

**PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2019/607****ze dne 11. dubna 2019,****kterým se mění rozhodnutí 2009/821/ES, pokud jde o seznamy stanovišť hraniční kontroly a veterinárních jednotek v TRACES***(oznámeno pod číslem C(2019) 2900)***(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 90/425/EHS ze dne 26. června 1990 o veterinárních kontrolách v obchodu s některými živými zvířaty a produkty uvnitř Unie s cílem dotvoření vnitřního trhu <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 20 odst. 1 a 3 uvedené směrnice,s ohledem na směrnici Rady 91/496/EHS ze dne 15. července 1991, kterou se stanoví zásady organizace veterinárních kontrol zvířat dovážených do Společenství ze třetích zemí a kterou se mění směrnice 89/662/EHS, 90/425/EHS a 90/675/EHS <sup>(2)</sup>, a zejména na čl. 6 odst. 4 druhou větu druhého pododstavce a čl. 6 odst. 5 uvedené směrnice,s ohledem na směrnici Rady 97/78/ES ze dne 18. prosince 1997, kterou se stanoví základní pravidla pro veterinární kontroly produktů ze třetích zemí dovážených do Společenství <sup>(3)</sup>, a zejména na čl. 6 odst. 2 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 29. března 2017 Spojené království oznámilo svůj záměr vystoupit z Unie podle článku 50 Smlouvy o Evropské unii (dále jen „SEU“). Dne 22. března 2019 přijala Evropská rada rozhodnutí (EU) 2019/476 <sup>(4)</sup> o prodloužení lhůty podle čl. 50 odst. 3 Smlouvy o EU se souhlasem Spojeného království. V souladu s uvedeným rozhodnutím, pokud Dolní sněmovna dohodu o vystoupení nejpozději do dne 29. března 2019 neschválí, se lhůta stanovená podle čl. 50 odst. 3 Smlouvy o EU prodlužuje do dne 12. dubna 2019. Vzhledem k tomu, že dohoda o vystoupení nebyla do dne 29. března 2019 schválena, přestane se na Spojené království a ve Spojeném království ode dne 13. dubna 2019 (dále jen „datum vystoupení“) uplatňovat právo Unie.
- (2) Rozhodnutí Komise 2009/821/ES <sup>(5)</sup> stanoví seznam schválených stanovišť hraniční kontroly schválených v souladu se směrnicemi 91/496/EHS a 97/78/ES a seznam ústředních, regionálních a místních jednotek v integrovaném počítačovém veterinárním systému (Traces). Tyto seznamy jsou uvedeny v příloze I a v příloze II uvedeného rozhodnutí.
- (3) Na základě návrhu Belgie by mělo být schválení stanovišť hraniční kontroly v přístavu Antverpy a v přístavu Zeebrugge rozšířeno na nebalené výrobky určené k lidské spotřebě. Je proto vhodné změnit odpovídajícím způsobem seznam položek týkajících se tohoto členského státu stanovený v příloze I rozhodnutí 2009/821/ES.
- (4) Na základě návrhu Dánska by mělo být na seznam přidáno nové kontrolní středisko na stanovišti hraniční kontroly v přístavu Esbjerg ke kontrole balených výrobků. Je proto vhodné změnit odpovídajícím způsobem seznam položek týkajících se tohoto členského státu stanovený v příloze I rozhodnutí 2009/821/ES.
- (5) Na základě návrhu Irsko by mělo být schválení stanoviště hraniční kontroly v přístavu Dublin rozšířeno na zvířata a nebalené výrobky určené k lidské spotřebě a mělo by být schváleno nové stanoviště hraniční kontroly v přístavu Rosslare pro zvířata a produkty. Je proto vhodné změnit odpovídajícím způsobem seznam položek týkajících se tohoto členského státu stanovený v příloze I rozhodnutí 2009/821/ES.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 224, 18.8.1990, s. 29.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 268, 24.9.1991, s. 56.

<sup>(3)</sup> Úř. věst. L 24, 30.1.1998, s. 9.

<sup>(4)</sup> Rozhodnutí Evropské rady (EU) 2019/476 učiněné se souhlasem Spojeného království, ze dne 22. března 2019, o prodloužení lhůty podle čl. 50 odst. 3 Smlouvy o EU (Úř. věst. L 80 I, 22.3.2019, s. 1).

<sup>(5)</sup> Rozhodnutí Komise 2009/821/ES ze dne 28. září 2009, kterým se stanoví seznam schválených stanovišť hraniční kontroly, některá prováděcí pravidla týkající se inspekcí prováděných veterinárními odborníky Komise a veterinární jednotky v TRACES (Úř. věst. L 296, 12.11.2009, s. 1).

- (6) Na základě návrhu Španělska by mělo být schváleno nové stanoviště hraniční kontroly v přístavu Ferrol pro balené výrobky. Kromě toho by mělo být zrušeno pozastavení stanoviště hraniční kontroly v přístavu Santander a jednoho z kontrolních středisek stanoviště hraniční kontroly v přístavu Vigo. Je proto vhodné změnit odpovídajícím způsobem seznam položek týkajících se tohoto členského státu stanovený v příloze I rozhodnutí 2009/821/ES.
- (7) Na základě návrhu Francie by měla být schválena nová stanoviště hraniční kontroly v přístavu Caen-Ouistreham, v přístavu a železniční stanici Calais, v přístavu Cherbourg, v přístavu Dieppe, v přístavu Roscoff a v přístavu Saint-Malo pro určité kategorie výrobků nebo určité kategorie zvířat. Je proto vhodné změnit odpovídajícím způsobem seznam položek týkajících se tohoto členského státu stanovený v příloze I rozhodnutí 2009/821/ES.
- (8) Na základě návrhu Nizozemska by mělo být na seznam přidáno nové kontrolní středisko na stanovišti hraniční kontroly v přístavu Rotterdam ke kontrole balených výrobků určených k lidské spotřebě. Je proto vhodné změnit odpovídajícím způsobem seznam položek týkajících se tohoto členského státu stanovený v příloze I rozhodnutí 2009/821/ES.
- (9) Přílohy I a II rozhodnutí 2009/821/ES by proto měly být odpovídajícím způsobem změněny.
- (10) Toto rozhodnutí by se mělo použít ode dne 13. dubna 2019, pokud se k uvedenému datu nebude na Spojené království Velké Británie a Severního Irsku a v něm nadále uplatňovat právo Unie.
- (11) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Stálého výboru pro rostliny, zvířata, potraviny a krmiva,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

Přílohy I a II rozhodnutí 2009/821/ES se mění v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí.

#### Článek 2

Toto rozhodnutí se použije ode dne 13. dubna 2019.

Nepoužije se však, pokud se k uvedenému datu bude na Spojené království Velké Británie a Severního Irsku a v něm nadále uplatňovat právo Unie.

#### Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy.

V Bruselu dne 11. dubna 2019.

Za Komisi  
Jyrki KATAINEN  
místopředseda

## PŘÍLOHA

Přílohy I a II rozhodnutí 2009/821/ES se mění takto:

(1) Příloha I se mění takto:

a) ke zvláštním poznámkám se doplňují tyto nové poznámky, které znějí:

„(16) = Kromě jatečně upravených těl kopytníků.

(17) = Pouze pro zásilky přepravované silničními vozidly po železnici Eurotunnel Shuttle.“;

b) část týkající se Belgie se mění takto:

i) položka pro přístav Antwerpy se nahrazuje tímto:

„Antwerpen Anvers	BE ANR 1	P	GIP LO	HC(16), NHC	
			Afrulog	HC(2), NHC“;	

ii) položka pro přístav Zeebrugge se nahrazuje tímto:

„Zeebrugge	BE ZEE 1	P		HC, NHC(2)“;	
------------	----------	---	--	--------------	--

c) v části týkající se Dánska se položka pro přístav Esbjerg nahrazuje tímto:

„Esbjerg	DK EBJ 1	P	E D & F Man Terminals Denmark ApS	HC-NT(6), NHC-NT(4)(6)(11)	
			Bluewater Shipping	HC(2), NHC(2)“;	

d) část týkající se Irska se mění takto:

i) položka pro přístav Dublin se nahrazuje tímto:

„Dublin Port	IE DUB 1	P		HC, NHC	U(14), E, O“;
--------------	----------	---	--	---------	---------------

ii) za položku pro přístav Dublin se vkládá nová položka pro přístav Rosslare, která zní:

„Rosslare Europort	IE ROS 1	P		HC, NHC	U, E, O“;
--------------------	----------	---	--	---------	-----------

e) část týkající se Španělska se mění takto:

i) za položku pro Ciudad Real se vkládá nová položka pro přístav Ferrol, která zní:

„Ferrol	ES FRO 1	P		HC(2)“;	
---------	----------	---	--	---------	--

ii) položka pro přístav Santander se nahrazuje tímto:

„Santander	ES SDR 1	P		HC, NHC-NT“;	
------------	----------	---	--	--------------	--

iii) položka pro přístav Vigo se nahrazuje tímto:

„Vigo	ES VGO 1	P	T.C. Guixar	HC, NHC-T(FR), NHC-NT	
			Frioya	HC-T(FR)(2)(3)	
			Frigalsa	HC-T(FR)(3)	
			Pescanova	HC-T(FR)(2)(3)	
			Fandicosta	HC-T(FR)(2)(3)	
			Frig. Morrazo	HC-T(FR)(3)“;	

f) část týkající se Francie se mění takto:

- i) za položku pro Brest se vkládají nové položky pro přístav Caen-Ouistreham a pro přístav a železniční stanici Calais, které znějí:

„Caen-Ouistreham	FR CFR 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O;
Calais	FR CQF 1	P		HC(1)(2), NHC(2)	U(8), E, O(14)
Calais	FR CQF 2	F(17)	Eurotunnel	HC(1), NHC	U(8), E
			STEF	HC(1)(3)“;	

- ii) za položku pro Châteauroux-Déols se vkládá nová položka pro přístav Cherbourg, která zní:

„Cherbourg	FR CER 1	P		HC(1), NHC	E, U(8), O(14)“;
------------	----------	---	--	------------	------------------

- iii) za položku pro Deauville se vkládá nová položka pro přístav Dieppe, která zní:

„Dieppe	FR DPE 1	P		HC(1), NHC	E, U(8)“;
---------	----------	---	--	------------	-----------

- iv) za položku pro Roissy Charles-de-Gaulle se vkládá nová položka pro přístav Roscoff, která zní:

„Roscoff	FR ROS 1	P		HC(1), NHC“;	
----------	----------	---	--	--------------	--

- v) za položku pro Rouen se vkládá nová položka pro přístav Saint-Malo, která zní:

„Saint-Malo	FR SML 1	P		HC(1), NHC	E, O“;
-------------	----------	---	--	------------	--------

g) v části týkající se Nizozemska se položka pro přístav Rotterdam nahrazuje tímto:

„Rotterdam	NL RTM 1	P	Eurofrigo Karimatastraat	HC, NHC-T(FR), NHC-NT	
			Eurofrigo, Abel Tasmanstraat	HC	
			Frigocare Rotterdam B.V.	HC(2)	
			Agro Merchants Maasvlakte B.V.	HC(2), NHC(2)	
			Kloosterboer Delta Terminal	HC(2)	
			Maastank B.V.	NHC-NT(6)	
			Agro Merchants Westland	HC(2)“;	

h) část týkající se Spojeného království se zrušuje.

(2) V příloze II se část týkající se Spojeného království zrušuje.