

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/778**ze dne 16. května 2019,****kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 1305/2014, pokud jde o správu řízení změn****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ⁽¹⁾, a zejména na čl. 5 odst. 11 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Článek 19 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ⁽²⁾ požaduje, aby Agentura Evropské unie pro železnice (dále jen „agentura“) podávala doporučení Komisi k technickým specifikacím pro interoperabilitu (dále jen „TSI“) a jejich revizi v souladu s článkem 5 směrnice (EU) 2016/797 a aby zajišťovala přizpůsobování TSI technickému pokroku, vývoji trhu a sociálním požadavkům.
- (2) Článek 13 rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 ⁽³⁾ požaduje, aby se oddíl 7.2 přílohy nařízení Komise (EU) č. 1305/2014 ⁽⁴⁾ (dále jen „TSI TAF“) změnil za účelem upřesnění pozměněného procesu správy řízení změn TSI TAF.
- (3) Podle článku 5 nařízení (EU) 2016/796 byla zřízena pracovní skupina, jež má navrhopvat doporučení, pokud jde o změny oddílu 7.2 TSI TAF.
- (4) Dne 20. dubna 2018 zaslala agentura Komisi doporučení ohledně revize oddílu 7.2 přílohy nařízení Komise (EU) č. 1305/2014.
- (5) Oddíl 7.2 přílohy nařízení Komise (EU) č. 1305/2014 týkající se TSI TAF by měl být odpovídajícím způsobem změněn.
- (6) Měl by se aktualizovat seznam příslušných technických dokumentů, na něž odkazuje TSI TAF.
- (7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Oddíl 7.2 přílohy nařízení (EU) č. 1305/2014 se nahrazuje přílohou 1 tohoto nařízení.

Článek 2

Dodatek I přílohy nařízení Komise (EU) č. 1305/2014 (TSI TAF) se nahrazuje zněním uvedeným v příloze 2 tohoto nařízení.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44.⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 1).⁽³⁾ Rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, pokud jde o konkrétní cíle pro vypracování, přijetí a přezkum technických specifikací pro interoperabilitu (Úř. věst. L 210, 15.8.2017, s. 5).⁽⁴⁾ Nařízení Komise (EU) č. 1305/2014 ze dne 11. prosince 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Využití telematiky v nákladní dopravě“ železničního systému Evropské unie a o zrušení nařízení (ES) č. 62/2006 (Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 438).

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 16. května 2019.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA 1

Oddíl 7.2 přílohy nařízení (EU) č. 1305/2014 se nahrazuje tímto:

„7.2 Řízení změn**7.2.1 Proces řízení změn**

Postupy řízení změn budou navrženy tak, aby zajistily, že budou náležitě zanalyzovány náklady a přínosy změny a že změny budou zavedeny kontrolovaným způsobem. Tyto postupy definuje, zavede, podporuje a spravuje agentura a musí obsahovat:

- identifikaci technických překážek, o něž se změna opírá,
- určení odpovědnosti za postupy související se zavedením změny,
- postup pro potvrzení změn, které mají být zavedeny,
- politiku řízení, zveřejnění, přechodu a zavádění změn,
- vymezení odpovědnosti za řízení podrobných specifikací a za řízení zabezpečení jejich kvality i řízení jejich konfigurace.

Výbor pro řízení změn (*Change Control Board, CCB*) se skládá z agentury, reprezentativních subjektů železničního odvětví a z členských států. Toto spojení různých stran by mělo zajistit dostatečně široký pohled na připravované změny a celkové posuzování jejich dopadů. Funkce CCB bude posléze svěřena pod záštitu agentury.

7.2.2 Konkrétní proces řízení změn dokumentace uvedené v dodatku I k tomuto nařízení

Agentura ustaví správu řízení změn dokumentace uvedené v dodatku I k tomuto nařízení v souladu s následujícími kritérii:

1. Žádosti o změnu týkající se dokumentů předkládají buď členské státy, nebo reprezentativní subjekty železničního odvětví jednající na evropské úrovni, vymezené v čl. 38 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 (*), nebo řídicí výbor TSI TAF.
2. Agentura musí žádosti o změnu shromažďovat a ukládat.
3. Agentura předloží žádosti o změnu vyhrazené pracovní skupině ERA, která je vyhodnotí a připraví návrh v případě potřeby provázený ekonomickým zhodnocením.
4. Poté agentura předloží každou žádost o změnu a související návrh výboru pro řízení změn, který žádost o změnu buďto potvrdí či odloží, nebo nikoli.
5. Není-li žádost o změnu potvrzena, zašle agentura žadateli buď důvod zamítnutí, nebo žádost o dodatečné informace týkající se návrhu žádosti o změnu.
6. Je-li žádost o změnu potvrzena, musí být technický dokument změněn.
7. Nelze-li dosáhnout ohledně potvrzení žádosti o změnu konsenzu, předloží agentura Komisi doporučení aktualizovat dokumenty uvedené v dodatku I společně s návrhem nové verze tohoto dokumentu, žádostmi o změnu a jejich ekonomickým zhodnocením a tyto dokumenty zpřístupní na svých internetových stránkách.
8. Nová verze technického dokumentu a potvrzené žádosti o změnu musí být zpřístupněny na stránkách agentury. Agentura informuje členské státy prostřednictvím výboru zřízeného podle čl. 29 odst. 1 směrnice 2008/57/ES.
9. Pokud by žádost o změnu vyžadovala změnu právního textu TSI TAF, zašle agentura Evropské komisi žádost o revizi TSI TAF a/nebo žádost o technické stanovisko agentury.

Pokud správa řízení změn ovlivní prvky, které jsou společně používány i v rámci TSI TAP, musí být změny provedeny tak, aby byly v souladu s prováděním TSI TAP s cílem dosáhnout optimální synergie.

(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 1).“

PŘÍLOHA 2

Dodatek I nařízení Komise (EU) č. 1305/2014 se nahrazuje tímto:

„Dodatek I

Seznam technické dokumentace

Číslo	Odkaz	Název
1	ERA-TD-100	TSI TAF – PŘÍLOHA A.5: OBRÁZKY A SCHÉMATA LOGICKÉHO SLEDU ZPRÁV TSI TAF
2	ERA-TD-101	Příloha D.2: dodatek A (Plánování cest vozů/ILU)
3	ERA-TD-102	Příloha D.2: dodatek B – Provozní databáze vozů a intermodálních jednotek (WIMO)
4	ERA-TD-103	Příloha D.2: dodatek C – Referenční soubory
5	ERA-TD-104	Příloha D.2: dodatek E – Společné rozhraní
6	ERA-TD-105	Příloha D.2: dodatek F – Model údajů a zpráv TSI TAF“