

II

(Nelegislativní akty)

MEZINÁRODNÍ DOHODY

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2019/392

ze dne 4. března 2019

o uzavření Smlouvy o založení Dopravního společenství jménem Evropské unie

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 a čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 6 písm. a) a odst. 7 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

s ohledem na souhlas Evropského parlamentu ⁽¹⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Komise sjednala jménem Unie Smlouvu o založení Dopravního společenství (dále jen „smlouva o Dopravním společenství“) mezi Evropskou unií a Albánskou republikou, Bosnou a Hercegovinou, Bývalou jugoslávskou republikou Makedonií, Kosovem *, Černou Horou a Republikou Srbsko.
- (2) Smlouva o Dopravním společenství byla podepsána jménem Unie dne 9. října 2017 s výhradou jejího pozdějšího uzavření, v souladu s rozhodnutím Rady (EU) 2017/1937 ⁽²⁾ a je prozatímně prováděna v souladu s čl. 41 odst. 3 smlouvy o Dopravním společenství.
- (3) Smlouva o Dopravním společenství prohlubuje rozvoj dopravy mezi Unií a jihovýchodoevropskými stranami na základě ustanovení *acquis* Unie.
- (4) Zasedání Rady ministrů nebo regionálního řídicího výboru zřízených články 21 a 24 smlouvy o Dopravním společenství by měla být řádně připravena v rámci Rady, a to na základě návrhů a dalších dokumentů Komise, v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy o fungování Evropské unie. Komise by podle čl. 20 odst. 3 písm. a) smlouvy o Dopravním společenství a po náležité konzultaci měla být zmocněna schvalovat jménem Unie změny seznamů právních aktů Unie uvedených v příloze I smlouvy o Dopravním společenství.
- (5) Smlouva o Dopravním společenství by měla být schválena,

⁽¹⁾ Souhlas ze dne 13. února 2019 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku).

* Tímto označením nejsou dotčeny postoje k otázce statusu a označení je v souladu s rezolucí Rady bezpečnosti OSN 1244/1999 a se stanoviskem Mezinárodního soudního dvora k vyhlášení nezávislosti Kosova.

⁽²⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2017/1937 ze dne 11. července 2017 o podpisu jménem Evropské unie a prozatímním provádění Smlouvy o založení Dopravního společenství (Úř. věst. L 278, 27.10.2017, s. 1).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Smlouva o založení Dopravního společenství se schvaluje jménem Evropské unie ⁽¹⁾ ⁽²⁾.

Článek 2

1. Aniž je dotčen odstavec 2, Komise předloží Radě nebo jejím přípravným orgánům co nejdříve před zasedáními Rady ministrů nebo regionálního řídicího výboru návrhy postojů a prohlášení Unie k záležitostem, jež budou na příslušném zasedání projednávány, a to ve vhodném formátu pro přijetí nebo pro případnou konzultaci v souladu se Smlouvou o fungování EU a Smlouvou o Evropské unii, a zejména v souladu se zásadou loajální spolupráce.

2. Postoj, který má Unie zaujmout k rozhodnutím regionálního řídicího výboru podle čl. 20 odst. 3 písm. a) smlouvy o Dopravním společenství, pokud jde o pouhou aktualizaci právních aktů Unie uvedených v příloze I smlouvy o Dopravním společenství, přijímá Komise. Před přijetím každého takového rozhodnutí Komise očekávaný postoj v dostatečném předstihu a prostřednictvím písemného přípravného dokumentu konzultuje s Radou.

Veškeré úpravy právních aktů Unie, jež mají být začleněny do přílohy I smlouvy o Dopravním společenství, se omezí na technické úpravy nezbytné pro účely tohoto začlenění.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 4. března 2019.

Za Radu
předseda
A. ANTON

⁽¹⁾ Znění smlouvy o Dopravním společenství bylo zveřejněno v Úř. věst. L 278, 27.10.2017, s. 3, spolu s rozhodnutím o podpisu a prozatímním provádění.

⁽²⁾ Den vstupu Smlouvy o založení Dopravního společenství v platnost, zveřejní generální sekretariát Rady v Úředním věstníku.

PROHLÁŠENÍ KOMISE

1. Komise zdůrazňuje, že záměrem Smlouvy o Dopravním společenství je postupně vytvořit dopravní společenství mezi Evropskou unií a jihovýchodoevropskými smluvními stranami na základě příslušného *acquis* EU, a vybudovat tak účinnou dopravní síť se sousedními zeměmi EU.
 2. Komise konstatuje, že Smlouva o Dopravním společenství neobsahuje ustanovení o přístupu na trh v odvětví silniční přepravy zboží, a to ani v textu smlouvy, ani v jejích přílohách, takže v této fázi ve vztahu k jihovýchodoevropským stranám stále platí čl. 1 odst. 2 a 3 nařízení (ES) č. 1072/2009. Pokud se tato situace nezmění, je možné nadále zachovat dvoustranné dohody mezi členskými státy a jihovýchodoevropskými stranami, včetně povolení obsažených v těchto dohodách, v souladu s těmito ustanoveními a s výhradou dodržení práva Unie.
 3. V případě, že by Evropská unie a jihovýchodoevropské smluvní strany plánovaly posílit svou spolupráci zajištěním příležitostí k přístupu na trh v odvětví silniční přepravy zboží v celounijním měřítku, byly by sjednány, podepsány a uzavřeny odpovídající dohody v souladu s článkem 218 Smlouvy o fungování EU.
 4. Dvoustranné dohody, které mohou mít členské státy s jihovýchodoevropskými stranami ohledně jiných druhů dopravy, na něž se tato smlouva vztahuje, mohou být zpočátku zachovány, pokud jsou v souladu s právem Unie, aniž je dotčeno rozdělení pravomocí mezi Unií a jejími členskými státy.
-

SPOLEČNÉ PROHLÁŠENÍ SPOLKOVÉ REPUBLIKY NĚMECKO, FRANCIE, ITÁLIE A RAKOUSKA

Německo, Francie, Itálie a Rakousko podporují cíl Smlouvy o Dopravním společenství se západním Balkánem spočívající v postupném vytváření Dopravního společenství a rozvíjení dopravní sítě mezi Evropskou unií a partnerskými zeměmi z jihovýchodní Evropy na základě příslušného *acquis* EU. Německo, Francie, Itálie a Rakousko zdůrazňují, že postupné otevírání trhu pro dotčená dopravní odvětví na základě doložky nejvyšších výhod nutně znamená, že nemůže docházet k příznivějšímu zacházení se třetími zeměmi, včetně jejich státních příslušníků ve srovnání se státními příslušníky EU.

Pro Německo, Francii, Itálii a Rakousko je důležité, aby mohly být nadále uplatňovány a v případě potřeby upraveny stávající dvoustranné dohody v oblasti dopravy uzavřené mezi členskými státy a zeměmi jihovýchodní Evropy, a v tomto ohledu vítají závazky přijaté Evropskou unií při jednáních o Smlouvě o Dopravním společenství se západním Balkánem a uvedené v prohlášení do zápisu z jednání.

V souvislosti s rozdělením pravomocí mezi Evropskou unií a členské státy EU poukazují Německo, Francie, Itálie a Rakousko rovněž na skutečnost, že Smlouvou o Dopravním společenství se západním Balkánem není rozdělení pravomocí mezi EU a jejími členskými státy dotčeno a že tato smlouva nezakládá precedens pro dohody v oblasti dopravy se státy, které nejsou členy EU.
