

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/1170****ze dne 8. července 2019,****kterým se mění a opravuje nařízení (ES) č. 29/2009, kterým se stanoví požadavky na služby datovým spojením pro jednotné evropské nebe****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 <sup>(1)</sup>, a zejména na články 43 a 44 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (ES) č. 29/2009 <sup>(2)</sup> stanoví požadavky na koordinované zavádění služeb datovým spojením založených na dvoubodovém datovém spojení letadlo-země.
- (2) Vzhledem k přetrvávajícím problémům při realizaci datových spojů a k přijatým nápravným opatřením a s ohledem na cíl vybavit datovým spojením alespoň 75 % letů by měla být změněna kritéria pro výjimky. Tato kritéria by měla zůstat účinná, ale pro konkrétní kategorie provozovatelů, kteří k celkovému počtu letů přispívají výrazně méně, by neměla představovat nepřiměřenou ekonomickou zátěž. Do těchto kategorií by měli patřit provozovatelé letadel s instalovaným systémem Future Air Navigation System (FANS) 1/A, provozovatelé starších letadel a provozovatelé letadel navržených pro přepravu nejvýše 19 cestujících.
- (3) V zájmu aktuálnosti nařízení by měly být aktualizovány odkazy na změny přílohy 10 Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) v příloze III nařízení (ES) č. 29/2009 a provedeny různé redakční opravy.
- (4) Prováděcím nařízením Komise (EU) 2015/310 <sup>(3)</sup> byl změněn článek 3 nařízení (ES) č. 29/2009, avšak tato změna nebyla správně zohledněna v navazujících člancích 6 a 8 nařízení (ES) č. 29/2009. Toto opomenutí by mělo být opraveno.
- (5) Jelikož tímto nařízením se mění kritéria pro výjimky podle článku 14 nařízení (ES) č. 29/2009, je namíste upravit podmínky uvedeného nařízení rovněž podle čl. 127 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139, na který se odkazuje v jeho článku 44.
- (6) Nařízení (ES) č. 29/2009 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 127 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

**Článek 1**

Nařízení (ES) č. 29/2009 se mění takto:

1) v článku 3 se odstavec 3 nahrazuje tímto:

„3. Odstavec 2 se nevztahuje na:

a) letadla s individuálním osvědčením letové způsobilosti vydaným poprvé přede dnem 1. ledna 1995;

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.<sup>(2)</sup> Nařízení Komise (ES) č. 29/2009 ze dne 16. ledna 2009, kterým se stanoví požadavky na služby datovým spojením pro jednotné evropské nebe (Úř. věst. L 13, 17.1.2009, s. 3).<sup>(3)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/310 ze dne 26. února 2015, kterým se mění nařízení (ES) č. 29/2009, kterým se stanoví požadavky na služby datovým spojením pro jednotné evropské nebe, a kterým se zrušuje prováděcí nařízení (EU) č. 441/2014 (Úř. věst. L 56, 27.2.2015, s. 30).

- b) letadla, jejichž individuální osvědčení letové způsobilosti bylo poprvé vydáno přede dnem 31. prosince 2003 a která ukončí provoz ve vzdušném prostoru uvedeném v čl. 1 odst. 3 přede dnem 31. prosince 2022;
  - c) letadla s individuálním osvědčením letové způsobilosti vydaným poprvé přede dnem 1. ledna 2018 a vybavená před uvedeným datem zařízením pro datový spoj, které vyhovuje požadavkům jednoho z dokumentů Eurocae uvedených v bodě 10 přílohy III;
  - d) letadla s osvědčenou maximální kapacitou míst k sezení 19 nebo méně a s maximální osvědčenou vzletovou hmotností 45 359 kg (100 000 liber) nebo méně a s prvním individuálním osvědčením letové způsobilosti vydaným přede dnem 5. února 2020;
  - e) státní letadla;
  - f) letadla provozovaná ve vzdušném prostoru uvedeném v čl. 1 odst. 3 za účelem zkoušek, dodávky nebo údržby nebo s prvky pro datový spoj dočasně nefunkčními za podmínek uvedených v příslušném seznamu minimálního vybavení podle bodu 1 přílohy III.“;
- 2) v čl. 6 odst. 1, 2 a 3 se odkazy na čl. 3 odst. 2 a 3 nahrazují odkazy na čl. 3 odst. 2;
  - 3) v čl. 8 odst. 1, 2 a 3 se odkazy na čl. 3 odst. 5 nahrazují odkazy na čl. 3 odst. 4;
  - 4) v čl. 14 odst. 2 se slova „v čl. 5 odst. 3 nařízení (ES) č. 549/2004“ nahrazují slovy „čl. 127 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139“;
  - 5) v článku 14 se odstavec 3 nahrazuje tímto:
    - „3. Kritérii uvedenými v odstavci 1 jsou tato:
      - a) kombinace typů/modelů letadel, jejichž výroba končí a které jsou vyráběny v omezeném počtu, a
      - b) kombinace typů/modelů letadel, u nichž by náklady na přepracování byly kvůli staré konstrukci nepřiměřené.“;
  - 6) příloha III se nahrazuje zněním v příloze tohoto nařízení.

#### Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 8. července 2019.

Za Komisi  
předseda  
Jean-Claude JUNCKER

## PŘÍLOHA

## „PŘÍLOHA III

1. Článek ORO.MLR.105 přílohy III nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu, nebo příloha 6 ICAO – Provoz letadel, část I (Mezinárodní obchodní letecká doprava – letouny) (11. vydání z července 2018 obsahující změnu č. 43) nebo příloha 6 ICAO – Provoz letadel, část II (Mezinárodní všeobecné letectví – letouny) (10. vydání z července 2018 obsahující změnu č. 36).
  2. Hlava 3 – Letecká telekomunikační síť, bod 3.5.1.1 „Aplikace kontextového řízení (CM)“ písmena a) a b) přílohy 10 ICAO – Předpis o civilní letecké telekomunikační službě – svazek III část I (Systémy přenosu číslicových dat) (druhé vydání z července 2007 obsahující změny č. 70–82).
  3. Hlava 3 – Letecká telekomunikační síť, bod 3.5.2.2 „Aplikace komunikace datovým spojením mezi řídícím a pilotem (CPDLC)“ písmena a) a b) přílohy 10 ICAO – Předpis o civilní letecké telekomunikační službě – svazek III část I (Systémy přenosu číslicových dat) (druhé vydání z července 2007 obsahující změny č. 70–82).
  4. Hlava 3 – Letecká telekomunikační síť, body 3.3, 3.4 a 3.6 přílohy 10 ICAO – Předpis o civilní letecké telekomunikační službě – svazek III část I (Systémy přenosu číslicových dat) (druhé vydání z července 2007 obsahující změny č. 70–82).
  5. Hlava 6 – VKV digitální spoj „letadlo-země“ (VDL) přílohy 10 ICAO – Předpis o civilní letecké telekomunikační službě – svazek III část I (Systémy přenosu číslicových dat) (druhé vydání z července 2007 obsahující změnu č. 90).
  6. Hlava 3 – Všeobecné postupy mezinárodní letecké telekomunikační služby, bod 3.5.1.5 přílohy 10 ICAO – Předpis o civilní letecké telekomunikační službě – svazek II (Spojovací postupy, včetně postupů se statutem PANS) (sedmé vydání z července 2016 obsahující změny č. 40–90).
  7. Hlava 2 – Všeobecná ustanovení, bod 2.26.3 přílohy 11 ICAO – Letové provozní služby (14. vydání z července 2016 obsahující změnu č. 50-A).
  8. Hlava 6 – Požadavky letových provozních služeb na spojení, bod 6.1.1.2 přílohy 11 ICAO – Letové provozní služby (14. vydání z července 2016 obsahující změnu č. 50-A).
  9. Eurocae ED-111, Functional specifications for CNS/ATM ground recording, červenec 2002, včetně změny č. 1 (30.7.2003).
  10. Eurocae ED-100 (září 2000) a ED-100A (duben 2005), Interoperability requirements for ATS applications using ARINC 622 Data Communications.
  11. Eurocae ED-120, Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace, zveřejněno v květnu 2004, včetně změny č. 1, zveřejněno v dubnu 2007, a změny č. 2, zveřejněno v říjnu 2007.“
-