

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2018/828

ze dne 15. února 2018,

kterým se mění nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, pokud jde o požadavky týkající se protiblokovacích brzdových systémů, vysokotlakých zásobníků energie a hydraulických spojení jednohadicového typu

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly⁽¹⁾, a zejména na čl. 17 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Šestý bod odůvodnění nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68⁽²⁾ předpokládá, že Komise posoudí požadavek, aby byly od 1. ledna 2020 do traktorů s maximální konstrukční rychlostí mezi 40 km/h a 60 km/h montovány protiblokovací brzdové systémy (dále jen „ABS“). V návaznosti na posouzení uvedeného požadavku dospěla Komise k závěru, že vypuštění požadavku týkajícího se ABS pro uvedená vozidla z nařízení v přenesené pravomoci zamezí neúměrným finančním nákladům pro průmyslové odvětví a uživatele, v jejichž důsledku by se zpозdilo účinné používání nejmodernější technologie brzdění na trhu. Proto by měl být požadavek montovat do uvedených vozidel systémy ABS vypuštěn.
- (2) Podmínky pro činnost vysokotlakých zásobníků energie by měly umožňovat nejmodernější rozmezí tlaku a stanovovat odpovídající zkoušku. Mezní hodnoty tlaku by proto měly být odpovídajícím způsobem změněny.
- (3) Aby byl členským státům a průmyslovému odvětví umožněn hladký přechod k zákazu hydraulických spojení jednohadicového typu při používání požadavků na brzdění podle nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 u nových traktorů spojených s přípojnými vozidly, které jsou již v provozu, s ohledem na to, jak často se zemědělská a lesnická tažená vozidla obnovují, by použitelnost přechodných požadavků na hydraulická spojení jednohadicového typu, pokud jde o brzdová zařízení a spojovací zařízení pro ovládání brzd, měla být prodloužena do 31. prosince 2024.
- (4) Nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (5) Vzhledem k tomu, že toto nařízení obsahuje řadu důležitých změn nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 nezbytných pro jeho hladké provádění, by toto nařízení mělo vstoupit v platnost co nejdříve,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/68

Nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 se mění takto:

- 1) Článek 16 se nahrazuje tímto:

„Článek 16

Požadavky použitelné na hydraulická spojení jednohadicového typu a na traktory vybavené těmito spojeními

1. Výkonnostní požadavky použitelné na hydraulická spojení jednohadicového typu u brzdových zařízení a spojovacích zařízení pro ovládání brzd přípojných vozidel a na traktory vybavené hydraulickými spojeními jednohadicového typu jsou stanoveny v příloze XIII. Tyto požadavky se použijí do 31. prosince 2024.
2. Výrobci nesmí montovat hydraulická spojení jednohadicového typu do nových traktorů po 31. prosinci 2024.“

⁽¹⁾ Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 ze dne 15. října 2014, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na brzdění vozidel pro účely schvalování zemědělských a lesnických vozidel (Úř. věst. L 17, 23.1.2015, s. 1).

2) Článek 17 se mění takto:

- a) druhý pododstavec se zrušuje;
- b) čtvrtý pododstavec se nahrazuje tímto:

„S účinkem ode dne 1. ledna 2025 zakážou vnitrostátní orgány dodávání nových traktorů vybavených hydraulickými spojeními jednohadicového typu na trh, jejich registraci nebo uvádění do provozu.“.

3) Přílohy I, IV a XIII nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 15. února 2018.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA

Přílohy I, IV a XIII nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 se mění takto:

1) příloha I se mění takto:

a) bod 2.2.1.21.2 se zrušuje;

b) bod 2.2.1.23 se nahrazuje tímto:

„2.2.1.23. Traktory neuvedené v bodě 2.2.1.21.1, které jsou vybaveny protiblokovacími brzdovými systémy, musí splňovat požadavky přílohy XI.“;

c) v bodě 2.2.2.15.1.1 se zrušují slova „Tento tlak nesmí přesáhnout 11 500 kPa“;

d) vkládají se nové body 2.2.2.15.1.1.1 a 2.2.2.15.1.1.2, které znějí:

„2.2.2.15.1.1.1. U systémů využívajících zásobníky energie s maximálním provozním tlakem 15 000 kPa nesmí tento nízký tlak v hydraulických zásobnících energie přesáhnout 11 500 kPa.“

2.2.2.15.1.1.2. U systémů využívajících zásobníky energie natlakované na maximální provozní tlak přesahující 15 000 kPa za účelem dosažení předepsaného brzdného účinku může tento nízký tlak v hydraulických zásobnících energie přesáhnout 11 500 kPa.“

2) V příloze IV části C (Hydraulické brzdové systémy s akumulovanou energií) se vkládá bod 1.3.2.1.1, který zní:

„1.3.2.1.1. V případě systémů využívajících zásobníky energie natlakované na maximální provozní tlak přesahující 15 000 kPa za účelem dosažení předepsaného brzdného účinku se tlak v zásobnících energie na začátku zkoušky musí rovnat maximálnímu tlaku stanovenému výrobcem.“

3) Příloha XIII se mění takto:

a) bod 1.1 se nahrazuje tímto:

„1.1. Hydraulické spojení jednohadicového typu může být namontováno na traktor, který je vybaven jedním z těchto zařízení:

a) kterýkoli z typů připojení uvedený v bodě 2.1.4 přílohy I;

b) kterýkoli z typů připojení uvedený v bodech 2.1.5.1.1, 2.1.5.1.2 a 2.1.5.1.3 přílohy I. Aby se v tomto případě předešlo duplikaci konektoru, může být konektorem s vnějším závitem hydraulického spojení jednohadicového typu konektor s vnějším závitem popsáný v bodě 2.1.5.1.1 přílohy I, pokud jsou tlaky vyvíjené na uvedeném konektoru v souladu s body 1.1.1, 1.1.2 a 1.1.3“;

b) vkládají se nové body 1.1.1, 1.1.2 a 1.1.3, které znějí:

„1.1.1. V případě, že ovládací vedení a doplňkové vedení taženého vozidla jsou připojena, musí být vyvíjený tlak p_m v souladu s grafem 2 v dodatku 1 k příloze II.“

1.1.2. V případě, že je tažené vozidlo s hydraulickým spojením jednohadicového typu připojeno, musí být vyvíjený tlak p_m v souladu s bodem 2 nebo 3 této přílohy.

1.1.3. Detekce připojených vedení v bodech 1.1.1 a 1.1.2 se provádí automatickými prostředky.“
