

# ROZHODNUTÍ

## ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2019/984

ze dne 5. června 2019,

**kterým se mění směrnice Rady 96/53/ES, pokud jde o lhůtu pro provádění zvláštních pravidel týkajících se maximální délky kabin vykazujících zlepšené aerodynamické vlastnosti, vyšší energetickou účinnost a úroveň bezpečnosti**

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru <sup>(1)</sup>,

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s řádným legislativním postupem <sup>(2)</sup>,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Směrnice Rady 96/53/ES <sup>(3)</sup> byla změněna směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/719 <sup>(4)</sup> s cílem snížit spotřebu energie a emise skleníkových plynů, přizpůsobit právní předpisy technologickému vývoji a potřebám trhu a usnadnit intermodální dopravu.
- (2) Zdokonalená aerodynamika kabin motorových vozidel by umožnila značné zlepšení energetické účinnosti vozidel. Vzhledem k omezením maximální délky stanoveným směrnicí 96/53/ES však toto zdokonalení nebylo možné provést, aniž by se snížila nosnost vozidel. Proto byla směrnicí (EU) 2015/719 zavedena výjimka z omezení maximální délky.
- (3) Odchylka od omezení maximální délky zavedená směrnicí (EU) 2015/719 se má použít po uplynutí tří let po dni provedení ve vnitrostátním právu nebo dni použitelnosti nezbytných úprav, pokud jde o technické požadavky na schválení typu.
- (4) Aby se přínosy aerodynamických kabin z hlediska energetické účinnosti těžkých nákladních vozidel, ale i z hlediska lepší viditelnosti pro řidiče, větší bezpečnosti pro ostatní účastníky silničního provozu a bezpečnosti a pohodlí řidičů, projevily co nejdříve, je nezbytné, aby bylo možné zavádět tyto aerodynamické kabiny bez zbytečného prodloužení, jakmile budou stanoveny nutné požadavky na schválení typu.
- (5) Odvětví dopravy a výrobci zařízení potřebují na vývoj nových služeb a výrobků dostatek času. Aby bylo možné využít přínosů flexibilnějších konstrukčních pravidel týkajících se kabin, je důležité, aby Komise přijala opatření k zajištění toho, že bude možné přijmout co nejdříve nezbytná technická ustanovení s cílem umožnit hladký a rychlý vstup nové generace kabin na trhy. Komise a členské státy by dále měly v rámci svých úloh v Technickém

<sup>(1)</sup> Úř. věst. C 62, 15.2.2019, s. 286.

<sup>(2)</sup> Postoj Evropského parlamentu ze dne 26. března 2019 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku) a rozhodnutí Rady ze dne 22. května 2019.

<sup>(3)</sup> Směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 59).

<sup>(4)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/719 ze dne 29. dubna 2015, kterou se mění směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (Úř. věst. L 115, 6.5.2015, s. 1).

výboru pro motorová vozidla, zřízeném směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES <sup>(5)</sup>, vyvinout veškeré úsilí k zajištění toho, aby bylo příslušné stanovisko urychleně vydáno. Nebudou-li opatření zamýšlená Komisí v souladu se stanoviskem uvedeného výboru nebo nebude-li vydáno žádné stanovisko, bude Komise neprodleně postupovat v souladu s čl. 5a odst. 4 rozhodnutí Rady 1999/468/ES <sup>(6)</sup>.

(6) Směrnice 96/53/ES by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALY TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

Článek 9a směrnice 96/53/ES se mění takto:

1) V odstavci 2 se druhý pododstavec následující po písm. d) nahrazuje tímto:

„Za tímto účelem Komise do 1. listopadu 2019 přijme podle rámce stanoveného ve směrnici 2007/46/ES opatření nezbytná ke stanovení právní úpravy schválení typu vozidel nebo kombinací vozidel uvedených v odstavci 1 tohoto článku.“

2) Odstavec 3 nahrazuje tímto:

„3. Odstavec 1 se použije ode dne 1. září 2020.“

#### Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 5. června 2019.

Za Evropský parlament  
předseda  
A. TAJANI

Za Radu  
předseda  
G. CIAMBA

<sup>(5)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).

<sup>(6)</sup> Rozhodnutí Rady ze dne 28. června 1999 o postupech pro výkon prováděcích pravomocí svěřených Komisi (1999/468/ES) (Úř. věst. L 184, 17.7.1999, s. 23).