

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2017/177**ze dne 31. ledna 2017****o souladu společného návrhu na zřízení tzv. „jantarového“ koridoru pro železniční nákladní dopravu s článkem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010***(oznámeno pod číslem C(2017) 141)***(pouze maďarské, polské, slovenské a slovinské znění je závazné)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu ⁽¹⁾, a zejména na čl. 5 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s čl. 5 odst. 5 nařízení (EU) č. 913/2010 zaslala ministerstva odpovědná za železniční dopravu v Maďarsku, Polské republice, Slovenské republice a Republice Slovinsko Komisi prohlášení o záměru, které jí bylo doručeno dne 7. dubna 2016. Prohlášení obsahovalo návrh na vytvoření tzv. „jantarového“ koridoru pro železniční nákladní dopravu na území těchto čtyř členských států.
- (2) Komise posoudila tento návrh podle čl. 5 odst. 6 nařízení (EU) č. 913/2010 a domnívá se, že je v souladu s článkem 5 uvedeného nařízení, a to z níže uvedených důvodů.
- (3) Kritéria stanovená v článku 4 nařízení byla v návrhu zohledněna. Navrhovaný koridor pro železniční nákladní dopravu, který překračuje území více než tří členských států, usnadňuje propojení mezi jadranskými mořskými přístavy v Republice Slovinsko, vnitrozemskými vodními přístavy na Dunaji v Maďarsku a Slovenskou republikou. Přispívá rovněž ke zlepšení propojení hlavních intermodálních terminálů železniční a silniční dopravy v dotyčných členských státech a umožňuje přímé trasy pro nákladní dopravu na východ od Alp. Může také povzbudit rozvoj železniční dopravy se Srbskem a potenciálně zlepšit železniční dopravu přes východní hranice EU a na pevninském mostu mezi Evropou a Asií.
- (4) Navíc výsledky průzkumů trhu na podporu „jantarového“ koridoru pro železniční nákladní dopravu ukazují, že existuje poptávka po přepravě podél navrhované trasy, včetně přepravy mezi námořním přístavem Koper a vnitrozemím přes západní Maďarsko a přepravě mezi regiony východního Polska, Slovenskem a Maďarskem. Ze studií je zřejmý potenciál přesunu na jiný druh dopravy a zvýšení objemu přepravy podél koridoru.
- (5) Dotyční provozovatelé infrastruktury vyjádřili tomuto novému koridoru pro železniční nákladní dopravu svou plnou podporu a podle prohlášení o záměru vyjádřili potenciální žadatelé zájem o její využití.
- (6) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 21 nařízení (ES) č. 913/2010,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Prohlášení o záměru ze dne 7. dubna 2016 v souvislosti se zřízením „jantarového“ koridoru pro železniční nákladní dopravu, které Komisi zaslala ministerstva odpovědná za železniční dopravu v Maďarsku, Polské republice, Slovenské republice a Republice Slovinsko a ve kterém se navrhuje jako hlavní trasa pro „jantarový“ koridor pro železniční nákladní dopravu trasa Koper – Ljubljana –/Zalaszentivan – Sopron/Csorna –/(maďarsko-srbská hranice) – Kelebia – Budapest –/– Komárom – Leopoldov/Rajka – Bratislava – Žilina – Katowice/Kraków – Warszawa/Łuków – Terespol – (polsko-běloruská hranice), je v souladu s článkem 5 nařízení (EU) č. 913/2010.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 276, 20.10.2010, s. 22.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Maďarsku, Polské republice, Slovenské republice a Republice Slovinsko.

V Bruselu dne 31. ledna 2017.

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise
