatele a s výjimkou odstavce 2 agentura předloží finanční odhad.
2. V případech, kdy vzhledem ke složitosti projektu výše uvedený finanční odhad vyžaduje předchozí technickou analýzu, kterou provede agentura, se tato analýza účtuje na hodinovém základě v rámci smlouvy uzavřené mezi žadatelem a agenturou.

⁽³⁾ Viz „běžná sazba denních náhrad“ na internetových stránkách EuropeAid (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm).

⁽⁴⁾ Viz „standardní počet hodin“ uvedený v „seznamu standardních dob cesty“ na webových stránkách agentury (<https://www.easa.europa.eu/>).

3. Na žádost žadatele se pozastaví činnosti, dokud agentura neposkytne příslušný odhad a žadatel jej nepřijme.
4. Tento odhad agentura změní, pokud se ukáže, že je úkol jednodušší nebo rychleji proveditelný, než se původně předpokládalo, nebo naopak složitější a jeho provádění bude delší, než mohla agentura přiměřeně předpokládat.

KAPITOLA II

POPLATKY

Článek 8

Obecná ustanovení týkající se úhrady poplatků

1. Provádění certifikačních úkolů podléhá předchozí úhradě celé splatné platby, pokud se agentura po řádném zvážení souvisejících finančních rizik nerozhodne jinak. Agentura může fakturovat poplatek v jedné splátce po obdržení žádosti nebo na začátku ročního období nebo období dozoru.
2. Poplatek, který má žadatel zaplatit za daný certifikační úkol, se skládá z jedné z následujících položek:
 - a) paušálního poplatku uvedeného v části I přílohy;
 - b) proměnného poplatku.
3. Proměnný poplatek uvedený v odst. 2 písm. b) se stanoví vynásobením skutečného počtu odpracovaných hodin a hodinové sazby stanovené v části II přílohy.
4. Pokud to vyžadují technické okolnosti týkající se poplatků stanovených tímto nařízením, může agentura se souhlasem žadatele:
 - a) překvalifikovat žádost v rámci kategorií uvedených v příloze k tomuto nařízení;
 - b) překvalifikovat několik žádostí na jednu žádost, pokud se tyto žádosti týkají téhož typového návrhu a vztahují se k jedné nebo více z následujících položek, a to v jakékoli kombinaci:
 - i) významné změny,
 - ii) významné opravy nebo
 - iii) doplňková typová osvědčení.

Pokud žadatel s navrhovaným překvalifikováním nesouhlasí, může agentura dotčenou žádost či žádosti zamítnout nebo ukončit.

Článek 9

Období úhrady

1. Poplatky uvedené v tabulkách 1, 2 a 3 části I přílohy se vybírají za žádost a za období 12 měsíců. Po skončení období prvních 12 měsíců činí poplatky za den 1/365 příslušného ročního poplatku.
2. Poplatky uvedené v tabulce 4 části I přílohy se vybírají za žádost.
3. Poplatky uvedené v tabulce 8 části I přílohy se vybírají za období 12 měsíců.
4. Poplatky uvedené v tabulkách 9 až 14 části I přílohy se vybírají takto:
 - a) poplatky za schválení se vybírají za žádost;
 - b) poplatky za dozor se vybírají za období 12 měsíců.

veškeré změny v organizaci, které mají vliv na její schválení, mají za následek přepočítání splatného poplatku za dozor na následující období 12 měsíců po schválení změny.

5. V případech uvedených v čl. 2 odst. 2 písm. f) se poplatky na období mezi datem vydání osvědčení a začátkem prvního zúčtovacího období poté vypočítají poměrným dílem (*pro-rata temporis*) na základě tabulky 8 části I přílohy.

6. Pokud překvalifikování žádosti vede ke změně příslušných poplatků, budou poplatky přepočítány takto:

- a) v případě poplatků vybíraných za žádost se poplatek přepočítá od data přijetí žádosti;
- b) v případě poplatků vybíraných za žádost a za období 12 měsíců se poplatek přepočítá pro stávající zúčtovací období a následující roky;
- c) pokud agentura překvalifikuje několik žádostí na jednu žádost v souladu s čl. 8 odst. 4, poplatek se přepočítá od data, které je považováno za relevantní pro překvalifikování.

Článek 10

Zamítnutí žádostí, ukončení a přerušení provádění úkolů souvisejících s žádostmi

1. Pokud je žádost zamítnuta nebo provádění úkolu souvisejícího s žádostí ukončeno či přerušeno, jsou příslušné poplatky spolu s cestovními výdaji a veškerými dalšími splatnými částkami splatné v plné výši v dobu, kdy agentura přestane daný úkol vykonávat.

2. Pokud je žádost zamítnuta nebo provádění úkolu souvisejícího s žádostí ukončeno, vypočítá se zůstatek všech splatných poplatků takto:

- a) v případě poplatků uvedených v tabulkách 1, 2 a 3 části I přílohy, které se vybírají za žádost a za období 12 měsíců, činí zůstatek všech splatných poplatků pro probíhající zúčtovací období $1/365$ příslušného ročního poplatku za den. Pro období, která předcházejí probíhajícímu dvanáctiměsíčnímu období, zůstávají příslušné poplatky splatné;
- b) v případě poplatků uvedených v tabulkách 4 a 15 části I přílohy a pevně stanovených poplatků uvedených v části II přílohy, které se vybírají za žádost, činí zůstatek všech splatných poplatků 50 % příslušného poplatku;
- c) v případě poplatků uvedených v tabulkách 9 až 14 části I přílohy, které se vybírají za žádost, se zůstatek všech splatných poplatků počítá na hodinovém základě, ale není vyšší než použitelný paušální poplatek;
- d) v případě poplatků uvedených v části II přílohy, které se vybírají na hodinovém základě, se zůstatek všech splatných poplatků počítá na hodinovém základě;
- e) v případě všech poplatků, které nejsou uvedeny v písmenech a) až d), se splatný zůstatek počítá na hodinovém základě, pokud se žadatel a agentura nedohodnou jinak.

3. Pokud se přerušení provádění úkolu souvisejícího s žádostí uskuteční v rámci prvního zúčtovacího období, nebudou poplatky za toto zúčtovací období vráceny. Pokud se toto přerušení uskuteční po prvním zúčtovacím období, vypočítá se zůstatek všech splatných poplatků na základě kritérií stanovených v odst. 2 písm. a). Pokud agentura poté, co přerušila provádění úkolu souvisejícího s žádostí, provádění tohoto úkolu obnoví automaticky po uplynutí doby přerušení zvolené žadatelem nebo dříve na žádost žadatele, vybere agentura nový poplatek, bez ohledu na již uhrazené poplatky za přerušný úkol.

4. Pro účely tohoto nařízení:

- a) se ukončení provádění úkolu na žádost žadatele považuje za účinné ode dne přijetí žádosti;
- b) se ukončení provádění úkolu z podnětu agentury považuje za účinné ode dne, kdy je rozhodnutí o ukončení sděleno žadateli;
- c) se přerušení provádění úkolu na žádost žadatele považuje za účinné ode dne stanoveného žadatelem, ale ne dříve než ode dne přijetí žádosti agenturou.

5. Poplatky zaplacené za úkol související s žádostí, jehož provádění bylo ukončeno, nebudou zohledněny pro účely žádného dalšího úkolu, ani kdyby byl stejné povahy jako ukončený úkol.

Článek 11

Pozastavení nebo zrušení platnosti osvědčení

1. Pokud nebyly nezaplacené platby obdrženy před uplynutím lhůty uvedené v čl. 4 odst. 2, může agentura po konzultaci s držitelem osvědčení pozastavit nebo zrušit platnost příslušného osvědčení.

2. Pokud agentura pozastaví platnost osvědčení, protože držitel osvědčení nesplní příslušné požadavky nebo nezaplatí roční poplatek nebo poplatek za dozor, agentura bez ohledu na toto pozastavení nadále fakturuje roční poplatek nebo poplatek za dozor v jedné splátce na začátku ročního období nebo období dozoru. Agentura může zrušit platnost příslušného osvědčení, pokud držitel osvědčení nesplní své platební závazky ve lhůtě jednoho roku od data oznámení o pozastavení. Obnovení osvědčení podléhá předchozí platbě zůstatku splatných poplatků za období pozastavení, a to se všemi ostatními částkami splatnými v uvedenou dobu.

3. Pokud agentura zruší platnost osvědčení, protože držitel osvědčení nesplní příslušné požadavky nebo nezaplatí roční poplatek nebo poplatek za dozor, vypočítá se zůstatek všech splatných poplatků pro probíhající zúčtovací období takto:

- a) v případě ročních poplatků či paušálních poplatků za dozor, které se vybírají za žádost a za období 12 měsíců, činí zůstatek všech splatných poplatků $1/365$ příslušného paušálního poplatku za den;
- b) v případě ročních poplatků nebo poplatků za dozor, které se vybírají na hodinovém základě, se zůstatek všech splatných poplatků počítá na hodinovém základě.

Částky uvedené v písmenech a) a b) prvního pododstavce jsou s cestovními výdaji a všemi ostatními splatnými částkami splatné v plné výši ke dni účinnosti zrušení.

Článek 12

Vzdání se nebo převedení osvědčení a deaktivace zařízení pro výcvik pomocí letové simulace

1. Pokud se držitel osvědčení svého osvědčení vzdá, vypočítá se zůstatek všech splatných poplatků pro probíhající dvanáctiměsíční období takto:

- a) v případě ročních poplatků či paušálních poplatků za dozor, které se vybírají za žádost a za období 12 měsíců, činí zůstatek všech splatných poplatků $1/365$ příslušného ročního paušálního poplatku za den;
- b) v případě ročních poplatků nebo poplatků za dozor, které se vybírají na hodinovém základě, se zůstatek všech poplatků počítá na hodinovém základě.

Částky uvedené v písmenech a) a b) prvního pododstavce jsou s cestovními výdaji a všemi ostatními splatnými částkami splatné v plné výši ke dni účinnosti vzdání se osvědčení.

2. Pokud je osvědčení převedeno, jsou poplatky uvedené v tabulkách 8 až 15 splatné novým držitelem osvědčení od zúčtovacího období, které následuje po dni účinnosti převedení osvědčení.

3. V případech uvedených v tabulce 14 části I přílohy je poplatek za dozor nad zařízením týkající se zařízení pro výcvik pomocí letové simulace *pro rata temporis* snížen o období deaktivace, jež nastala na žádost žadatele.

Článek 13

Mimořádné certifikační úkoly

Mimořádná úprava vybírání poplatků se použije na plnou náhradu nákladů vzniklých agentuře na daný certifikační úkol, pokud provádění tohoto úkolu vyžaduje přidělení kategorií a/nebo počtu pracovníků, které by agentura v rámci svých standardních postupů normálně nepřidělovala.

KAPITOLA III

PLATBY

Článek 14

Obecná ustanovení týkající se úhrady plateb

1. Částka plateb vybíraných agenturou v souladu s částí II přílohy se fakturuje v příslušné hodinové sazbě.
2. Platby za poskytování výcvikových služeb včetně cestovních výdajů se vybírají v souladu s částí IIa přílohy.

Článek 15

Čas vybírání plateb a období úhrady

1. Nerozhodne-li po řádném zvážení souvisejících finančních rizik agentura jinak, jsou platby vybírány před poskytnutím služby.
2. Platby uvedené v tabulce 6 (bod 1) části I přílohy se vybírají za žádost a za období 12 měsíců. Po skončení období prvních 12 měsíců činí platby za den 1/365 příslušné roční platby.
3. Platby uvedené v tabulkách 5 a 6 (bod 2) části I přílohy se vybírají za žádost.
4. Pokud překvalifikování žádosti vede ke změně příslušné platby, přepočítají se platby odpovídajícím způsobem s účinností ode dne obdržení žádosti.

Článek 16

Zamítnutí žádostí, ukončení a přerušení provádění úkolů souvisejících s žádostmi

1. Pokud je žádost zamítnuta nebo provádění úkolu souvisejícího s žádostí ukončeno či přerušeno, jsou příslušné platby spolu s cestovními výdaji a veškerými dalšími splatnými částkami splatné v plné výši v dobu, kdy agentura přestane daný úkol vykonávat.
2. Pokud je žádost zamítnuta nebo provádění úkolu souvisejícího s žádostí ukončeno, vypočítá se zůstatek všech splatných plateb takto:
 - a) v případě plateb uvedených v tabulce 6 (bod 1) části I přílohy, které se vybírají za žádost a za období 12 měsíců, činí zůstatek všech splatných plateb pro probíhající dvanáctiměsíční období 1/365 příslušné roční platby za den. Pro období, která předcházejí probíhajícímu dvanáctiměsíčnímu období, zůstávají příslušné platby splatné;
 - b) v případě plateb uvedených v tabulkách 5 a 6 (bod 2) části I přílohy a pevných plateb uvedených v části II přílohy, které se vybírají za žádost, činí zůstatek všech splatných plateb 50 % příslušné platby;
 - c) v případě plateb uvedených v části II přílohy, které se vybírají na hodinovém základě, se zůstatek všech splatných plateb počítá na hodinovém základě;
 - d) v případě plateb, které nejsou uvedeny v odstavcích výše, se splatný zůstatek počítá na hodinovém základě, pokud se žadatel a agentura nedohodnou jinak.
3. Pokud se přerušení provádění úkolu souvisejícího s žádostí uskuteční v rámci prvního zúčtovacího období, nebudou platby za toto zúčtovací období vráceny. Pokud se toto přerušení uskuteční po prvním zúčtovacím období, vypočítá se zůstatek všech splatných plateb na základě kritérií stanovených v odst. 2 písm. a). Pokud agentura poté, co přerušila provádění úkolu souvisejícího s žádostí, provádění tohoto úkolu obnoví automaticky po uplynutí doby přerušení zvolené žadatelem nebo dříve na žádost žadatele, vybere agentura novou platbu, bez ohledu na již uhrazené platby za přerušený úkol.

4. Pro účely tohoto nařízení:

- a) se ukončení provádění úkolu na žádost žadatele považuje za účinné ode dne přijetí žádosti;
- b) se ukončení provádění úkolu z podnětu agentury považuje za účinné ode dne, kdy je rozhodnutí o ukončení sděleno žadateli;
- c) se přerušení provádění úkolu na žádost žadatele považuje za účinné ode dne stanoveného žadatelem, ale ne dříve než ode dne přijetí žádosti agenturou.

5. Platby zaplacené za úkol související s žádostí, jehož provádění bylo ukončeno, nebudou zohledněny pro účely žádného dalšího úkolu, ani kdyby byl stejné povahy jako ukončený úkol.

KAPITOLA IV

ODVOLÁNÍ

Článek 17

Zpracování odvolání

- 1. Za zpracování odvolání podaných podle článku 108 nařízení (EU) 2018/1139 se vybírají platby. Výše plateb se vypočítá v souladu s metodou stanovenou v části III přílohy. Odvolání je přípustné, pouze pokud byla uhrazena platba za odvolání ve lhůtě uvedené v odstavci 3.
- 2. Právnícká osoba, která odvolání předkládá, je povinna předložit agentuře potvrzení podepsané oprávněným zástupcem, uvádějící finanční obrát odvolávající se osoby. Toto potvrzení se předloží agentuře spolu s odvoláním.
- 3. Platby za odvolání se uhradí v souladu s příslušným postupem stanoveným agenturou do 60 kalendářních dnů ode dne, kdy bylo odvolání u agentury podáno.
- 4. Pokud je odvolání uzavřeno ve prospěch odvolávajícího se, agentura uhrazené platby za odvolání vrátí.

KAPITOLA V

POSTUPY AGENTURY

Článek 18

Obecná ustanovení

Agentura rozlišuje mezi příjmy a výdaji, které připadají na provádění certifikačních úkolů a poskytnuté služby, na straně jedné, a příjmy a výdaji, které připadají na činnosti financované z jiných zdrojů příjmů, na straně druhé.

Za tímto účelem:

- a) jsou poplatky a platby vybírané agenturou ukládány na zvláštní účet a jsou předmětem odděleného účetnictví;
- b) agentura zřídí a bude u svých příjmů a výdajů používat analytické účtování.

Článek 19

Vyhodnocení a přezkum

1. Agentura každoročně poskytne Komisi, správní radě a poradnímu orgánu zúčastněných stran, který je zřízen v souladu s čl. 98 odst. 4 nařízení (EU) 2018/1139, informace o složkách, jež slouží jako základ k určení výše poplatků. Tyto informace se zakládají zejména na rozpise nákladů vynaložených v předchozích letech a předpokládaných pro následující roky.
2. Agentura pravidelně vyhodnocuje přílohu, aby ověřila, zda se významné informace týkající se výchozích předpokladů ohledně očekávaných příjmů a výdajů agentury náležitě odrážejí ve výši poplatků nebo plateb vybíraných agenturou.
3. Toto nařízení se přezkoumává, pokud je to nezbytné, zejména s ohledem na příjmy agentury a její související náklady.
4. Agentura vydá své stanovisko po konzultaci s poradním orgánem zúčastněných stran uvedeným v odstavci 1 v souladu s čl. 126 odst. 4 nařízení (EU) 2018/1139 a vysvětlí důvody navrhované změny.

KAPITOLA VI

PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 20

Zrušení

Nařízení (EU) č. 319/2014 se zrušuje, aniž je dotčen čl. 21 odst. 5.

Článek 21

Přechodná ustanovení

1. Roční poplatky nebo poplatky za dozor uvedené v tabulkách 1, 2, 3, 8 až 13 a 15 části I přílohy se použijí na veškeré certifikační úkoly probíhající v okamžiku vstupu tohoto nařízení v platnost od zúčtovacího období, které začíná po vstupu tohoto nařízení v platnost.
2. Hodinové sazby stanovené v části II přílohy se použijí od vstupu tohoto nařízení v platnost na všechny úkoly, které probíhají v okamžiku vstupu tohoto nařízení v platnost a u kterých se poplatky a platby počítají na hodinovém základě.
3. V případech uvedených v tabulkách 5 a 6 části I přílohy, jakož i v případě poplatků za oprávnění organizace a poplatků za schválení způsobilosti zařízení uvedených v tabulce 14 části I přílohy, a bez ohledu na tato ustanovení, se poplatky a platby vztahující se na žádosti, které probíhají v okamžiku vstupu tohoto nařízení v platnost, počítají podle části II přílohy, dokud nejsou dokončeny úkoly vyplývající z těchto žádostí.
4. V případech uvedených v tabulce 14 části I přílohy jiných než těch uvedených v odstavci 3 se poplatky uvedené v tabulce použijí od vstupu tohoto nařízení v platnost.
5. S výhradou odstavců 2, 3 a 4 se poplatky a platby za zúčtovací období, které probíhá v okamžiku vstupu tohoto nařízení v platnost, počítají v souladu s nařízením (EU) č. 319/2014.

*Článek 22***Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem měsíce následujícího po dni vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 16. prosince 2019.

Za Komisi

Předsedkyně

Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

OBSAH:

Část I: Úkoly účtované paušálně

Část II: Certifikační úkoly nebo služby účtované na hodinovém základě

Část IIa: Platby za poskytování výcvikových služeb

Část III: Platby za odvolání

Část IV: Roční míra inflace

Část V: Vysvětlující poznámka

ČÁST I

Úkoly účtované paušálně

Tabulka 1

Typová osvědčení, typová osvědčení pro zvláštní účely a oprávnění ETSO

(uvedená v hlavě B a hlavě O v oddíle A přílohy I (část 21) nařízení Komise (EU) č. 748/2012) ⁽¹⁾

	Paušální poplatek (EUR)
Letadla s horizontálním vzletem a přistáním pilotovaná na palubě	
Nad 150 000 kg	2 055 230
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	1 693 040
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	564 350
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 2 730 kg do 5 700 kg)	420 700
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 1 200 kg do 2 730 kg)	139 980
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (včetně letadel s vysokou výkonností do 1 200 kg)	15 890
Do 1 200 kg	5 300
Letadla se svislým vzletem a přistáním pilotovaná na palubě	
Velká	476 100
Střední	190 450
Malá	23 850
Velmi lehká	23 850
Balony	7 380
Vzducholodě, velké	42 950
Vzducholodě, střední	16 360
Vzducholodě, malé	8 190

Pohon	
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	405 310
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	270 170
Jiné než turbínové motory	36 920
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	18 460
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	12 610
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	3 600
Vrtule podle CS-22 hlavy J	1 800
Části a nezastavěné vybavení	
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	9 300
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	5 320
Hodnota nižší než 2 000 EUR	3 090
Pomocná energetická jednotka (APU)	221 120

(¹) Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1).

Tabulka 2

Doplňková typová osvědčení

(uvedená v hlavě E v oddíle A přílohy I (část 21) nařízení Komise (EU) č. 748/2012)

	Paušální poplatek (EUR)			
	Složitě důležité	Důležité	Standardní	Jednoduché
Letadla s horizontálním vzletem a přistáním pilotovaná na palubě				
Nad 150 000 kg	952 500	76 480	16 330	4 650
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	680 880	45 900	13 060	3 660
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	378 140	30 600	9 790	3 330
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 2 730 kg do 5 700 kg)	290 420	18 360	6 540	3 330
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 1 200 kg do 2 730 kg)	119 970	5 610	2 580	1 290
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (včetně letadel s vysokou výkonností do 1 200 kg)	6 140	1 970	1 230	610
Do 1 200 kg	3 630	310	310	310
Letadla se svislým vzletem a přistáním pilotovaná na palubě				
Velká	321 710	58 950	8 840	2 950
Střední	188 500	29 480	5 900	2 360

Malá	15 080	11 800	4 420	1 480
Velmi lehká	9 610	1 110	490	310
Jiná letadla pilotovaná na palubě				
Balony	3 630	1 050	490	310
Vzducholoď, velké	37 700	15 970	12 780	6 390
Vzducholoď, střední	15 090	4 910	3 930	1 970
Vzducholoď, malé	7 520	2 460	1 970	990
Pohon				
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	190 090	14 740	8 840	5 900
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	185 830	8 840	6 940	4 630
Jiné než turbínové motory	34 710	3 440	1 540	770
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	17 410	1 730	770	370
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	7 020	2 460	1 230	610
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	2 140	1 840	920	470
Vrtule podle CS-22 hlavy J	1 080	920	470	230
Části a nezastavěné vybavení				
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	—	—	—	—
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	—	—	—	—
Hodnota nižší než 2 000 EUR	—	—	—	—
Pomocná energetická jednotka (APU)	136 280	7 370	4 920	2 460

Tabulka 3

Významné změny a významné opravy

(uvedené v hlavě D a hlavě M v oddíle A přílohy I (část 21) nařízení Komise (EU) č. 748/2012)

	Paušální poplatek (EUR)				
	Poplatek za model (1)	Složité důležité	Důležité	Standardní	Jednoduché
Letadla s horizontálním vzletem a přistáním pilotovaná na palubě					
Nad 150 000 kg	100 000	800 000	78 010	14 330	5 110
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	59 880	479 050	39 030	10 750	3 290
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	39 910	319 280	31 230	7 170	2 560
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 2 730 kg do 5 700 kg)	31 930	255 450	19 520	3 580	2 560

Nad 2 730 kg do 5 700 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 1 200 kg do 2 730 kg)	15 110	120 900	5 360	2 500	1 240
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (včetně letadel s vysokou výkonností do 1 200 kg)	530	4 230	1 360	610	310
Do 1 200 kg	450	3 630	310	310	310

Letadla se svislým vzletem a přistáním pilotovaná na palubě

Velká	30 160	241 280	53 440	10 690	3 560
Střední	18 850	150 800	28 500	7 120	2 490
Malá	1 890	15 080	11 410	5 340	1 430
Velmi lehká	1 130	9 060	1 050	490	490

Jiná letadla pilotovaná na palubě

Balony	450	3 630	1 050	490	490
Vzducholoď, velké	3 770	30 160	14 250	10 690	7 120
Vzducholoď, střední	1 510	12 060	3 930	2 940	1 970
Vzducholoď, malé	750	6 030	1 970	1 470	990

Pohon

Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 kN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	13 130	105 040	9 840	3 620	2 180
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 kN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	11 310	90 480	5 340	1 810	1 090
Jiné než turbínové motory	1 890	15 110	1 600	740	500
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	940	7 550	740	370	370
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	470	3 780	1 320	500	500
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	150	1 160	1 000	470	470
Vrtule podle CS-22 hlavy J	70	590	500	160	160

Části a nezastavěné vybavení

Hodnota vyšší než 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Hodnota nižší než 2 000 EUR	—	—	—	—	—
Pomocná energetická jednotka (APU)	8 760	70 070	3 690	1 230	740

(¹) Poplatek za model se vztahuje na doplnění modelu do typového návrhu a vybírá se za žádost a model. Musí být spojen s žádostí o standardní, důležitou nebo složitou důležitou změnu. Kategorie příslušných poplatků za žádost a model je určena podle kategorie poplatků přiřazené k souvisejícímu typovému návrhu.

Tabulka 4

Nevýznamné změny a nevýznamné opravy

(uvedené v hlavě D a hlavě M v oddíle A přílohy I (část 21) nařízení Komise (EU) č. 748/2012)

	Paušální poplatek ⁽¹⁾ (EUR)
Letadla s horizontálním vzletem a přistáním pilotovaná na palubě	
Nad 150 000 kg	1 890
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	1 890
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	1 890
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 2 730 kg do 5 700 kg)	1 890
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 1 200 kg do 2 730 kg)	610
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (včetně letadel s vysokou výkonností do 1 200 kg)	500
Do 1 200 kg	310
Letadla se svislým vzletem a přistáním pilotovaná na palubě	
Velká	970
Střední	970
Malá	970
Velmi lehká	490
Jiná letadla pilotovaná na palubě	
Balony	490
Vzducholodě, velké	1 720
Vzducholodě, střední	970
Vzducholodě, malé	970
Pohon	
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	1 270
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	1 270
Jiné než turbínové motory	610
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	370
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	500
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	470
Vrtule podle CS-22 hlavy J	320
Části a nezastavěné vybavení	
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	1 860
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	1 070
Hodnota nižší než 2 000 EUR	620
Pomocná energetická jednotka (APU)	490

⁽¹⁾ Poplatky stanovené v této tabulce se nepoužijí na nevýznamné změny a nevýznamné opravy provedené organizacemi k projektování v souladu s bodem 21.A.263 písm. c) odst. 2) hlavy J v oddíle A přílohy I (část 21) nařízení Komise (EU) č. 748/2012.

Tabulka 5

Pomoc s uznáváním osvědčení ve třetích zemích

Služba pro poskytování podpory při uznávání/přijetí osvědčení EASA orgánem třetí země a technická pomoc související s činnostmi v oblasti dodržování předpisů

Balíček týkající se služeb	Paušální platba (EUR)
Velká	2 500
Střední	1 000
Malá	250

Tabulka 6

Výbor pro přezkoumání systému údržby (MRB)

Služba pro poskytování podpory při schvalování zprávy výboru pro přezkoumání systému údržby a jejích revizích

Paušální platba (EUR)	
1 — První zpráva výboru MRB	
Letadla certifikovaná podle CS 25	350 000
Letadla certifikovaná podle CS 27 a CS 29	150 000
Doplňková typová osvědčení	50 000
2 — Revize zpráv výboru MRB	
Letadla certifikovaná podle CS 25 nad 150 000 kg	120 000
Letadla certifikovaná podle CS 25 nad 55 000 kg do 150 000 kg	100 000
Letadla certifikovaná podle CS 25 nad 22 000 kg do 55 000 kg	80 000
Letadla certifikovaná podle CS 25 nad 5 700 kg do 22 000 kg	40 000
Letadla certifikovaná podle CS 27 a CS 29	30 000
Doplňková typová osvědčení	20 000

Tabulka 7

Provozovatelé ze třetích zemí

(uvedení v nařízení Komise (EU) č. 452/2014) ⁽¹⁾

	Paušální poplatek (EUR)
Inspekce na místě ⁽²⁾	19 000
Technické zasedání v Kolíně nad Rýnem	10 000

⁽¹⁾ Nařízení Komise (EU) č. 452/2014 ze dne 29. dubna 2014, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu provozovatelů ze třetích zemí podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 33, 6.5.2014, s. 1).

⁽²⁾ Bez cestovních výdajů (budou účtovány navíc k výše uvedenému paušálnímu poplatku).

Tabulka 8

Roční poplatek pro držitele typových osvědčení EASA, typových osvědčení EASA pro zvláštní účely, oprávnění ETSO a jiných typových osvědčení nebo oprávnění ETSO, která se považují za přijatelná na základě nařízení (EU) 2018/1139

(uvedený v hlavě B a hlavě O v oddíle A přílohy I (část 21) nařízení Komise (EU) č. 748/2012)

	Paušální poplatek (EUR)	
	Konstrukce v EU	Konstrukce mimo EU
Letadla s horizontálním vzletem a přistáním pilotovaná na palubě		
Nad 150 000 kg	1 155 160	360 270
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	975 480	274 490
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	293 940	110 140
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 2 730 kg do 5 700 kg)	48 050	16 320
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 1 200 kg do 2 730 kg)	5 320	1 770
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (včetně letadel s vysokou výkonností do 1 200 kg)	2 460	830
Do 1 200 kg	230	70
Letadla se svislým vzletem a přistáním pilotovaná na palubě		
Velká	102 930	37 740
Střední	57 190	21 280
Malá	23 880	8 670
Velmi lehká	3 700	1 230
Jiná letadla pilotovaná na palubě		
Balony	840	360
Vzducholoď, velké	4 000	1 330
Vzducholoď, střední	2 460	820
Vzducholoď, malé	1 970	660
Pohon		
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	120 090	32 140
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	58 180	27 450
Jiné než turbínové motory	1 120	140
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	610	310
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	420	220

Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	240	50
Vrtule podle CS-22 hlavy J	230	70
Části a nezastavěné vybavení		
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	2 440	680
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	1 290	460
Hodnota nižší než 2 000 EUR	520	420
Pomocná energetická jednotka (APU)	87 880	10 510

Odchylně od výše uvedené tabulky platí:

- A. Pro nákladní typy letadel s vlastním typovým osvědčením se na poplatek za rovnocenný typ pro přepravu osob použije koeficient 0,85.
- B. Pro držitele více typových osvědčení EASA a/nebo více typových osvědčení EASA pro zvláštní účely, oprávnění ETSO a/nebo více jiných typových osvědčení nebo oprávnění ETSO se uplatní snížení ročního poplatku o 25 % na čtvrté a další osvědčení, na něž se vztahuje stejný paušální poplatek ve stejné kategorii poplatků uvedené v tabulce výše.
- C. Hodinová sazba stanovená v části II přílohy až do úrovně poplatku v plné výši pro příslušnou kategorii poplatků se účtuje v těchto případech:
 1. Pro letadla,
 - a. jejichž výroba je zastavena již více než 20 let nebo
 - b. jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je nižší než 50 nebo
 - c. jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je 50 nebo větší, pokud držitel osvědčení prokáže, že po celém světě se používá méně než 50 kusů;
 2. Pro motory a vrtule.
 - a. jejichž výroba je zastavena již více než 20 let nebo
 - b. jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je nižší než 100 nebo
 - c. jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je 100 nebo větší, pokud držitel osvědčení prokáže, že dotčeným motorem či vrtulí je vybaveno méně než 50 používaných letadel;
 3. Pro části a nezastavěné vybavení
 - a. jejichž výroba je zastavena již více než 15 let nebo
 - b. jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je nižší než 400 nebo
 - c. jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je 400 nebo větší, pokud držitel osvědčení prokáže, že dotčenou částí či nezastavěným vybavením je vybaveno méně než 50 používaných letadel.

Kritéria stanovená v bodě C budou posouzena s ohledem na 1. ledna roku, v němž začíná příslušné zúčtovací období.

Období, během kterého může být faktura vztahující se na poplatek za zachování letové způsobilosti s ohledem na tabulku a odchylky uvedené výše zpětně upravena, je omezeno na jeden rok po jejím vystavení.

Tabulka 9 A

Oprávnění organizace k projektování

(uvedené v hlavě J v oddíle A přílohy I (část 21) nařízení Komise (EU) č. 748/2012)

Poplatek za oprávnění (EUR)					
	1 A	1B 2 A	1C 2B 3 A	2C 3B	3C
Méně než 10 příslušných pracovníků	14 400	11 330	8 470	5 720	4 430
10 až 49	40 510	28 930	17 360	11 580	—
50 až 399	179 410	134 600	89 620	68 660	—
400 až 999	358 820	269 030	224 220	188 770	—
1 000 až 2 499	717 640	—	—	—	—
2 500 až 4 999	1 076 300	—	—	—	—
5 000 až 7 000	1 152 600	—	—	—	—
Nad 7 000	5 979 800	—	—	—	—
Poplatek za dozor (EUR)					
	1 A	1B 2 A	1C 2B 3 A	2C 3B	3C
Méně než 10 příslušných pracovníků	7 200	5 670	4 240	2 860	2 210
10 až 49	20 260	14 470	8 680	5 780	—
50 až 399	78 060	58 590	38 930	31 250	—
400 až 999	156 260	117 230	97 650	85 920	—
1 000 až 2 499	312 520	—	—	—	—
2 500 až 4 999	468 780	—	—	—	—
5 000 až 7 000	995 500	—	—	—	—
Nad 7 000	2 604 820	—	—	—	—

Tabulka 9B

Alternativní postupy pro oprávnění organizace k projektování

(uvedené v hlavě J v oddíle A přílohy I (část 21) nařízení Komise (EU) č. 748/2012)

Kategorie	Popis	Poplatek (EUR)
1 A	Typové osvědčení	7 940
1B	Typové osvědčení – pouze zachování letové způsobilosti	3 180
2 A	Doplňková typová osvědčení a/nebo významné opravy	6 350
2B	Doplňková typová osvědčení a/nebo významné opravy – pouze zachování letové způsobilosti	2 650

3 A	Oprávnění ETSOA	6 350
3B	Oprávnění ETSOA – pouze zachování letové způsobilosti	3 180

Tabulka 10

Oprávnění organizace k výrobě

(uvedené v hlavě G v oddíle A přílohy I (část 21) nařízení Komise (EU) č. 748/2012)

Poplatek za oprávnění (EUR)			
	Výrobek s nejvyšší cenou pod 5 000 EUR ⁽¹⁾	Výrobek s nejvyšší cenou od 5 000 do 100 000 EUR ⁽¹⁾	Výrobek s nejvyšší cenou nad 100 000 EUR ⁽¹⁾
Méně než 100 příslušných pracovníků	20 650	39 710	55 600
100 až 499	31 770	63 540	111 200
500 až 999	59 570	119 140	238 280
1 000 až 4 999	158 850	317 700	794 250
5 000 až 20 000	595 670	1 191 380	2 779 880
Nad 20 000	992 810	1 985 630	3 971 250
Poplatek za dozor (EUR)			
	Výrobek s nejvyšší cenou pod 5 000 EUR ⁽¹⁾	Výrobek s nejvyšší cenou od 5 000 do 100 000 EUR ⁽¹⁾	Výrobek s nejvyšší cenou nad 100 000 EUR ⁽¹⁾
Méně než 100 příslušných pracovníků	13 770	26 480	37 070
100 až 499	21 180	42 360	74 120
500 až 999	39 710	79 430	158 580
1 000 až 4 999	105 900	211 800	529 500
5 000 až 20 000	397 130	794 290	1 853 250
Nad 20 000	625 000	1 323 750	2 647 500

⁽¹⁾ Hodnota (uvedená v seznamech cen příslušného výrobce) nejdražšího výrobku, části nebo nezastavěného vybavení zahrnutého ve schváleném rozsahu činnosti v rámci oprávnění organizace k výrobě (seznam způsobilosti) držitele oprávnění organizace k výrobě vydaného agenturou EASA.

Tabulka 11

Oprávnění organizace k údržbě(uvedené v příloze I (část M) v hlavě F a v příloze II (část 145) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014) ⁽¹⁾

	Poplatek za oprávnění ⁽¹⁾ EUR	Poplatek za dozor ⁽¹⁾ EUR
Méně než 5 příslušných pracovníků	3 700	2 830
5 až 9	6 150	4 920
10 až 49	24 620	15 250
50 až 99	39 400	30 500
100 až 499	52 660	40 770
500 až 999	72 720	56 300
Více než 999	102 100	79 000

Technické kvalifikace	Paušální poplatek založený na technické kvalifikaci ⁽¹⁾ EUR	Paušální poplatek založený na technické kvalifikaci ⁽²⁾
A 1	20 980	16 240
A 2	4 780	3 700
A 3	9 540	7 380
A 4	950	740
B 1	9 540	7 380
B 2	4 780	3 700
B 3	950	740
C/D	950	740

⁽¹⁾ Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1).

⁽²⁾ Poplatek, který má být zaplacen, se skládá ze součtu paušálního poplatku podle počtu příslušných pracovníků a paušálního poplatku (poplatků) podle technické kvalifikace.

⁽³⁾ Organizacím, jež mají několik kvalifikací typu A a/nebo B, se účtuje pouze nejvyšší poplatek. Organizacím, jež mají jednu nebo několik kvalifikací typu C a/nebo D, se za každou kvalifikaci účtuje poplatek kvalifikace C/D.

Tabulka 12

Oprávnění organizace pro výcvik údržby

(uvedené v příloze IV (část 147) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014)

	Poplatek za oprávnění (EUR)	Poplatek za dozor (EUR)
Méně než 5 příslušných pracovníků	3 700	2 830
5 až 9	10 460	8 120
10 až 49	22 510	20 820
50 až 99	43 750	34 660
Více než 99	57 610	52 950
Poplatek za: — oprávnění externího postupu v rámci výkladu organizace pro výcvik údržby ⁽¹⁾ — druhé a následující dodatečné zařízení ⁽²⁾ ⁽³⁾	3 530 3 530	2 650 2 650
Poplatek za druhý a následující dodatečný výcvikový kurz ⁽²⁾ ⁽³⁾	3 530	—

⁽¹⁾ Jak je uvedeno v hlavě B v oddíle A přílohy IV (část 147) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

⁽²⁾ Pro první oprávnění organizací, příslušné poplatky za zařízení a kurz. První zařízení a první výcvikový kurz jsou součástí poplatku za oprávnění pro příslušné pracovníky.

⁽³⁾ Již oprávněným organizacím, které žádají o dodatečná zařízení nebo výcvikové kurzy, se za každé zařízení nebo výcvikový kurz účtuje příslušný poplatek.

Tabulka 13

Oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti pro třetí země

(uvedené v hlavě G přílohy I (část M) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014)

		Paušální poplatek ⁽¹⁾ (EUR)
Poplatek za oprávnění		52 950
Poplatek za dozor		52 950
Technické kvalifikace	Paušální poplatek podle technické kvalifikace ⁽²⁾ (EUR) – první oprávnění	Paušální poplatek podle technické kvalifikace ⁽²⁾ (EUR) – dozor
A1 = letouny nad 5 700 kg	13 240	13 240
A2 = letouny s 5 700 kg a méně	6 620	6 620
A3 = vrtulníky	6 620	6 620
A4: všechny ostatní	6 620	6 620

⁽¹⁾ Poplatek, který má být zaplacen, se skládá ze součtu paušálního poplatku plus paušálního poplatku podle technické kvalifikace.

⁽²⁾ Organizacím, jež mají několik kvalifikací typu A, se účtuje pouze nejvyšší poplatek.

Tabulka 14

Zařízení pro výcvik pomocí simulace letu a organizace(uvedeno v hlavě FSTD v části ARA a v hlavě FSTD v části ORA nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ve znění pozdějších předpisů) ⁽¹⁾

Poplatek za oprávnění organizace (EUR)			
Paušální poplatek za umístění	12 350		
Poplatek za schválení způsobilosti zařízení (EUR)			
	Letoun s vestavěným jedním motorem a vybavením	Letoun s vestavěnými dvěma motory a/nebo dvojím vybavením	Letoun s vestavěnými třemi a více motory a/nebo trojím a více vybavením
Úplný letový simulátor	32 110	39 520	45 940
Letové výcvikové zařízení	13 590	16 070	22 480
	Jednomotorový pístový letoun nebo jeho ekvivalent	Vícemotorový pístový letoun nebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/vícemotorový turbovrtulový nebo turbodmychadlový letoun nebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačních postupů	9 880	13 590	18 530

Poplatek za dozor nad organizací (EUR)			
Paušální poplatek za umístění (složitě)	5 560		
Paušální poplatek za umístění (nesložitě)	2 780		
Poplatek za dozor nad zařízením (EUR)			
Úplný letový simulátor	9 130		
Úplný letový simulátor – pouze letadlo – podléhá dvoustranné dohodě ⁽²⁾	2 800		
Letové výcvikové zařízení	5 210		
	Jednomotorový pístový le- toun nebo jeho ekvivalent	Vícemotorový pístový le- toun nebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/vícemoto- rový turbovrtulový nebo turbodmychadlový letoun nebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačních postupů	3 710	4 940	7 410
Rozšířený program hodnocení (EEP) – poplatek za dozor nad organizací (EUR)			
Paušální poplatek za umístění (složitě)	11 120		
Paušální poplatek za umístění (nesložitě)	5 560		
Poplatek za dozor nad zařízením (EUR)			
	EEP na 3 roky		
Úplný letový simulátor	4 090		
Letové výcvikové zařízení	2 440		
	Jednomotorový pístový le- toun nebo jeho ekvivalent	Vícemotorový pístový le- toun nebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/vícemoto- rový turbovrtulový nebo turbodmychadlový letoun nebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačních postupů	1 900	2 310	3 300
	EEP na 2 roky		
Úplný letový simulátor	5 310		
Letové výcvikové zařízení	3 170		

	Jednomotorový pístový letoun nebo jeho ekvivalent	Vícemotorový pístový letoun nebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/vícemotorový turbovrtulový nebo turbodmychadlový letoun nebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačních postupů	2 350	2 970	4 330

(¹) Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25.11.2011, s. 1).

(²) Platí pouze pro letový simulátor (letové simulátory) umístěný (umístěné) ve třetí zemi dvoustranné dohody.

Tabulka 15

Uznávání oprávnění rovnocenných oprávněním podle části 145 a části 147 v souladu s uplatňovanými dvoustrannými dohodami

	Paušální poplatek (EUR)
Nová oprávnění, za jednu žádost	900
Prodloužení stávajících oprávnění, za období 12 měsíců	900

ČÁST II

Certifikační úkoly nebo služby účtované na hodinovém základě

Hodinová sazba

Použitelná hodinová sazba (EUR/h)	247
-----------------------------------	-----

Hodinový základ podle příslušného úkolu (¹):

Výroba bez oprávnění	Skutečný počet hodin
Převod osvědčení	Skutečný počet hodin
Osvědčení schválené organizace pro výcvik	Skutečný počet hodin
Osvědčení leteckého zdravotního střediska	Skutečný počet hodin
Osvědčení organizace v oblasti uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb (ATM/ANS)	Skutečný počet hodin
Osvědčení organizace pro výcvik řídicích letového provozu	Skutečný počet hodin
Přijetí zpráv výboru pro provozní hodnocení	Skutečný počet hodin
Pomoc s uznáváním osvědčení ve třetích zemích: Individuální služby	Skutečný počet hodin
Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace: Další zvláštní činnosti	Skutečný počet hodin
Změny alternativních postupů pro oprávnění organizace k projektování	Skutečný počet hodin
Exportní osvědčení letové způsobilosti (E-CoA) pro letadlo certifikované podle CS 25	6 hodin

Exportní osvědčení letové způsobilosti (E-CoA) pro jiné letadlo	2 hodiny
Alternativní metoda pro vyhovění příkazům k zachování letové způsobilosti	4 hodiny
Schválení letových podmínek pro povolení k letu	3 hodiny
Jedno výrobní číslo podle základního doplňkového typového osvědčení	2 hodiny
Administrativní nové vydání dokumentu bez technické účasti	1 hodina
Zkouška způsobilosti	1 hodina

(¹) Tento seznam úkolů není vyčerpávající. Seznam úkolů v této části je předmětem pravidelné revize. Nezařazení určitého úkolu do této části by nemělo být automaticky vykládáno tak, že Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví nemůže příslušný úkol provádět.

ČÁST IIa

Platby za poskytování výcvikových služeb

A. Zpoplatněné výcvikové služby

- S výhradou bodu B se platby za výcvikové služby poskytované pracovníky agentury v rámci výkonu jejich funkcí vybírají takto:
 - za teoretickou výuku, ať už v podniku, nebo na místě, a za on-line školení v souladu s odpovídajícími částkami stanovenými v dodatku;
 - za další typy výcvikových služeb nebo související požadavky v souladu s hodinovou sazbou stanovenou v dodatku.
- Služby teoretické výuky poskytované smluvními poskytovateli výcvikových služeb, ať už v podniku, nebo na místě, se účtují na základě celkových nákladů jednotlivých kurzů rozdělených podle průměrné velikosti třídy.
- Za výcvikové služby mimo prostory EASA, pokud organizace, jež výcvik požaduje, neposkytuje náležité výcvikové zařízení, se účtují související přímé náklady.

B. Výjimka z poplatků stanovených v dodatku

Agentura může udělit výjimku z poplatků stanovených v dodatku za výcvikové služby poskytované:

- vnitrostátním leteckým úřadům, mezinárodním organizacím nebo dalším klíčovým zúčastněným stranám, pokud je zajištěno, že poskytují výcvikové služby s rovnocenným přínosem pro agenturu;
- veřejným nebo soukromým univerzitám nebo podobným organizacím, pokud jsou splněny veškeré následující podmínky:
 - výcvikové služby jsou součástí studijního programu vedoucího k vysokoškolské či postgraduální kvalifikaci v oboru souvisejícím s letectvím;
 - studijní program trvá minimálně jeden akademický rok;
 - hlavním účelem nebo smyslem programu není poskytovat počáteční nebo průběžný výcvik pro odborníky v oblasti letectví nebo souvisejících oborech;
- osobám, které podporují činnosti agentury nebo se na nich podílejí a potřebují výcvik k zajištění znalosti postupů agentury a specializovaných nástrojů souvisejících s těmito činnostmi.

C. Náhrada cestovních výdajů

1. I v případě jakékoli výjimky udělené v souladu s bodem B a s výhradou odstavce 3 příjemce výcviku nebo služeb souvisejících s výcvikem poskytovaných na místě uhradí cestovní výdaje pracovníkům agentury poskytujícím výcvik podle vzorce $d = v + a + h$.
2. Pro účely vzorce uvedeného v odstavci 1 platí:
 d = splatné cestovní výdaje;
 v = náklady na dopravu;
 a = oficiální standardní „paušální sazba denních náhrad“ Komise, která zahrnuje ubytování, stravování, místní dopravu v místě mise a ostatní výdaje ⁽¹⁾;
 h = doba cesty (standardní počet hodin cesty podle místa určení stanovený agenturou), podle hodinové sazby stanovené v části II přílohy ⁽²⁾; v případě misí týkajících se několika projektů se částka náležitě rozdělí.
3. Úřadům, organizacím nebo zúčastněným stranám uvedeným v bodě B písm. a) může být udělena výjimka z úhrady cestovních výdajů podle odstavce 1, pokud poskytují výcvik nebo služby související s výcvikem na místě v prostorách agentury, které zahrnují cesty odpovídající cestám, jež vyžaduje výcvik nebo služby související s výcvikem na místě poskytované agenturou v prostorách daných subjektů.

Dodatek k části IIa

Výcvik ve třídě	Doba trvání výcviku ve dnech							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Platba za individuální výcvik (EUR/den)	440	710	925	1 088	1 263	1 425	1 725	2 000
Platba za lekci (EUR/den)	3 500	5 700	7 400	8 700	10 100	11 400	13 800	16 000

Výcvik on-line	Doba trvání výcviku v hodinách							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Platba za individuální výcvik (EUR/hodinu)	50	100	150	200	250	300	350	400

Ostatní výcvikové služby: Hodinová sazba podle části II této přílohy.

ČÁST III**Platby za odvolání**

Platby za odvolání jsou vypočteny následovně: pevně stanovená platba se vynásobí koeficientem uvedeným pro příslušnou kategorii plateb pro dotčenou osobu nebo organizaci.

Pevně stanovená platba	10 000 (EUR)
Kategorie platby pro fyzické osoby	Koeficient
	0,10

⁽¹⁾ Viz „běžná sazba denních náhrad“ na internetových stránkách EuropeAid (https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en).

⁽²⁾ Viz „standardní počet hodin“ uvedený v „seznamu standardních dob cesty“ na webových stránkách agentury (<https://www.easa.europa.eu/>).

Kategorie platby pro právnické osoby podle finančního obratu organizace, která podává odvolání (EUR)	Koeficient
Méně než 100 001	0,25
100 001 až 1 200 000	0,50
1 200 001 až 2 500 000	0,75
2 500 001 až 5 000 000	1,00
5 000 001 až 50 000 000	2,50
50 000 001 až 500 000 000	5,00
500 000 001 a 1 000 000 000	7,50
Nad 1 000 000 000	10,00

ČÁST IV

Roční míra inflace

Roční míra inflace, která se má použít:	„Eurostat HICP (harmonizovaný index spotřebitelských cen) (všechny položky) – všechny země Evropské unie“ (2015 = 100) Procentní změna/ průměr za 12 měsíců
Hodnota míry inflace, která se má vzít v úvahu:	Hodnota míry inflace tři měsíce před provedením indexace

ČÁST V

Vysvětlující poznámka

- 1) „Certifikační specifikace“ uvedené v této příloze jsou přijaté podle čl. 76 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139 a zveřejněny na internetových stránkách agentury (<https://www.easa.europa.eu/document-library/certification-specifications>).
- 2) „Letadla se svislým vzletem a přistáním“ odkazují na rotorová letadla nebo jakákoli letadla těžší než vzduch, která mají schopnost svislého vzletu a/nebo svislého přistání. „Letadla s horizontálním vzletem a přistáním“ odkazují na jakákoli letadla těžší než vzduch, která nepatří mezi „letadla se svislým vzletem a přistáním“.
- 3) „Velká letadla se svislým vzletem a přistáním“ odkazují na letadla certifikovaná podle CS 29 a CS 27 kategorie A; „malá letadla se svislým vzletem a přistáním“ odkazují na letadla certifikovaná podle CS 27 s maximální vzletovou hmotností nižší než 3 175 kg a maximálně čtyřmi místy včetně pilota; „střední letadla se svislým vzletem a přistáním“ odkazují na ostatní letadla certifikovaná podle CS 27.
- 4) Letadla s vysokou výkonností ve váhové kategorii do 5 700 kg jsou letadla, která mají Mmo vyšší než 0,6 a/nebo maximální provozní výšku nad 25 000 stop. Účtují se podle kategorie o jednu vyšší, než je kategorie určená jejich maximální vzletovou hmotností, avšak aniž by přesahovala kategorii „nad 5 700 kg do 22 000 kg“.
- 5) „Malé vzducholodě“ se vztahují na:
 - všechny horkovzdušné vzducholodě bez ohledu na jejich velikost,
 - plynové vzducholodě až do objemu 2 000 m³;
 „střední vzducholodě“ se vztahují na plynové vzducholodě o objemu více než 2 000 m³ a do 15 000 m³;
 „velké vzducholodě“ se vztahují na plynové vzducholodě s objemem více než 15 000 m³.

- 6) V tabulkách 1, 4 a 8 části I přílohy odkazují hodnoty „části a nezastavěného vybavení“ na seznam cen příslušného výrobce. V tabulce 10 části I výrobek s nejvyšší cenou odpovídá hodnotě (uvedené v seznamech cen příslušného výrobce) nejdražšího výrobku, části nebo nezastavěného vybavení zahrnutého ve schváleném rozsahu činnosti v rámci oprávnění organizace k výrobě (seznam způsobilosti) držitele oprávnění organizace k výrobě vydaného EASA.
- 7) V případě poplatků vybíraných v souladu s tabulkami 2 až 4 a 8 části I přílohy se kategorie příslušných poplatků za žádost stanoví podle kategorie poplatků přiřazené k souvisejícímu typovému návrhu. Pokud je více modelů certifikováno podle jednoho typového návrhu, použije se kategorie poplatků většiny těchto modelů. V případě rovnoměrného rozdělení kategorie poplatků se uplatní vyšší kategorie poplatků. V případě žádostí týkajících se několika typových návrhů se použije nejvyšší kategorie poplatků.
- 8) Zahrnuje-li žádost koncept vypracování seznamu schválených modelů, uplatní se odpovídající poplatek zvýšený o 20 %. Na revizi seznamu schválených modelů se použijí poplatky uvedené v tabulkách 2, 3 a 4 části I přílohy.
- 9) V tabulkách 2 a 3 části I přílohy odkazují pojmy „jednoduché“, „standardní“, „důležité“ a „složitě důležité“ na následující:

	Jednoduché	Standardní	Důležité	Složitě důležité
Doplňkové typové osvědčení (STC) EASA	Doplňkové typové osvědčení, významná konstrukční změna nebo oprava, ale pouze taková, jež zahrnuje běžné a ověřené metody, ke kterým může být v době, kdy je podána žádost, dodán úplný soubor údajů (popis, kontrolní seznam vyhovění požadavkům, doklady o vyhovění) a pro niž žadatel prokázal dostatečné zkušenosti a jež může být posouzena buď samotným vedoucím projektu osvědčení, nebo s omezenou účastí odborníka, který působí v jednom daném oboru	Všechna ostatní doplňková typová osvědčení, významné konstrukční změny nebo opravy	Pojem „důležitý“ je vymezen v bodě 21.A.101 písm. b) přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 (a stejně tak v bodě 14 CFR 21.101 písm. b) FAA).	„Složitě důležitá změna“ je jakákoli důležitá změna (jednací č. GM 21.A.101 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012), která zahrnuje alespoň dva důvody, jež opodstatňují její kvalifikaci jako důležitou (příklady kritérií podle tohoto GM 21.A.101 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012: změna základní konfigurace, změna konstrukčních zásad, předpoklady použité pro certifikaci pozbyly platnosti) nebo jakákoli důležitá změna, která zahrnuje dva nebo více příkladů, které jsou popsány jako důležitá změna (sloupec „Popis změny“, tabulky v dodatku 2 ke GM 21.A.101 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012). Pokud je to odůvodněno mimořádnými technickými okolnostmi, agentura může překlasifikovat složitou důležitou žádost na důležitou.
Významné konstrukční změny EASA				
Významné opravy EASA			neuvedeno	neuvedeno

- 10) V tabulce 5 části I přílohy se pojem „malý“ vztahuje na žádosti, které se vyřizují bez technické účasti, „velký“ na uznání platnosti použitelné na velká letadla, velká rotorová letadla a turbínové motory, „střední“ se vztahuje na uznání platnosti použitelné na ostatní kategorie výrobků, jakož i na letadlové části a nezastavěné vybavení. Technická pomoc/podpora týkající se činností v oblasti dodržování předpisů a uznání platnosti se účtují jako individuální služby, pokud agentura potvrdí, že vyžadované úsilí významně převyšuje předem vymezené balíčky týkající se služeb.
- 11) V tabulce 9 A části I přílohy jsou projekční organizace rozděleny do následujících kategorií:

Rozsah souhlasu projekční organizací	Skupina A	Skupina B	Skupina C
DOA 1 Držitelé typových osvědčení ETSOA-APU	Velmi složité/Velké	Složité/Střední a malé	Méně složité/Velmi malé
DOA 2 Doplnková typová osvědčení/Změny/Opravy/ ETSOA (vyjma APU)	Neomezené	Omezené (technické ob- lasti)	Omezené (velikost letadla)
	Velmi složité/Velké	Složité/Střední a malé	Méně složité/Velmi malé
DOA 3 Nevýznamné změny/Opravy	Neomezené	Omezené (technické ob- lasti)	Omezené (velikost letadla)

- 12) Počet pracovníků uvedený v tabulkách 9 A, 10, 11 a 12 části I přílohy představuje počet pracovníků, kteří jsou příslušní k činnostem, jež spadají do rozsahu souhlasu.
- 13) V tabulce 14 je „umístění“ místem (nebo místy), kde jsou činnosti organizace řízeny nebo prováděny.

Pro tyto účely:

- se hlavní místo obchodní činnosti považuje za umístění, bez ohledu na jakýkoli provoz zařízení pro výcvik pomocí simulace letu;
- se jakákoli adresa, která se liší od hlavního místa obchodní činnosti, kde jsou provozována zařízení pro výcvik pomocí simulace letu, považuje za další umístění, pokud je pro toto umístění jmenován kontrolor shody.

V případě rozšíření umístění, tj. když se umístění nachází v dostatečné vzdálenosti od umístění, které umožňuje řízení k zajištění shody, aniž by bylo třeba jmenovat další osoby, není účtován žádný další poplatek za dozor.

Jelikož je každá organizace jedinečná, je provedena analýza na míru s cílem posoudit složitost organizace s ohledem na počet zaměstnanců, velikost a rozsah, včetně počtu zařízení pro výcvik pomocí simulace letu, jejich úrovní a počtu simulovaných typů letadel.

EEP2: Období 12 měsíců rozšířené nejvýše na 24 měsíců v souladu s bodem ORA.FSTD.225.

EEP3: Období 12 měsíců rozšířené nejvýše na 36 měsíců v souladu s bodem ORA.FSTD.225.