

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2017/1013**ze dne 30. března 2017,****kterým se stanoví jednotný formulář zprávy uvedený v článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006***(oznámeno pod číslem C(2017) 1927)***(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 25 odst. 2 uvedeného nařízení,

s ohledem na stanovisko Výboru pro silniční dopravu zřízeného na základě čl. 42 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy ⁽²⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Členské státy by měly používat jednotný formulář uvedený v čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006, jehož prostřednictvím každé dva roky sdělí Komisi informace nezbytné pro vypracování zprávy o provádění tohoto nařízení, nařízení (EU) č. 165/2014 a o vývoji v oblastech, na něž se uvedené akty vztahují.
- (2) Jednotný formulář stanovený rozhodnutím Komise 2009/810/ES ⁽³⁾ by měl být zrušen a mělo by být přijato nové rozhodnutí, aby se zohlednil mimo jiné vývoj v Unii, např. přistoupení Chorvatska a nová pravidla týkající se dob řízení a dob odpočinku, ke kterému došlo od přijetí uvedeného rozhodnutí.
- (3) Požadavky na podávání zpráv stanovené nařízením (ES) č. 561/2006 a směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ⁽⁴⁾, která stanoví minimální podmínky jeho provádění, se týkají zvláště informací o vnitrostátních výjimkách udělených členskými státy podle čl. 13 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006 a přesnějších podrobných informací o kontrolách provedených u vozidel.
- (4) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ⁽⁵⁾ doplňuje ustanovení o době řízení, přestávkách v řízení a dobách odpočinku stanovená nařízením (ES) č. 561/2006.
- (5) V souladu s čl. 13 odst. 1 směrnice 2002/15/ES členské státy podávají každé dva roky zprávu o provádění uvedené směrnice. Toto dvouleté období se shoduje s obdobím stanoveným v čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006. Z důvodů administrativního zjednodušení a účinného monitorování vlivu právní úpravy Unie v této oblasti je proto vhodné učinit opatření k zahrnutí těchto informací do jednotného formuláře,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1.⁽²⁾ Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1.⁽³⁾ Rozhodnutí Komise 2009/810/ES ze dne 22. září 2008, kterým se stanoví jednotný formulář zprávy uvedený v článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 (Úř. věst. L 289, 5.11.2009, s. 9).⁽⁴⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35).⁽⁵⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě (Úř. věst. L 80, 23.3.2002, s. 35).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Jednotný formulář uvedený v čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006 se vytvoří v souladu se vzorem stanoveným v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

1. Rozhodnutí 2009/810/ES se zrušuje.
2. Odkazy na zrušené rozhodnutí se považují za odkazy na toto rozhodnutí.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

V Bruselu dne 30. března 2017.

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise

Typ silnice	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Ostatní	Celkem
Dálnice																	
Silnice																	
Místní komunikace																	

4.3. Počet vozidel zastavených za účelem silniční kontroly podle typu tachografu

Typ tachografu	EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země
	Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci	
Analogový			
Digitální			
Inteligentní ⁽¹⁾			
Celkem			

⁽¹⁾ Povinný od data účinnosti přílohy IC prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/799 (Úř. věst. L 139, 26.5.2016, s. 1).

Pokud to umožňuje vnitrostátní statistika, vyplňte také níže uvedenou tabulku a uveďte přesné údaje týkající se vozidel s digitálním tachografem.

a) Počet vozidel s digitálním tachografem	
b) Podíl vozidel s digitálním tachografem v celém vozovém parku podléhajících nařízením	

4.4. Počet kontrolovaných pracovních dnů na silnici podle hlavního druhu přepravy a země registrace vozidla

Hlavní druh přepravy	EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země
	Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci	
Přeprava cestujících			
Přeprava zboží			
Celkem			

4.5. Přestupky – počet a druh přestupků zjištěných na silnicích

(R – přestupek proti nařízení (ES) č. 561/2006, D – přestupek proti směrnici 2006/22/ES)

Článek	Druh přestupku	Přeprava cestujících			Přeprava zboží		
		EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země	EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země
		Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci		Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci	
R 6	Doba řízení: — denní limit — týdenní limit — dvoutýdenní limit						
R 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo dosažitelnosti						
R 7	Přestávky v řízení (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)						
R 8	Doby odpočinku: — denní minimum — týdenní minimum						
R 10 a 26	Záznamy o době řízení: — záznamy za předchozích 28 dnů						
D, Příloha I A	Záznamové zařízení: — nesprávné fungování — zneužití záznamového zařízení nebo manipulace s ním						

5. KONTROLY V PROVOZOVNÁCH DOPRAVCŮ

5.1. Počet kontrolovaných řidičů a počet kontrolovaných pracovních dnů v provozovnách dopravců

Druh přepravy	Počet kontrolovaných řidičů	Počet kontrolovaných pracovních dnů
I. Klasifikace		
Přeprava cestujících		
Přeprava zboží		

Druh přepravy	Počet kontrolovaných řidičů	Počet kontrolovaných pracovních dnů
II. Klasifikace		
Přeprava na cizí účet nebo za úplatu		
Přeprava na vlastní účet		

5.2. Přestupky – počet a druh přestupků zjištěných v provozovnách

(R – přestupek proti nařízení (ES) č. 561/2006, D – přestupek proti směrnici 2006/22/ES)

Článek	Druh přestupku	Přeprava cestujících	Přeprava zboží
R 6	Doba řízení: — denní limit — týdenní limit — dvoutýdenní limit		
R 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo dosažitelnosti		
R 7	Přestávky v řízení (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)		
R 8	Doby odpočinku: — denní minimum — týdenní minimum		
R 10 a 26	Záznamy o době řízení: — 1 rok pro uchovávání údajů		
D, Příloha I A	Záznamové zařízení: — nesprávné fungování — zneužití záznamového zařízení nebo manipulace s ním		

5.3 Počet dopravců a řidičů kontrolovaných v provozovnách podle velikosti vozového parku dopravce

Velikost vozového parku	Počet kontrolovaných dopravců	Počet kontrolovaných řidičů	Počet zjištěných přestupků
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			

Velikost vozového parku	Počet kontrolovaných dopravců	Počet kontrolovaných řidičů	Počet zjištěných přestupků
51–200			
201–500			
Více než 500			

6. VNITROSTÁTNÍ KAPACITA NA PROSAZOVÁNÍ PRÁVA

- a) Počet kontrolorů provádějících silniční kontroly a kontroly v provozovnách:
- b) Počet kontrolorů vyškolených k provádění analýzy dat z digitálních tachografů jak na silnicích, tak v provozovnách dopravců:
- c) Počet jednotek zařízení poskytnutých kontrolorům za účelem stahování, čtení a analýzy dat z digitálních tachografů na silnicích a v provozovnách dopravců:

7. VNITROSTÁTNÍ A MEZINÁRODNÍ INICIATIVY

7.1 Vnitrostátní iniciativy

- a) regulační (včetně aktualizace použití výjimek podle čl. 13 odst. 1))
- b) správní
- c) ostatní

7.2 Mezinárodní iniciativy

- a) koordinované kontroly: počet v každém roce, spolupracující země
- b) výměna zkušeností, údajů, zaměstnanců: počet iniciativ, lidé, předměty výměny, spolupracující země

8. SANKCE

8.1. Tarify ve sledovaném roce

8.2. Změny

- a) Datum a druh nejnovějších změn (na základě sledovaného roku)
- b) Správní nebo právní odkazy

9. ZÁVĚRY A POZNÁMKY VČETNĚ VÝVOJE V DOTYČNÉ OBLASTI

10. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ SMĚRNICE O PRACOVNÍ DOBĚ 2002/15/ES

Tato část by měla obecně obsahovat tyto informace:

- způsob vypracování zprávy a které zúčastněné strany byly konzultovány,
- provádění [právní stav, jak provedení změnilo předchozí právní stav týkající se pracovní doby, konkrétní obtíže vzniklé při uplatňování směrnice, opatření přijatá v reakci na tyto obtíže, doprovodná opatření usnadňující provádění legislativy],

- monitorování provádění [subjekty odpovědné za monitorování dodržování pravidel, metody použité pro monitorování, vzniklé problémy a použitá řešení],
- výklad soudu [uveďte, zda na vnitrostátní úrovni existují rozhodnutí soudů ohledně výkladu nebo uplatňování směrnice v důležitých otázkách, a které hlavní právní skutečnosti byly uvedeny],
- posouzení účinnosti [údaje použité k posouzení účinnosti prováděcích opatření, kladné a záporné stránky praktického provádění legislativy],
- výhled [priority v předmětné oblasti, návrh úprav nebo změn směrnice s uvedením důvodu, uvedení veškerých změn, které jsou považovány za nezbytné pro technický pokrok, návrh doprovodných opatření na úrovni EU].

11. OSOBA ODPOVĚDNÁ ZA VYPRACOVÁNÍ ZPRÁVY

Jméno:

Funkce:

Organizace:

Správní adresa:

Tel./Fax

E-mail:

Datum:
