

**PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2018/1994****ze dne 11. prosince 2018,****kterým se Chorvatsku povoluje zavést zvláštní opatření odchylovající se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článku 168 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2006/112/ES ze dne 28. listopadu 2006 o společném systému daně z přidané hodnoty <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 395 odst. 1 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Článek 168 směrnice 2006/112/ES stanoví nárok osoby povinné k dani provést odpočet daně z přidané hodnoty (DPH) vyměřené za zboží dodané a služby poskytnuté pro účely jejich zdaněných plnění. Ustanovení čl. 26 odst. 1 písm. a) uvedené směrnice obsahuje požadavek vyúčtovat DPH, pokud je obchodní majetek použit pro soukromé účely osoby povinné k dani nebo jejich zaměstnanců, popřípadě obecněji řečeno k jiným účelům než pro účely jejího podnikání.
- (2) Dopisem, který Komise zaevidovala dne 22. prosince 2016, požádalo Chorvatsko o povolení uplatňovat zvláštní opatření odchylovající se od ustanovení směrnice 2006/112/ES, pokud jde o nárok na odpočet daně na vstupu v souvislosti s nákupem a leasingem letadel, plavidel a osobních automobilů, včetně nákupu příslušenství pro tyto druhy zboží, jakož i služeb poskytovaných v souvislosti s nimi. Po několika jednáních s Komisí předložilo Chorvatsko pozměněný požadavek omezující se na osobní automobily, který byl Komisí zaevidován dne 17. září 2018.
- (3) Komise předala žádost Chorvatska ostatním členským státům dopisem ze dne 21. září 2018. Dopisem ze dne 24. září 2018 Komise Chorvatsku oznámila, že má k dispozici všechny údaje, které považuje za nezbytné k posouzení žádosti.
- (4) Osoby povinné k dani v Chorvatsku nemohou odpočíst DPH z osobních automobilů používaných částečně pro účely podnikání. Chorvatsko hodlá změnit své právní předpisy a povolit odpočet DPH na vstupu u osobních automobilů.
- (5) Chorvatsko tvrdí, že je často těžké zjistit přesný rozsah, v jakém jsou automobily používány k soukromým účelům nebo pro účely podnikání, a i když je to možné, je to často spojené se značným úsilím. Chorvatsko se proto domnívá, že by bylo vhodné, aby se pro odpočet DPH použil pevně stanovený procentní podíl. Na základě odhadů Chorvatsko uvádí, že limit ve výši 50 % je přiměřený.
- (6) Uplatnění pevně stanoveného procentního limitu pro odpočet DPH nepřinese podle Chorvatska podnikům ani daňovým orgánům dodatečnou administrativní zátěž ani náklady, umožní však provádět odpočet DPH. Zavedení odpočtu DPH sníží zájem daňových poplatníků nakupovat zboží a služby související s osobními automobily od osob vykonávajících nezaregistrovanou činnost.
- (7) Chorvatsko proto na základě článku 395 směrnice 2006/112/ES požádalo o povolení uplatňovat zvláštní opatření odchylovající se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článku 168 uvedené směrnice, kterým by se omezil nárok na odpočet daně u osobních automobilů na určitý procentní podíl (dále jen „zvláštní opatření“).
- (8) Omezení nároku na odpočet daně by se mělo vztahovat na DPH zaplacenou při nákupu a leasingu osobních automobilů, včetně nákupu veškerého dodávaného zboží a poskytovaných služeb, které s tím souvisí. Za osobní automobily, kterých se to týká, jsou považována motorová vozidla určená pro přepravu osob s nejvýše osmi sedadly kromě sedadla řidiče.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 347, 11.12.2006, s. 1.

- (9) Cílem zvláštního opatření je zjednodušit postup při vyměřování daně a zabránit daňovým únikům souvisejícím s DPH a současně umožnit odpočet DPH u osobních automobilů používaných částečně pro účely podnikání. Vzhledem k možnému pozitivnímu dopadu na podniky i správní orgány je vhodné zvláštní opatření povolit.
- (10) Zvláštní opatření by se mělo použít od 1. ledna 2019 a mělo by být časově omezeno na období do 31. prosince 2021, aby bylo možné posoudit, zda omezení stanovené na 50 % správně odráží celkový poměr používání pro soukromé účely a pro účely podnikání.
- (11) Pokud by se Chorvatsko domnívalo, že je nutné prodloužit platnost zvláštního opatření na období po roce 2021, mělo by Komisi do 31. března 2021 podat žádost o prodloužení společně se zprávou zahrnující přezkum uplatňovaného procentního podílu.
- (12) Zvláštní opatření bude mít pouze zanedbatelný vliv na celkovou výši daňových příjmů vybraných na stupni konečné spotřeby a nebude mít žádný nepříznivý dopad na vlastní zdroje Unie pocházející z DPH,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

Odchylně od článku 168 směrnice 2006/112/ES se Chorvatsku povoluje omezit na 50 % nárok na odpočet daně z přidané hodnoty (DPH) u výdajů spojených s osobními automobily, které se nepoužívají výhradně pro účely podnikání.

#### Článek 2

Odchylně od čl. 26 odst. 1 písm. a) směrnice 2006/112/ES Chorvatsko nepovažuje použití osobního automobilu tvořícího součást obchodního majetku osoby povinné k dani pro jiné účely než pro účely podnikání za poskytnutí služby za úplatu, pokud tento automobil podléhá omezení povolenému v článku 1 tohoto rozhodnutí.

#### Článek 3

Výdaje uvedené v článku 1 se vztahují na nákup a leasing osobních automobilů, včetně nákupu veškerého dodávaného zboží a poskytovaných služeb, které s tím souvisí.

#### Článek 4

Toto rozhodnutí se vztahuje pouze na motorová vozidla určená k přepravě osob s nejvýše osmi sedadly kromě sedadla řidiče.

#### Článek 5

Články 1 a 2 se nevztahují na:

- a) vozidla používaná pro školení řidičů, testování vozidel, opravárenské služby, hospodářskou činnost spočívající v přepravě cestujících a zboží, přepravu zemřelých osob nebo pronájem;
- b) vozidla zakoupená za účelem dalšího prodeje.

#### Článek 6

Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem oznámení.

Použije se ode dne 1. ledna 2019 do dne 31. prosince 2021.

Případná žádost o prodloužení platnosti povolení stanoveného tímto rozhodnutím musí být podána Komisi do 31. března 2021 společně se zprávou obsahující přezkum procentního podílu stanoveného v článku 1.

## Článek 7

Toto rozhodnutí je určeno Chorvatské republice.

V Bruselu dne 11. prosince 2018.

*Za Radu*  
*předseda*  
G. BLÜMEL

---