

ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2018/485

ze dne 19. března 2018,

kterým se Dánsku povoluje uplatňovat zvláštní opatření odchylovající se od článku 75 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 291 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na směrnici Rady 2006/112/ES ze dne 28. listopadu 2006 o společném systému daně z přidané hodnoty ⁽¹⁾, a zejména na čl. 395 odst. 1 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dopisem, který Komise zaevidovala dne 21. listopadu 2017, Dánsko požádalo v souladu s čl. 395 odst. 2 směrnice 2006/112/ES o povolení uplatňovat zvláštní opatření odchylovající se od článku 75 uvedené směrnice, jež upravuje nárok na odpočet DPH na vstupu.
- (2) V souladu s čl. 395 odst. 2 druhým pododstavcem směrnice 2006/112/ES Komise dopisy ze dne 7. prosince 2017 a 8. prosince 2017 uvědomila o žádosti Dánska ostatní členské státy a dopisem ze dne 11. prosince 2017 uvědomila Dánsko, že má k dispozici všechny údaje, které jsou podle jejího názoru k posouzení žádosti potřebné.
- (3) Bez odchylovajícího se opatření z dánské legislativy vyplývá, že pokud je lehké nákladní vozidlo s maximální přípustnou celkovou hmotností do tří tun zaregistrováno u dánských orgánů výlučně pro účely podnikání, je osoba povinná k dani oprávněna odečíst DPH na vstupu z kupní ceny a z provozních nákladů vozidla v plné výši. Pokud je toto vozidlo následně používáno pro soukromé účely, ztrácí osoba povinná k dani nárok na odpočet DPH z kupní ceny vozidla.
- (4) Za účelem zmírnění důsledků uvedeného režimu požádalo Dánsko o povolení uplatnit zvláštní opatření odchylovající se od článku 75 směrnice 2006/112/ES. Odchylka byla povolena prováděcím rozhodnutím Rady 2012/447/EU ⁽²⁾ a následně prováděcím rozhodnutím Rady (EU) 2015/992 ⁽³⁾. Posledně jmenované prováděcí rozhodnutí pozbylo platnosti dne 31. prosince 2017.
- (5) Toto opatření by umožnilo osobám povinným k dani, které vozidlo zaregistrovaly výlučně pro účely podnikání, aby jej používaly i pro soukromé účely a vypočítaly základ daně za domnělé poskytnuté služby podle článku 75 směrnice 2006/112/ES na denním paušálním základě, místo aby ztratily nárok na odpočet DPH z kupní ceny vozidla.
- (6) Tento zjednodušený způsob výpočtu by však měl být omezen na 20 dnů využití pro soukromou potřebu v každém kalendářním roce a paušální částka DPH, která má být uhrazena, by měla být stanovena na 40 DKK za každý den využití pro soukromou potřebu. Dánská vláda tuto částku stanovila na základě analýzy vnitrostátních statistik.
- (7) Cílem tohoto opatření, které se má použít na lehká nákladní vozidla s maximální přípustnou celkovou hmotností do tří tun, je zjednodušit povinnosti ve vztahu k DPH pro osoby povinné k dani, které vozidlo registrované pro účely podnikání příležitostně využívají pro soukromou potřebu, a tím zjednodušit postup výběru DPH. Osoba povinná k dani by se však stále mohla rozhodnout zaregistrovat lehké nákladní vozidlo pro účely podnikání i pro soukromou potřebu. Pak by ztratila nárok na odpočet DPH z kupní ceny vozidla, avšak nevztahoval by se na ni požadavek platit denní poplatek za jakékoli využití vozidla pro soukromou potřebu.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 347, 11.12.2006, s. 1.

⁽²⁾ Prováděcí rozhodnutí Rady 2012/447/EU ze dne 24. července 2012, kterým se Dánsku povoluje zavést zvláštní opatření odchylovající se od článku 75 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 202, 28.7.2012, s. 24).

⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2015/992 ze dne 19. června 2015, kterým se Dánsku povoluje zavést zvláštní opatření odchylovající se od článku 75 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 159, 25.6.2015, s. 66).

- (8) Povolení opatření, které zajišťuje, že osoba povinná k dani, která vozidlo registrované výlučně pro účely podnikání příležitostně využívá pro soukromou potřebu, není připravena o plný nárok na odpočet DPH na vstupu z uvedeného vozidla, je v souladu s obecnými pravidly pro odpočet stanovenými ve směrnici 2006/112/ES.
- (9) Povolení by mělo být platné po omezenou dobu a mělo by tak pozbyt platnosti dne 31. prosince 2020.
- (10) S cílem zajistit dosažení cílů sledovaných tímto opatřením, včetně zajištění nepřerušného uplatňování dříve povolené odchylky a poskytnutí právní jistoty ohledně zdaňovacího období, by se toto rozhodnutí mělo použít od 1. ledna 2018. Jelikož Dánsko požádalo o prodloužení odchylky dne 21. listopadu 2017 a po dni 1. ledna 2018 pokračovalo v uplatňování režimu stanoveného jeho vnitrostátním právem na základě dříve povolené odchylky, jsou oprávněná očekávání dotčených osob řádně respektována.
- (11) Pokud by Dánsko požádalo o další prodloužení odchylujícího se opatření po 31. prosinci 2020, mělo by Komisi společně s žádostí o prodloužení předložit zprávu do 31. března 2020.
- (12) Má se za to, že odchylující se opatření by mělo pouze zanedbatelný dopad na celkovou výši příjmů z DPH vybraných na stupni konečné spotřeby a nebude mít žádný nepříznivý dopad na vlastní zdroje Unie pocházející z DPH,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Odchylně od článku 75 směrnice 2006/112/ES se Dánsku povoluje v případech, kdy osoba povinná k dani využívá lehké nákladní vozidlo, které bylo zaregistrováno výlučně pro účely podnikání, pro soukromou potřebu svou nebo svých zaměstnanců nebo obecněji k jiným účelům než pro účely svého podnikání, stanovit základ daně odkazem na paušální sazbu za každý den uvedeného využití.

Denní paušální sazba uvedená v prvním pododstavci činí 40 DKK.

Článek 2

Opatření uvedené v článku 1 se použije pouze na lehká nákladní vozidla o maximální přípustné celkové hmotnosti tří tun.

Toto opatření se nepoužije, pokud doba využití pro soukromou potřebu překročí 20 dní za kalendářní rok.

Článek 3

Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem oznámení.

Použije se ode dne 1. ledna 2018 do dne 31. prosince 2020.

Případná žádost o prodloužení platnosti opatření stanoveného tímto rozhodnutím se podá Komisi do 31. března 2020 a připojí se k ní zpráva zahrnující přezkum opatření.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Dánskému království.

V Bruselu dne 19. března 2018.

*Za Radu
předseda*

R. PORODZANOV