

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2016/1789**ze dne 7. září 2016,****kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2015/504, pokud jde o administrativní požadavky na schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozor nad trhem s těmito vozidly****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly⁽¹⁾, a zejména na čl. 22 odst. 4, čl. 25 odst. 2 a 3, čl. 27 odst. 1, čl. 33 odst. 2, čl. 34 odst. 3, čl. 35 odst. 4 a čl. 53 odst. 8 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/504⁽²⁾ stanoví mimo jiné šablony pro některé dokumenty, které se vypracovávají pro účely schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly. Pro účely jasnosti a srozumitelnosti je nezbytné, aby v informačním dokumentu a v prohlášení o shodě byly uvedeny doplňující informace o maximální přípojně hmotnosti zadního mechanismu tříbodového závěsu.
- (2) Aby bylo možné lépe identifikovat kategorii nebo podkategorii vozidla, měl by být v informačním dokumentu uveden maximální a minimální rozchod každé kombinace pneumatik.
- (3) Aby se zajistila soudržnost a úplnost poskytovaných informací, informační dokument by měl obsahovat další relevantní informace týkající se požadavků na brzdění.
- (4) Prohlášení o shodě by mělo být zjednodušeno, aby se snížila zátěž pro výrobce.
- (5) Pro účely jasnosti a soudržnosti by měly být informace v listu s výsledky zkoušek, které se týkají brzdění, rozšířeny a zdokonaleny.
- (6) S cílem poskytnout technickým zkušebnám pomoc s vypracováváním protokolů o zkouškách brzdění by měly být pro tyto protokoly vytvořeny zvláštní šablony.
- (7) S cílem zlepšit srozumitelnost a jasnost textu by měly být provedeny určité změny u těch ustanovení, která obsahují rozpory nebo nadbytečné informace, a měly by být změněny některé odkazy.
- (8) Prováděcí nařízení (EU) 2015/504 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (9) Aby výrobci a vnitrostátní orgány mohli začít včas používat změny stanovené v tomto nařízení, mělo by toto nařízení vstoupit v platnost co nejdříve, zejména vzhledem k tomu, že nařízení (EU) č. 167/2013 se stalo použitelným dne 1. ledna 2016 a že související administrativní požadavky budou povinné pro všechna nová vozidla registrovaná nebo uváděná na trh od 1. ledna 2018.
- (10) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 69 odst. 1 nařízení (EU) č. 167/2013,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 1.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/504 ze dne 11. března 2015, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o administrativní požadavky na schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozor nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 85, 28.3.2015, s. 1).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Prováděcí nařízení (EU) 2015/504 se mění takto:

- 1) Příloha I se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.
- 2) Příloha II se mění v souladu s přílohou II tohoto nařízení.
- 3) Dodatek 1 k příloze III se mění v souladu s přílohou III tohoto nařízení.
- 4) Příloha IV se mění v souladu s přílohou IV tohoto nařízení.
- 5) Příloha V se mění v souladu s přílohou V tohoto nařízení.
- 6) Příloha VII se mění v souladu s přílohou VI tohoto nařízení.
- 7) Příloha VIII se mění v souladu s přílohou VII tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 7. září 2016.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA I

Příloha I prováděcího nařízení (EU) 2015/504 se mění takto:

1) V seznamu dodatků se řádek týkající se dodatku 8 nahrazuje tímto:

„8	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu montáže zpětných zrcátek jako systému (nebo typu vozidla s ohledem na tento systém)“.
----	---

2) Část A se mění takto:

a) v bodě 1.1 se doplňuje nové písmeno j), které zní:

„j) v případě vozidel kategorií T2, T3 a T4.3 vybavených skládací ROPS s automatickým blokovacím systémem certifikát výrobce uvádějící, že byla provedena předběžná zkouška v souladu se zkušebním postupem stanoveným v bodě 5.5 oddílu B3 přílohy IX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014 (*).

(*) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014 ze dne 19. září 2014, kterým se doplňuje a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č.167/2013, pokud jde o požadavky na konstrukci a obecné požadavky v souvislosti se schvalováním zemědělských a lesnických vozidel (Úř. věst. L 364 18.12.2014, s. 1).“

b) v bodě 2 ve vysvětlivkách týkajících se dokumentačního listu se vysvětlivka č. 5 mění takto:

„(5) V případě motorů uveďte informace týkající se typu motoru nebo typu rodiny motorů, podle situace, bez čísla rozšíření schválení typu.“

3) Část B se mění takto:

a) v bodě 3.1 se tabulka 1-1 nahrazuje tímto:

„Tabulka 1-1

Seznamy systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, které mohou podléhat EU schválení typu

SEZNAM I – Požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky			
Dodatek	Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96 (*) Číslo přílohy	Změněno a/nebo ve fázi provádění
1	Systém: montáž motoru / rodiny motorů	II	
2	Systém: hladina vnějšího hluku	III	
3	Konstrukční část / samostatný technický celek: motor / rodina motorů	I	

SEZNAM II – Požadavky na funkční bezpečnost vozidla

Dodatek	Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 Číslo přílohy	Změněno a/nebo ve fázi provádění
4	Systém: informace pro řidiče	X	

5	Systém: montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	XII	
6	Systém: elektromagnetická kompatibilita	XV	
7	Systém: montáž zvukového výstražného zařízení (zvukových výstražných zařízení)	XVI	
8	Systém: montáž zpětných zrcátek	IX	
9	Systém: montáž pásového podvozku	XXXIII	
10	Samostatný technický celek: elektromagnetická kompatibilita elektrických/elektronických montážních podskupin	XV	
11	Konstrukční část / samostatný technický celek: přídavná závaží	XXIII	
12	Konstrukční část / samostatný technický celek: zařízení na ochranu proti podjetí z boku a/nebo zezadu	XXVI/XXVII	
13	Konstrukční část: pneumatika	XXX	
14	Konstrukční část / samostatný technický celek: mechanické spojovací zařízení	XXXIV	

SEZNAM III – Požadavky na brzdění vozidla

Dodatek	Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 (**). Číslo přílohy	Změněno a/nebo ve fázi provádění
15	Systém: brzdění	II	

SEZNAM IV – Požadavky na konstrukci vozidla a obecné požadavky na schválení typu

Dodatek	Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014 Číslo přílohy	Změněno a/nebo ve fázi provádění
16	Systém: vystavení řidiče hladině hluku	XIII	
17	Systém: kotevní úchyty bezpečnostních pásů	XVIII	
18	Systém: ochrana proti nebezpečným látkám	XXIX	
19	Samostatný technický celek: konstrukce ochrany při převrácení (ROPS)	VI/VII/VIII/IX/X	

20	Samostatný technický celek: ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS)	XI	
21	Konstrukční část / samostatný technický celek: sedadlo řidiče	XIV	
22	Konstrukční část / samostatný technický celek: bezpečnostní pásy	XIX	
23	Samostatný technický celek: ochrana proti pronikajícím předmětům (OPS)	XX	

(*) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96 ze dne 1. října 2014, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a výkonnost pohonné jednotky u zemědělských a lesnických vozidel (Úř. věst. L 16, 23.1.2015, s. 1).

(**) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 ze dne 15. října 2014, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na brzdění vozidel pro účely schvalování zemědělských a lesnických vozidel (Úř. věst. L 17, 23.1.2015, s. 1).“

b) bod 5 se mění takto:

i) položka 1.6.1.1 se zrušuje;

ii) vkládá se nová položka 1.6.3, která zní:

„1.6.3. Identifikační číslo typu vozidla začíná na:“;

iii) položka 2.5.1 se nahrazuje tímto:

„2.5.1. Schválení typu: typ motoru / rodina motorů(4)“;

iv) položka 3.3 se nahrazuje tímto:

„3.3. Nápravy a kola.“;

v) položka 4.1.2.1.2 se nahrazuje tímto:

„4.1.2.1.2. V případě vozidla kategorie R nebo S s nevykyvnou ojí nebo s nápravami uprostřed uveďte svislé zatížení v předním bodě spojení (S): kg“;

vi) položka 4.1.2.2 se nahrazuje tímto:

„4.1.2.2. Hmotnost (hmotnosti) a pneumatika (pneumatiky)

Kombinace pneumatik č.	Náprava č.	Rozměr pneumatiky včetně indexu únosnosti a symbolu kategorie rychlosti	Valivý obvod (1) [mm]	Zatížení na jednu pneumatiku [kg]	Maximální přípustná hmotnost na nápravu [kg] (****)	Maximální přípustná hmotnost vozidla [kg] (****)	Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení [kg] (****) (**)(***)	Rozchod [mm]	
								Mini-mální	Maximální
1	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...

2	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...

...	1	...		...	...	...	...	...	...

Kombinace pneumatik č.	Náprava č.	Rozměr pneumatiky včetně indexu únosnosti a symbolu kategorie rychlosti	Valivý obvod (1) [mm]	Zatížení na jednu pneumatiku [kg]	Maximální přípustná hmotnost na nápravu [kg] (***)	Maximální přípustná hmotnost vozidla [kg] (****)	Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení [kg] (****) (**) (***)	Rozchod [mm]	
								Minimální	Maximální
	2	...		...	...	...	...	...	...

(*) Podle specifikace pneumatiky.

(**) Zatížení přenášené na vztažený střed spojovacího zařízení za statických podmínek bez ohledu na spojovací zařízení; pokud je v této tabulce uvedeno maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení v závislosti na spojovacím zařízení, rozšiřte tabulku na pravé straně a uveďte identifikaci spojovacího zařízení v záhlaví sloupce; v případě vozidel kategorií R nebo S se tento sloupec (sloupce) týká (týkají) zadního spojovacího zařízení (pokud existuje).

(***) Tuto hodnotu je nutné uvést pouze tehdy, pokud je maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení nižší než zatížení uvedené v položkách 38.3 a 38.4.;

vii) položka 4.1.2.4 se zrušuje;

viii) položka 4.1.3 se nahrazuje tímto:

„4.1.3. Technicky přípustná přípojná hmotnost (hmotnosti) pro vozidla kategorie T nebo C pro každý podvozek / brzdou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S (v případě vozidel kategorií R a S uveďte maximální přípustné (přípustná) zatížení v zadním bodě spojení):

Brzda	Vozidlo kategorie R a S	S ojí	S nevykyvnou ojí	S nápravami uprostřed
	Nebrzděné (*)	 kg kg	.... kg
Brzděné nájezdově		.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné hydraulicky		.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné pneumaticky		.... kg	.... kg	.... kg

(*) Vypočteno s použitím částečně naloženého traktoru podle definice výrobce traktoru se souhlasem technické zkušebny, jak je stanoveno v bodě 3.1.1.2 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68.“

ix) položka 4.1.4 se nahrazuje tímto:

„4.1.4. Technicky přípustná celková hmotnost (hmotnosti) soupravy traktoru (vozidla kategorie T nebo C) a taženého vozidla (vozidla kategorie R nebo S) pro každý podvozek / brzdou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S:

Brzda	Vozidlo kategorie R a S	S ojí	S nevykyvnou ojí	S nápravami uprostřed
	Nebrzděné	 kg kg	.... kg
Brzděné nájezdově		.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné hydraulicky		.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné pneumaticky		.... kg	.... kg	.... kg“;

x) položky 4.1.5 až 4.1.5.3 se zrušují;

xi) položka 4.2.1.3 se nahrazuje tímto:

„4.2.1.3. Výška (v provozním stavu)⁽³³⁾“;

xii) za položku 4.2.1.3 se vkládají nové položky 4.2.1.3.1 a 4.2.1.3.2, které znějí:

„4.2.1.3.1. Maximální: mm

4.2.1.3.2. Minimální: mm“;

xiii) položka 5.1.2.2 se zrušuje;

xiv) položka 5.6 se nahrazuje tímto:

„5.6. Skutečná odvalená dráha hnacích kol odpovídající jedné úplné otáčce kola: mm“;

xv) položky 6.6 a 6.7 se nahrazují tímto:

„6.6. Jmenovité otáčky: min⁻¹

6.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: min⁻¹“;

xvi) položka 6.18 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

„6.18. **Dodávka paliva pro naftové motory**

6.18.1. *Podávací čerpadlo*

6.18.1.1 Tlak⁽⁷⁾ ... kPa nebo charakteristický diagram:

6.18.2. *Systém vstřikování*

6.18.2.1. Čerpadlo

6.18.2.1.1. Model (modely):...

6.18.2.1.2. Typ (typy): ...

6.18.2.1.3. Dodávka: ... a ... mm³⁽⁷⁾ na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při otáčkách čerpadla: ot./min. a: ot./min. (maximální točivý moment), nebo charakteristický diagram:

6.18.2.1.3.1. Použitá metoda: na motoru / na zkušebním zařízení pro čerpadla⁽⁴⁾

6.18.2.2. Předvstřík:

6.18.2.2.1. Křivka předvstříku⁽⁷⁾:

6.18.2.2.2. Časování⁽⁷⁾:

6.18.2.3. Vstřikovací potrubí:

6.18.2.3.1. Délka: ... mm

6.18.2.3.2. Vnitřní průměr: ... mm

6.18.2.4. Vstřikovač (vstřikovače)

6.18.2.4.1. Model (modely): ...

6.18.2.4.2. Typ (typy): ...

6.18.2.4.3. Otevírací tlak⁽⁷⁾: ... kPa nebo charakteristický diagram:

6.18.2.5. Regulátor

6.18.2.5.1. Model (modely): ...

6.18.2.5.2. Typ (typy): ...

6.18.2.5.3. Otáčky, při kterých začíná regulátor při plném zatížení omezovat⁽⁷⁾: min⁻¹

6.18.2.5.4. Maximální otáčky bez zatížení⁽⁷⁾: min⁻¹

- 6.18.2.5.5. Volnoběžné otáčky⁽⁷⁾: min⁻¹
- 6.18.2.6. Systém pro studený start
- 6.18.2.6.1. Model (modely): ...
- 6.18.2.6.2. Typ (typy): ...
- 6.18.2.6.3. Popis: ...“;
- xvii) položka 6.19.4.2 se nahrazuje tímto:
 „6.19.3.2. Typ (typy): ...“;
- xviii) položka 7.1.1 se nahrazuje tímto:
 „7.1.1. Spalovací cyklus: zážehový/vznětový(4)“;
- xix) položky 8.6 a 8.7 se nahrazují tímto:
 „8.6. Jmenovité otáčky: min⁻¹
 8.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: min⁻¹“;
- xx) položka 8.12.2 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:
 „8.12.2. Vzduch
 8.12.2.1. Dmychadlo: ano/ne⁽⁴⁾
 8.12.2.1.1. Vlastnosti dmychadla
 8.12.2.1.2. Převodový poměr (převodové poměry) (v příslušných případech):“;
- xxi) položka 8.17 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:
 „8.17. **Opatření proti znečišťování ovzduší**
 8.17.1. Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne⁽⁴⁾
 8.17.2. Jiná zařízení proti znečišťování ovzduší (pokud existují):
 8.17.2.1. Katalyzátor: ano/ne⁽⁴⁾
 8.17.2.1.1. Model:
 8.17.2.1.2. Typ:
 8.17.2.1.3. Počet katalyzátorů a jejich částí:
 8.17.2.1.4. Rozměry a objem katalyzátoru (katalyzátorů):
 8.17.2.1.5. Druh katalytické činnosti:
 8.17.2.1.6. Celková náplň drahých kovů:
 8.17.2.1.7. Poměrná koncentrace:
 8.17.2.1.8. Nosič (struktura a materiál):
 8.17.2.1.9. Hustota komůrek:
 8.17.2.1.10. Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů):
 8.17.2.1.11. Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru):
 8.17.2.1.12. Běžné rozmezí provozní teploty: K
 8.17.2.1.13. Spotřebitelné činidlo (v případě potřeby):
 8.17.2.1.13.1. Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost:
 8.17.2.1.13.2. Běžné rozmezí provozní teploty činidla: K

- 8.17.2.1.13.3. Mezinárodní norma (v příslušných případech):
- 8.17.2.1.14. Snímač NO_x: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.15. Kyslíková sonda: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.15.1. Model:
- 8.17.2.1.15.2. Typ:
- 8.17.2.1.15.3. Umístění:
- 8.17.2.1.16. Přípustí vzduchu: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.16.1. Druh: pulzující vzduch / vzduchové čerpadlo / jiné⁽⁴⁾ (pokud jiné, upřesněte:)
- 8.17.2.1.17. EGR: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.17.1. Vlastnosti (chlazený/nechlazený systém, vysokotlaký/nízkotlaký systém atd.):
- 8.17.2.1.18. Filtr částic: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.18.1. Rozměry a objem filtru částic:
- 8.17.2.1.18.2. Typ a konstrukce filtru částic:
- 8.17.2.1.18.3. Umístění (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru):
- 8.17.2.1.18.4. Metoda nebo systém regenerace, popis a/nebo výkres:
- 8.17.2.1.18.5. Běžné rozmezí provozní teploty: K a tlaku: kPa
- 8.17.2.1.19. Jiné systémy: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.19.1. Popis a činnost:“;
- xxii) položka 8.18 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:
- „8.18. **Dodávka paliva pro naftové motory**
- 8.18.1. *Podávací čerpadlo*
- 8.18.1.1. Tlak⁽⁷⁾ kPa nebo charakteristický diagram:
- 8.18.2. *Systém vstřikování*
- 8.18.2.1. Čerpadlo
- 8.18.2.1.1. Model (modely): ...
- 8.18.2.1.2. Typ (typy): ...
- 8.18.2.1.3. Dodávka: ... a ... mm³⁽⁷⁾ na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při otáčkách čerpadla: ... ot./min. a: ... ot./min. (maximální točivý moment), nebo charakteristický diagram:
- 8.18.2.1.3.1. Použitá metoda: na motoru / na zkušebním zařízení pro čerpadla⁽⁴⁾
- 8.18.2.2. Předvstřík:
- 8.18.2.2.1. Křivka předvstříku⁽⁷⁾:
- 8.18.2.2.2. Časování⁽⁷⁾:
- 8.18.2.3. Vstřikovací potrubí:
- 8.18.2.3.1. Délka: ... mm
- 8.18.2.3.2. Vnitřní průměr: ... mm
- 8.18.2.4. Vstřikovač (vstřikovače)

- 8.18.2.4.1. Model (modely): ...
- 8.18.2.4.2. Typ (typy): ...
- 8.18.2.4.3. Otevírací tlak⁽⁷⁾: ... kPa nebo charakteristický diagram:
- 8.18.2.5. Regulátor
- 8.18.2.5.1. Model (modely): ...
- 8.18.2.5.2. Typ (typy): ...
- 8.18.2.5.3. Otáčky, při kterých začíná regulátor při plném zatížení omezovat⁽⁷⁾: min^{-1}
- 8.18.2.5.4. Maximální otáčky bez zatížení⁽⁷⁾: min^{-1}
- 8.18.2.5.5. Volnoběžné otáčky⁽⁷⁾: min^{-1}
- 8.18.2.6. Systém pro studený start
- 8.18.2.6.1. Model (modely): ...
- 8.18.2.6.2. Typ (typy): ...
- 8.18.2.6.3. Popis: ...“;

xxiii) položka 8.19 se nahrazuje tímto:

„8.19. **Dodávka paliva pro benzinové motory**“;

xxiv) položka 9 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

- „9. ZÁSOBNÍK(Y) ENERGIE⁽¹¹⁾
- 9.1. Popis: baterie/kondenzátor/setrvačnick/generátor⁽⁴⁾
- 9.2. Identifikační číslo:
- 9.3. Druh elektrochemického článku:
- 9.4. Uložená energie
- 9.4.1. U baterie napětí: a kapacita: Ah za 2h
- 9.4.2. U kondenzátoru: ... J
- 9.4.3. U setrvačnicku/generátoru⁽⁴⁾: ... J
- 9.4.3.1. Moment setrvačnosti setrvačnicku: ... kg m^2
- 9.4.3.1.1. Přídavný moment setrvačnosti při nezařazeném převodu: ... kg m^2
- 9.5. Nabíječ: palubní/externí / bez nabíječe⁽⁴⁾“;

xxv) položka 10.4.4.1 se nahrazuje tímto:

„10.4.4.1. Výfukové zařízení k omezení hluku s obsahem vláknitých materiálů: ano/ne⁽⁴⁾“;

xxvi) položka 11 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

- „11. POHÁNĚCÍ SOUSTAVA A OVLÁDÁNÍ⁽¹³⁾
- 11.1. Stručný popis a schematický výkres poháněcí soustavy vozidla a jejího ovládacího systému (řízení rychlostních stupňů, ovládání spojky nebo jakýkoli jiný prvek poháněcí soustavy):
- 11.2. **Převod**
- 11.2.1. Stručný popis a schematický výkres systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů a jeho (jejich) ovládání: ...
- 11.2.2. Diagram a/nebo výkres převodového ústrojí:
- 11.2.3. Druh převodu: mechanický/hydraulický/elektrický/jiný⁽⁴⁾ (pokud jiný, upřesněte:)“

11.2.4. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí (jsou-li užity):

11.2.5. Umístění vzhledem k motoru:

11.2.6. Způsob ovládání:

11.2.7. Přídavná převodovka: ano/ne⁽⁴⁾

11.2.8. Typ systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů⁽²⁴⁾:

11.3. Spojka (pokud existuje)

11.3.1. Stručný popis a schematický výkres spojky a jejího ovládacího systému:

11.3.2. Maximální změna točivého momentu:

11.4. Převodové poměry

Stupeň	Vnitřní převody (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky)	Vnitřní převody přídavné převodovky (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele přídavné převodovky)	Koncový převod (koncové převody) (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol)	Celkové převodové poměry	Poměr (otáčky motoru / rychlost vozidla) pouze u manuální převodovky
Maximum pro PMP (*)					
1					
2					
3					
Minimum pro PMP (*)					
Zpětný chod					
1					
...					

(*) Plynule měnitelný převod

11.5. Uzávěrka diferenciálu

11.5.1. Uzávěrka diferenciálu: ano/ne/volitelná⁽⁴⁾“

xxvii) položka 22.3.1 se nahrazuje tímto:

„22.3.1. Fotografie, výkresy a/nebo schéma vnitřní výbavy znázorňující části prostoru pro cestující a použité materiály (kromě vnitřních zpětných zrcátek), uspořádání ovladačů, sedadel a zadní části sedadel, opěrek hlavy, střechu a střešní poklop, dveře a spouštěče oken a další nespecifikovanou výbavu:“;

xxviii) položka 25.5.2 se nahrazuje tímto:

„25.5.2. Jmenovité napětí nebo tlak vzduchu: V/kPa⁽⁴⁾“;

xxix) položka 28 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

„28. MÍSTO PRO ZADNÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKU (ZNAČKY)

28.1. Umístění registrační značky (registračních značek) (uveďte případné varianty; případně lze přiložit i výkresy):

- 28.1.1. Výška nad vozovkou, horní okraj: mm
 28.1.2. Výška nad vozovkou, spodní okraj: mm
 28.1.3. Vzdálenost střednice od podélné střední roviny vozidla: mm
 28.1.4. Rozměry (délka × šířka): mm x mm
 28.1.5. Sklon roviny ke svislici: stupňů
 28.1.6. Úhel viditelnosti ve vodorovné rovině: stupňů“;

xxx) položka 29 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

„29. PŘÍDAVNÁ ZÁVAŽÍ

29.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů s rozměry) přídatných závaží a způsobu, jak jsou namontována na traktor:

29.2. Počet sad přídatných závaží:.....

29.2.1. Počet prvků v každé sadě: Sada 1: Sada 2: Sada

29.3. Hmotnost prvků v každé sadě: Sada 1: kg Sada 2: kg Sada:..... kg

29.3.1. Celková hmotnost každé sady: Sada 1: kg Sada 2: kg Sada:.....kg

29.4. Celková hmotnost přídatných závaží: kg

29.4.1. Rozložení těchto hmotností na nápravy: kg

29.5. Materiál(y) a způsob výroby:“;

xxxi) položka 38.5 se nahrazuje tímto:

„38.5. Popis mechanického spojovacího zařízení:

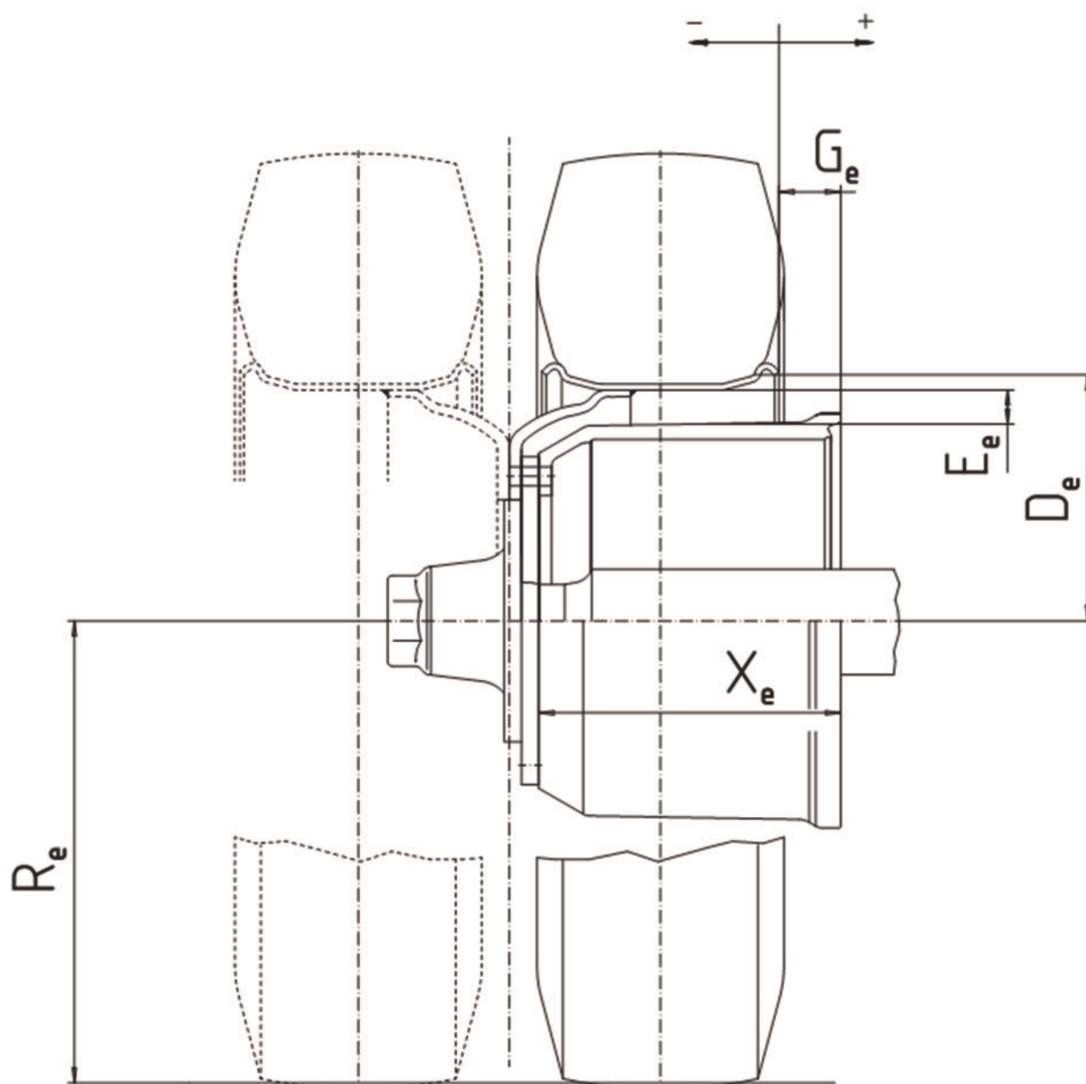
Typ (podle dodatku 1 k příloze XXXIV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208):	...
Model:	...
Údaje výrobce o typu vozidla:	...
Maximální vodorovné zatížení / hodnota $D^{(4)(44)}$:	..... kg/kN ⁽⁴⁾
Přípojná hmotnost $(T)^{(4)(44)}$:	.....tun
Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení $(S)^{(44)}$:	... kg
Fotografie a rozměrové výkresy spojovacího zařízení. Tyto výkresy musí zejména podrobně znázorňovat požadované rozměry, jakož i rozměry pro montáž zařízení.	
Stručný technický popis spojovacího zařízení s uvedením způsobu provedení a použitého materiálu.	
Typ zkoušky	Statická/dynamická ⁽⁴⁾
Značka nebo číslo (EU) schválení typu	...“;
— ok ojí, hlavic spojovacího zařízení nebo podobných spojovacích zařízení, která mají být připojena k mechanickému spojovacímu zařízení (v případě kloubových nebo nevýkyvných ojí)	
— značka nebo číslo schválení typu mechanických spojovacích zařízení, která mají být připojena k žebřinovému rámu / závěsnému zařízení přípojného vozidla (pokud jsou vyhrazeny pro určité typy):	

- xxxii) vkládá se nová položka 39.2, která zní:
- „39.2. Maximální přípojná hmotnost⁽¹⁶⁾: kg“;
- xxxiii) položka 43.1 se nahrazuje tímto:
- „43.1. Stručný popis brzdového systému (brzdových systémů) instalovaného (instalovaných) ve vozidle⁽⁵⁵⁾:“;
- xxxiv) položka 43.3 se zrušuje;
- xxxv) položka 43.6 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:
- „43.6. **Brzdová zařízení taženého vozidla**
- 43.6.1. Technologie systému ovládání brzd taženého vozidla: hydraulický/pneumatický/elektrický/žádný⁽⁴⁾
- 43.6.2. Ovladač brzdění taženého vozidla (popis, vlastnosti):
- 43.6.3. Popis konektorů, spojovacích a bezpečnostních zařízení (včetně výkresů, schémat a identifikace všech elektronických součástí):
- 43.6.4. Typ spojení: jednohadicové/dvouhadicové/žádné⁽⁴⁾
- 43.6.4.1. Vstupní tlak hydraulický: Jednohadicový systém: kPa Dvouhadicový systém: kPa
- 43.6.4.2. Vstupní tlak pneumatický: Dvouhadicový systém: kPa
- 43.6.5. Přítomnost konektoru podle normy ISO 7638:2003⁽¹⁵⁾: ano/ne⁽⁴⁾“;
- xxxvi) před část s názvem „E. Informace o konstrukci vozidla“ se vkládají nové položky, které znějí:
- „43.A. INFORMAČNÍ DOKUMENT O NÁPRÁVÁCH A BRZDÁCH TAŽENÉHO VOZIDLA, POKUD JDE O ALTERNATIVNÍ POSTUP TYPU I A TYPU III
- 43.A.1. Obecné informace
- 43.A.1.1. Název a adresa výrobce nápravy nebo vozidla:
- 43.A.2. Údaje o nápravě
- 43.A.2.1. Výrobce (název a adresa):
- 43.A.2.2. Typ/varianta:
- 43.A.2.3. Identifikátor nápravy: ID1-
- 43.A.2.4. Zatížení zkoušené nápravy (F_e): daN
- 43.A.2.5. Údaje o kole a brzdě podle následujících obrázků 1A a 1B
- 43.A.3. Brzda
- 43.A.3.1. Obecné informace
- 43.A.3.1.1. Model:
- 43.A.3.1.2. Výrobce (název a adresa):
- 43.A.3.1.3. Druh brzdy (např. bubnová/kotoučová):
- 43.A.3.1.3.1. Varianta (např. s S-klíčem, s jedním rozpěracím klínem atd.):
- 43.A.3.1.4. Identifikátor brzdy: ID2-
- 43.A.3.1.5. Údaje o brzdě podle obrázků 2A a 2B:
- 43.A.3.2. Údaje o bubnové brzdě
- 43.A.3.2.1. Zařízení pro seřizování brzd (externí/integrované):
- 43.A.3.2.2. Deklarovaný maximální vstupní brzdny moment C_{max} : Nm

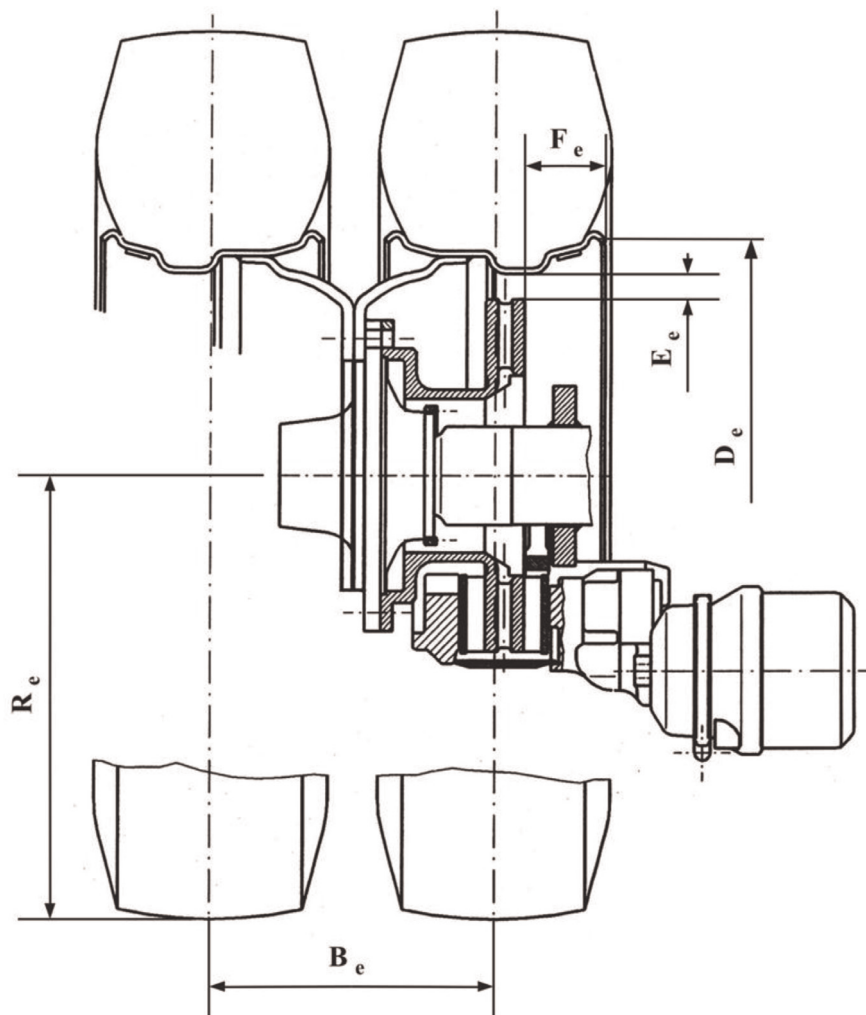
43.A.3.2.3.	Mechanická účinnost: $\eta =$	
43.A.3.2.4.	Deklarovaná prahová hodnota vstupního brzdného momentu $C_{0,dec}$:	Nm
43.A.3.2.5.	Účinná délka hřídele klíče:	mm
43.A.3.3.	Brzdový buben	
43.A.3.3.1.	Maximální průměr třecí plochy (hranice opotřebení)	mm
43.A.3.3.2.	Základní materiál:	
43.A.3.3.3.	Deklarovaná hmotnost:	kg
43.A.3.3.4.	Jmenovitá hmotnost:	kg
43.A.3.4.	Brzdové obložení	
43.A.3.4.1.	Výrobce (jméno a adresa)	
43.A.3.4.2.	Model	
43.A.3.4.3.	Typ	
43.A.3.4.4.	Identifikace (identifikace typu na obložení)	
43.A.3.4.5.	Minimální tloušťka (hranice opotřebení)	mm
43.A.3.4.6.	Způsob připevnění třecího materiálu k brzdové čelisti:	
43.A.3.4.6.1.	..... Nejnepříznivější způsob připevnění (je-li způsobů více):	
43.A.3.5.	Údaje o kotoučové brzdě	
43.A.3.5.1.	Druh připevnění k nápravě (axiální, radiální, integrované atd.):	
43.A.3.5.2.	Zařízení pro seřizování brzd (externí/integrované):	
43.A.3.5.3.	Maximální zdvih pístu:	mm
43.A.3.5.4.	Deklarovaná maximální vstupní síla Th_{Amax} :	daN
43.A.3.5.4.1	$C_{max} = Th_{Amax} \cdot l_e$:	Nm
43.A.3.5.5.	Třecí poloměr: $r_e =$	mm
43.A.3.5.6.	Délka páky: $l_e =$	mm
43.A.3.5.7.	Poměr vstup/výstup (l_e/e_e): $r_i =$	
43.A.3.5.8.	Mechanická účinnost: $\eta =$	
43.A.3.5.9.	Deklarovaná prahová hodnota vstupní síly $Th_{A0,dec}$:	N
43.A.3.5.9.1.	$C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$:	Nm
43.A.3.5.10.	Minimální tloušťka rotoru (hranice opotřebení):	mm
43.A.3.6.	Údaje o brzdovém kotouči	
43.A.3.6.1.	Popis druhu kotouče:	
43.A.3.6.2.	Spojení s nábojem kola / montáž k náboji:	
43.A.3.6.3.	Větrání (ano/ne):.....	
43.A.3.6.4.	Deklarovaná hmotnost:	kg
43.A.3.6.5.	Jmenovitá hmotnost:	kg
43.A.3.6.6.	Deklarovaný vnější průměr: mm	
43.A.3.6.7.	Minimální vnější průměr:	mm

- 43.A.3.6.8. Vnitřní průměr třecího prstence: mm
- 43.A.3.6.9. Šířka větracího kanálu (připadá-li v úvahu): mm
- 43.A.3.6.10. Základní materiál:
- 43.A.3.7. Údaje o brzdové destičce
- 43.A.3.7.1. Název a adresa výrobce:
- 43.A.3.7.2. Model:
- 43.A.3.7.3. Typ:
- 43.A.3.7.4. Identifikace (identifikace typu na destičce s obložením):
- 43.A.3.7.5. Minimální tloušťka (hranice opotřebení): mm
- 43.A.3.7.6. Způsob připevnění třecího materiálu k destičce s obložením:
- 43.A.3.7.6.1. Nejnepříznivější způsob připevnění (je-li způsobů více):

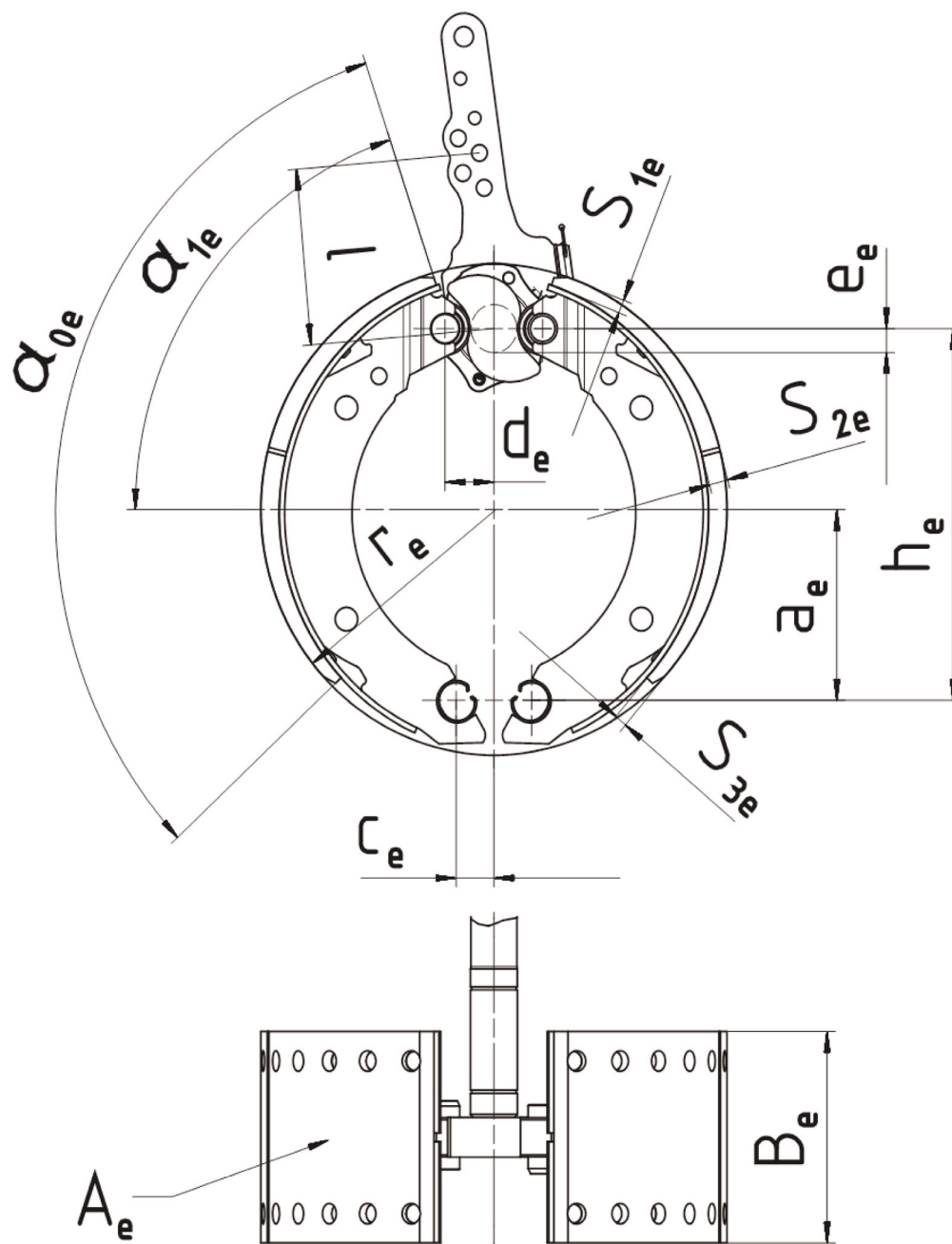
Obrázek 1A



Obrázek 1B



Obrázek 2A



xxxvii) položky 45.6.3.1 až 45.6.3.4 se nahrazují tímto:

„45.6.3.1. SAE J1939-13 (Serial control and communications vehicle network): ano/ne⁽⁴⁾

45.6.3.2. ISO 11783-2 (Tractors and machinery for agriculture and forestry – Serial control and communications data network): ano/ne⁽⁴⁾

45.6.3.3. ISO 15031-3 (Road vehicles – Communication between vehicle and external equipment for emissions-related diagnostics): ano/ne⁽⁴⁾

45.6.3.4. ISO 13400-4 (Road vehicles – Diagnostic communication over Internet Protocol (DoIP))⁽⁴⁾: ano/ne⁽⁴⁾“;

xxxviii) položka 46.2.1 se nahrazuje tímto:

„46.2.1. V případě ochranného oblouku: skládací/neskládací⁽⁴⁾“;

xxxix) položka 46.2.2 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

„46.2.2. V případě skládacího ochranného oblouku:

46.2.2.1. Skládání: bez pomoci nástrojů / s částečnou pomocí nástrojů / s úplnou pomocí nástrojů⁽⁴⁾

46.2.2.2. V případě skládání bez pomoci nebo s částečnou pomocí nástrojů:

46.2.2.2.1. Ruční skládací ROPS: s pomocí nástrojů / bez pomoci nástrojů⁽⁴⁾

46.2.2.2.2. Fotografie a podrobné technické výkresy znázorňující oblast úchopu a pohled na přístupné zóny z boku a shora. Na výkresech musí být uvedeny rozměry a maximální síly pro uvedení ROPS v činnost:

46.2.2.3. V případě skládání s částečnou nebo úplnou pomocí nástrojů stručný popis pomocných nástrojů a jejich ovládacích zařízení, pokud existují, a jejich umístění:

46.2.2.4. Upínací mechanismus: manuální/automatický⁽⁴⁾

46.2.2.4.1. V případě manuálního upínacího mechanismu stručný popis upínacího mechanismu a jeho ergonomické konstrukce, která má zabránit nebezpečí usklápnutí či stříhnutí a omezit množství síly nutné pro jeho ovládnutí:

46.2.2.4.2. V případě automatického upínacího mechanismu

46.2.2.4.2.1. Stručný popis upínacího mechanismu, jeho ovládacích zařízení, pokud existují, a jejich umístění:

46.2.2.4.2.2. Certifikát výrobce uvedený v poznámce č. 2 bodu 5.5 části B3 přílohy IX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014: ano/ne⁽⁴⁾“;

xxxx) položka 49.4.1 se nahrazuje tímto:

„49.4.1. Umístění sedadla řidiče: vlevo/vpravo / ve středu⁽⁴⁾“;

xxxxi) položka 49.5 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

„49.5. **Sedadlo (sedadla) cestujících**

49.5.1. Počet sedadel cestujících:

49.5.2. Umístění a uspořádání⁽⁸⁾:

49.5.3. Rozměry sedadla (sedadel) cestujících:

49.5.4. Hlavní vlastnosti sedadla (sedadel) cestujících:

49.5.5. Jsou splněny požadavky podle normy EN 15694:2009 (Zemědělské a lesnické traktory. Sedadlo spolujezdce. Požadavky a zkušební postupy) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne / nepoužije se⁽⁴⁾

49.5.6. Jsou splněny požadavky podle normy EN 15997:2011 (Terénní vozidla (ATVs – Čtyřkolky). Bezpečnostní požadavky a zkušební metody) na sedadla cestujících u terénních vozidel typu II a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne / nepoužije se⁽⁴⁾;

xxxxii) položka 51.2 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

„51.2. **Hlavní vývodový hřídel**

51.2.1. Umístění: vpředu/vzadu/jinde⁽⁴⁾ (pokud jinde, upřesněte:)

51.2.2. Otáčky za minutu: min⁻¹

51.2.2.1. Poměr otáček vývodového hřídele vůči otáčkám motoru:

51.2.3. Nepovinné: Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách (podle kodexu OECD č. 2⁽⁵⁷⁾ nebo normy ISO 789-1:1990 (Zemědělské traktory – Zkušební postupy – Část 1: Zkoušky výkonu na vývodovém hřídeli))

Jmenovité otáčky vývodového hřídele (min ⁻¹)	Odpovídající otáčky motoru (min ⁻¹)	Výkon (kW)
1–540
2–1 000
540E		
1 000E		

51.2.4. Ochrana vývodového hřídele (popis, rozměry, výkresy, fotografie):“;

xxxxiii) položka 51.2.3 se nahrazuje tímto:

„51.3.3. Nepovinné: Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách (podle kodexu OECD č. 2⁽⁵⁷⁾ nebo normy ISO 789-1:1990 (Zemědělské traktory – Zkušební postupy – Část 1: Zkoušky výkonu na vývodovém hřídeli))

Jmenovité otáčky vývodového hřídele (min ⁻¹)	Odpovídající otáčky motoru (min ⁻¹)	Výkon (kW)
1–540
2–1 000“;
540E		
1 000E		

xxxxiv) položka 54.3 se nahrazuje tímto:

„54.3. **Počet a umístění bezpečnostních pásů a sedadel, na kterých mohou být použity – vyplňte následující tabulku:**

Konfigurace bezpečnostních pásů a související informace

		Úplná značka EU schválení typu / značka EHK schválení typu	Případná varianta	Zařízení k výškovému seřízení pásu (uveďte ano/ne/volitelné)
Sedadlo řidiče	}	L		
		C		
		R		

			Úplná značka EU schválení typu / značka EHK schvá- lení typu	Případná varianta	Zařízení k výško- vému seřízení pásu (uveďte ano/ne/vol- itelné)
Sedadlo cestujícího 1	}	L			
		C			
		R			
Sedadlo cestujícího ...	}	L			
		C			
		R			

L = levá strana, C = střed, R = pravá strana“;

xxxxv) položka 57 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

„57. OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ OVLÁDANÁ ŘIDIČEM VČETNĚ IDENTIFIKACE OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ, KONTROLEK A UKAZATELŮ

57.1. Fotografie a/nebo výkresy uspořádání symbolů a ovladačů, kontrolkek a ukazatelů:

57.2. **Ovladače, kontrolky a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace povinná, a symboly, které se pro tento účel použijí**

Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ ukazate- le (*)	Označení symbo- lem (*)	Kde (**)	Přítomnost kontrol- ky (*)	Označení symbo- lem (*)	Kde (**)
1	Potkávací světlo- mety						
2	Dálkové světlo- mety						
3	Obrysové svítlny						
4	Přední mlhové světlo-mety						
5	Zadní mlhová svítlna						
6	Ovladač sklonu světlo-metů						
7	Parkovací svítlny						
8	Směrové svítlny						
9	Výstražný světelný signál						
10	Stírač čelního skla						
11	Ostřikovač čelního skla						
12	Stírač a ostřikovač čelního skla						

Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ukazatele (*)	Označení symbolem (*)	Kde (**)	Přítomnost kontrolky (*)	Označení symbolem (*)	Kde (**)
13	Zařízení pro čištění světlometů						
14	Odmrzování a odmrazování čelního skla						
15	Odmrzování a odmrazování zadního okna						
16	Ventilátor větrání						
17	Předeřívání vznětového motoru						
18	Sytič						
19	Porucha brzd						
20	Hladina paliva						
21	Stav nabíjení baterie						
22	Teplota chladicí kapaliny motoru						
23	Světlo indikátoru chybné funkce						

(*) x = ano

- = ne nebo ne samostatně

o = volitelně

(**) d = přímo na ovladači, ukazateli nebo kontrolce

c = v těsné blízkosti

57.3. Ovladače, kontrolky a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace povinná, a symboly, které se v případě identifikace použijí

Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ukazatele (*)	Označení symbolem (*)	Kde (**)	Přítomnost kontrolky (*)	Označení symbolem (*)	Kde (**)
1	Parkovací brzda						
2	Stírač zadního okna						
3	Ostřikovač zadního okna						

Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ukazatele (*)	Označení symbolem (*)	Kde (**)	Přítomnost kontrolky (*)	Označení symbolem (*)	Kde (**)
4	Stírač a ostříkovač zadního okna						
5	Stírač čelního skla s cyklovačem						
6	Zvukové výstražné zařízení						
7	Kapota						
8	Bezpečnostní pás						
9	Tlak oleje v motoru						
10	Bezolovnatý benzin						
11	...						
12	....					

(*) x = ano

– = ne nebo ne samostatně

o = volitelně

(**) d = přímo na ovladači, ukazateli nebo kontrolce

c = v těsné blízkosti

- 57.4. Stručný popis a schematický výkres polohy, posuvu, způsobů obsluhy a barevného kódování různých ovládacích zařízení uvnitř vozidla a pro traktory bez uzavřené kabiny se znázorněním, jak je zabráněno přístupu k vnitřním ovládacím zařízením ze země:
- 57.5. Stručný popis a schematický výkres polohy, posuvu, způsobů obsluhy a barevného kódování různých ovládacích zařízení vně vozidla s uvedením předních a zadních nebezpečných zón v souladu s dodatkem 1 k příloze XXIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014:
- 57.6. Jsou splněny požadavky podle příloh A a C normy ISO 15077:2008 (Traktory a stroje s vlastním pohonem pro použití v zemědělství – Ovladače obsluhy – Spouštěcí síly, přesuny, umístění a způsob obsluhy) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne⁽⁴⁾
- 57.7. Jsou splněny požadavky podle bodu 4.5.3 normy ISO 4254-1:2013 (Zemědělské stroje – Bezpečnost – Část 1: Obecné požadavky), s výjimkou dotykových ovládacích zařízení, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne⁽⁴⁾
- 57.8. Jsou splněny požadavky podle normy EN 15997:2011 (Terénní vozidla (ATVs – Čtyřkolky) – Bezpečnostní požadavky a zkušební metody) na ovládání škrticí klapky a ruční ovládání spojky a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne / nepoužije se⁽⁴⁾
- 57.9. U vozidel kategorie T a C jsou splněny požadavky podle normy ISO 10975:2009 („Tractors and machinery for agriculture – Auto-guidance systems for operator-controlled tractors and self-propelled machines – Safety requirements“) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne / nepoužije se⁽⁴⁾;

c) dodatek 1 se mění takto:

i) položka 2.5.1 se nahrazuje tímto:

„2.5.1. Schválení typu: typ motoru / rodina motorů⁽⁴⁾“;

ii) položka 5.1.2.2 se zrušuje;

iii) položky 6.6 a 6.7 se nahrazují tímto:

„6.6. Jmenovité otáčky: min⁻¹“

6.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: min⁻¹“;

iv) položka 6.18 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

„6.18. **Dodávka paliva pro naftové motory**

6.18.1. *Podávací čerpadlo*

6.18.1.1 Tlak⁽⁷⁾ kPa nebo charakteristický diagram:

6.18.2. *Systém vstřikování*

6.18.2.1. Čerpadlo

6.18.2.1.1. Model (modely): ...

6.18.2.1.2. Typ (typy): ...

6.18.2.1.3. Dodávka: ... a mm³⁽⁷⁾ na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při otáčkách čerpadla: ot./min. a: ... ot./min. (maximální točivý moment), nebo charakteristický diagram:

6.18.2.1.3.1. Použitá metoda: na motoru / na zkušebním zařízení pro čerpadla⁽⁴⁾

6.18.2.2. Předvstřík:

6.18.2.2.1. Křivka předvstříku⁽⁷⁾:

6.18.2.2.2. Časování⁽⁷⁾:

6.18.2.3. Vstřikovací potrubí:

6.18.2.3.1. Délka: ... mm

6.18.2.3.2. Vnitřní průměr: ... mm

6.18.2.4. Vstřikovač (vstřikovače)

6.18.2.4.1. Model (modely): ...

6.18.2.4.2. Typ (typy): ...

6.18.2.4.3. Otevírací tlak⁽⁷⁾: ... kPa nebo charakteristický diagram:

6.18.2.5. Regulátor

6.18.2.5.1. Model (modely): ...

6.18.2.5.2. Typ (typy): ...

6.18.2.5.3. Otáčky, při kterých začíná regulátor při plném zatížení omezovat⁽⁷⁾: min⁻¹

6.18.2.5.4. Maximální otáčky bez zatížení⁽⁷⁾: min⁻¹

6.18.2.5.5. Volnoběžné otáčky⁽⁷⁾: min⁻¹

6.18.2.6. Systém pro studený start

6.18.2.6.1. Model (modely): ...

6.18.2.6.2. Typ (typy): ...

6.18.2.6.3. Popis: ...“;

- v) položka 7.1.1 se nahrazuje tímto:
„7.1.1. Spalovací cyklus: zážehový/vznětový⁽⁴⁾“;
- vi) položky 8.6 a 8.7 se nahrazují tímto:
„8.6. Jmenovité otáčky: min⁻¹
8.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: min⁻¹“;
- vii) položka 8.12.2 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:
„8.12.2. Vzduch
8.12.2.1. Dmychadlo: ano/ne⁽⁴⁾
8.12.2.1.1. Vlastnosti dmychadla
8.12.2.1.2. Převodový poměr (převodové poměry) (v příslušných případech):“;
- viii) položka 8.17 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:
„8.17. **Opatření proti znečištění ovzduší**
8.17.1. Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne⁽⁴⁾
8.17.2. Jiná zařízení proti znečištění ovzduší (pokud existují):
8.17.2.1. Katalyzátor: ano/ne⁽⁴⁾
8.17.2.1.1. Model:
8.17.2.1.2. Typ:
8.17.2.1.3. Počet katalyzátorů a jejich částí:
8.17.2.1.4. Rozměry a objem katalyzátoru (katalyzátorů):
8.17.2.1.5. Druh katalytické činnosti:
8.17.2.1.6. Celková náplň drahých kovů:
8.17.2.1.7. Poměrná koncentrace:
8.17.2.1.8. Nosič (struktura a materiál):
8.17.2.1.9. Hustota komůrek:
8.17.2.1.10. Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů):
8.17.2.1.11. Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru):
8.17.2.1.12. Běžné rozmezí provozní teploty:K
8.17.2.1.13. Spotřebitelné čidlo (v případě potřeby):
8.17.2.1.13.1. Druh a koncentrace čidla potřebného pro katalytickou činnost:
8.17.2.1.13.2. Běžné rozmezí provozní teploty čidla: K
8.17.2.1.13.3. Mezinárodní norma (v příslušných případech):
8.17.2.1.14. Snímač NOx: ano/ne⁽⁴⁾
8.17.2.1.15. Kyslíková sonda: ano/ne⁽⁴⁾
8.17.2.1.15.1. Model:
8.17.2.1.15.2. Typ:
8.17.2.1.15.3. Umístění:
8.17.2.1.16. Přípust' vzduchu: ano/ne⁽⁴⁾“

- 8.17.2.1.16.1. Druh: pulzující vzduch / vzduchové čerpadlo / jiné⁽⁴⁾ (pokud jiné, upřesněte:)
- 8.17.2.1.17. EGR: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.17.1. Vlastnosti (chlazený/nechlazený systém, vysokotlaký/nízkotlaký systém atd.):
- 8.17.2.1.18. Filtr částic: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.18.1. Rozměry a objem filtru částic:
- 8.17.2.1.18.2. Typ a konstrukce filtru částic:
- 8.17.2.1.18.3. Umístění (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru):
- 8.17.2.1.18.4. Metoda nebo systém regenerace, popis a/nebo výkres:
- 8.17.2.1.18.5. Běžné rozmezí provozní teploty: K a tlaku: kPa
- 8.17.2.1.19. Jiné systémy: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.19.1. Popis a činnost:“;
- ix) položka 8.18 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:
- „8.18. **Dodávka paliva pro naftové motory**
- 8.18.1. *Podávací čerpadlo*
- 8.18.1.1. Tlak⁽⁷⁾ ... kPa nebo charakteristický diagram:
- 8.18.2. *Systém vstřikování*
- 8.18.2.1. Čerpadlo
- 8.18.2.1.1. Model (modely):
- 8.18.2.1.2. Typ (typy):
- 8.18.2.1.3. Dodávka: a mm³⁽⁷⁾ na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při otáčkách čerpadla: ot./min. a: ... ot./min. (maximální točivý moment), nebo charakteristický diagram:
- 8.18.2.1.3.1. Použitá metoda: na motoru / na zkušebním zařízení pro čerpadla⁽⁴⁾
- 8.18.2.2. Předvstřík:
- 8.18.2.2.1. Křivka předvstříku⁽⁷⁾:
- 8.18.2.2.2. Časování⁽⁷⁾:
- 8.18.2.3. Vstřikovací potrubí:
- 8.18.2.3.1. Délka: mm
- 8.18.2.3.2. Vnitřní průměr: mm
- 8.18.2.4. Vstřikovač (vstřikovače)
- 8.18.2.4.1. Model (modely):
- 8.18.2.4.2. Typ (typy):
- 8.18.2.4.3. Otevírací tlak⁽⁷⁾: kPa nebo charakteristický diagram:
- 8.18.2.5. Regulátor
- 8.18.2.5.1. Model (modely):
- 8.18.2.5.2. Typ (typy):
- 8.18.2.5.3. Otáčky, při kterých začíná regulátor při plném zatížení omezovat⁽⁷⁾: min⁻¹
- 8.18.2.5.4. Maximální otáčky bez zatížení⁽⁷⁾: min⁻¹

- 8.18.2.5.5. Volnoběžné otáčky⁽⁷⁾: min⁻¹
- 8.18.2.6. Systém pro studený start
- 8.18.2.6.1. Model (modely):
- 8.18.2.6.2. Typ (typy):
- 8.18.2.6.3. Popis:“;
- x) položka 8.19 se nahrazuje tímto:
„8.19. **Dodávka paliva pro benzinové motory**“;
- d) dodatek 2 se mění takto:
- i) položka 2.5.1 se nahrazuje tímto:
„2.5.1. Schválení typu: typ motoru / rodina motorů⁽⁴⁾“;
- ii) položka 5.1.2.2 se zrušuje;
- iii) položka 10.4.4.1 se nahrazuje tímto:
„10.4.4.1. Výfukové zařízení k omezení hluku s obsahem vláknitých materiálů: ano/ne⁽⁴⁾“;
- e) dodatek 3 se mění takto:
- i) vkládá se nová položka 2.2.4, která zní:
„2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici)⁽¹⁹⁾:“;
- ii) položka 2.5.1 se nahrazuje tímto:
„2.5.1. Schválení typu: typ motoru / rodina motorů⁽⁴⁾“;
- iii) položky 6.6 a 6.7 se nahrazují tímto:
„6.6. Jmenovité otáčky: min⁻¹
6.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: min⁻¹“;
- iv) položka 6.18 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:
- „6.18. **Dodávka paliva pro naftové motory**
- 6.18.1. *Podávací čerpadlo*
- 6.18.1.1. Tlak⁽⁷⁾ ... kPa nebo charakteristický diagram:
- 6.18.2. *Systém vstřikování*
- 6.18.2.1. Čerpadlo
- 6.18.2.1.1. Model (modely): ...
- 6.18.2.1.2. Typ (typy): ...
- 6.18.2.1.3. Dodávka: ... a mm³⁽⁷⁾ na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při otáčkách čerpadla: ... ot./min. a: ot./min. (maximální točivý moment), nebo charakteristický diagram:
- 6.18.2.1.3.1. Použitá metoda: na motoru / na zkušebním zařízení pro čerpadla⁽⁴⁾
- 6.18.2.2. Předvstřík:
- 6.18.2.2.1. Křivka předvstříku⁽⁷⁾:
- 6.18.2.2.2. Časování⁽⁷⁾:
- 6.18.2.3. Vstřikovací potrubí:
- 6.18.2.3.1. Délka: ... mm
- 6.18.2.3.2. Vnitřní průměr: ... mm

- 6.18.2.4. Vstřikovač (vstřikovače)
- 6.18.2.4.1. Model (modely): ...
- 6.18.2.4.2. Typ (typy): ...
- 6.18.2.4.3. Otevírací tlak⁽⁷⁾: ... kPa nebo charakteristický diagram:
- 6.18.2.5. Regulátor
- 6.18.2.5.1. Model (modely): ...
- 6.18.2.5.2. Typ (typy): ...
- 6.18.2.5.3. Otáčky, při kterých začíná regulátor při plném zatížení omezovat⁽⁷⁾: min^{-1}
- 6.18.2.5.4. Maximální otáčky bez zatížení⁽⁷⁾: min^{-1}
- 6.18.2.5.5. Volnoběžné otáčky⁽⁷⁾: min^{-1}
- 6.18.2.6. Systém pro studený start
- 6.18.2.6.1. Model (modely): ...
- 6.18.2.6.2. Typ (typy): ...
- 6.18.2.6.3. Popis: ...“;
- v) položka 6.19.4.2 se nahrazuje tímto:
- „6.19.3.2. Typ (typy):“;
- vi) položka 7.1.1 se nahrazuje tímto:
- „7.1.1. Spalovací cyklus: zážehový/vznětový⁽⁴⁾“;
- vii) položky 8.6 a 8.7 se nahrazují tímto:
- „8.6. Jmenovité otáčky: min^{-1}
- 8.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: min^{-1} “;
- viii) položka 8.12.2 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:
- „8.12.2. Vzduch
- 8.12.2.1. Dmychadlo: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.12.2.1.1. Vlastnosti dmychadla.....
- 8.12.2.1.2. Převodový poměr (převodové poměry) (v příslušných případech):“;
- ix) položka 8.17 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:
- „8.17. **Opatření proti znečištění ovzduší**
- 8.17.1. Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2. Jiná zařízení proti znečištění ovzduší (pokud existují):
- 8.17.2.1. Katalyzátor: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.1. Model:
- 8.17.2.1.2. Typ:
- 8.17.2.1.3. Počet katalyzátorů a jejich částí:
- 8.17.2.1.4. Rozměry a objem katalyzátoru (katalyzátorů):
- 8.17.2.1.5. Druh katalytické činnosti:
- 8.17.2.1.6. Celková náplň drahých kovů:
- 8.17.2.1.7. Poměrná koncentrace:

- 8.17.2.1.8. Nosič (struktura a materiál):
- 8.17.2.1.9. Hustota komůrek:
- 8.17.2.1.10. Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů):
- 8.17.2.1.11. Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru):
- 8.17.2.1.12. Běžné rozmezí provozní teploty:K
- 8.17.2.1.13. Spotřebitelné činidlo (v případě potřeby):
- 8.17.2.1.13.1. Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost:
- 8.17.2.1.13.2. Běžné rozmezí provozní teploty činidla: K
- 8.17.2.1.13.3. Mezinárodní norma (v příslušných případech):
- 8.17.2.1.14. Snímač NO_x: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.15. Kyslíková sonda: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.15.1. Model:
- 8.17.2.1.15.2. Typ:
- 8.17.2.1.15.3. Umístění:
- 8.17.2.1.16. Přípust' vzduchu: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.16.1. Druh: pulzující vzduch / vzduchové čerpadlo / jiné⁽⁴⁾ (pokud jiné, upřesněte:)
- 8.17.2.1.17. EGR: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.17.1. Vlastnosti (chlazený/nechlazený systém, vysokotlaký/nízkotlaký systém atd.):
- 8.17.2.1.18. Filtr částic: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.18.1. Rozměry a objem filtru částic:
- 8.17.2.1.18.2. Typ a konstrukce filtru částic:
- 8.17.2.1.18.3. Umístění (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru):
- 8.17.2.1.18.4. Metoda nebo systém regenerace, popis a/nebo výkres:
- 8.17.2.1.18.5. Běžné rozmezí provozní teploty: K a tlaku: kPa
- 8.17.2.1.19. Jiné systémy: ano/ne⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.19.1. Popis a činnost:“;

x) položka 8.18 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

„8.18. **Dodávka paliva pro naftové motory**

8.18.1. *Podávací čerpadlo*

8.18.1.1 Tlak⁽⁷⁾ ... kPa nebo charakteristický diagram:

8.18.2. *Systém vstřikování*

8.18.2.1. Čerpadlo

8.18.2.1.1. Model (modely):

8.18.2.1.2. Typ (typy):

8.18.2.1.3. Dodávka: ... a ... mm³⁽⁷⁾ na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při otáčkách čerpadla: ... ot./min. a: ot./min. (maximální točivý moment), nebo charakteristický diagram:

- 8.18.2.1.3.1. Použitá metoda: na motoru / na zkušebním zařízení pro čerpadla⁽⁴⁾
- 8.18.2.2. Předvstřík:
- 8.18.2.2.1. Křivka předvstříku⁽⁷⁾:
- 8.18.2.2.2. Časování⁽⁷⁾:
- 8.18.2.3. Vstřikovací potrubí:
- 8.18.2.3.1. Délka: mm
- 8.18.2.3.2. Vnitřní průměr: mm
- 8.18.2.4. Vstřikovač (vstřikovače)
- 8.18.2.4.1. Model (modely):
- 8.18.2.4.2. Typ (typy):
- 8.18.2.4.3. Otevírací tlak⁽⁷⁾: kPa nebo charakteristický diagram:
- 8.18.2.5. Regulátor
- 8.18.2.5.1. Model (modely):
- 8.18.2.5.2. Typ (typy):
- 8.18.2.5.3. Otáčky, při kterých začíná regulátor při plném zatížení omezovat⁽⁷⁾: min⁻¹
- 8.18.2.5.4. Maximální otáčky bez zatížení⁽⁷⁾: min⁻¹
- 8.18.2.5.5. Volnoběžné otáčky⁽⁷⁾: min⁻¹
- 8.18.2.6. Systém pro studený start
- 8.18.2.6.1. Model (modely):
- 8.18.2.6.2. Typ (typy):
- 8.18.2.6.3. Popis:“;

xi) položka 8.19 se nahrazuje tímto:

„8.19. **Dodávka paliva pro benzinové motory**“;

f) v dodatku 7 se položka 25.5.2 nahrazuje tímto:

„25.5.2. Jmenovité napětí nebo tlak vzduchu: V/kPa⁽⁴⁾“;

g) název dodatku 8 se nahrazuje tímto:

„Dodatek 8

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu montáže zpětných zrcátek jako systému (nebo typu vozidla s ohledem na tento systém)“

h) dodatek 9 se mění takto:

i) položka 3.3 se nahrazuje tímto:

„3.3. Nápravy a kola“;

ii) položka 4.1.2.1.2 se nahrazuje tímto:

„4.1.2.1.2. V případě vozidla kategorie R nebo S s nevykyvnou ojí nebo s nápravami uprostřed uveďte vislé zatížení v předním bodě spojení (S): kg“;

iii) položky 4.1.2.2 a 4.1.2.4 se zrušují;

iv) položka 4.1.3 se nahrazuje tímto:

„4.1.3. Technicky přípustná přípojná hmotnost (hmotnosti) pro vozidla kategorie T nebo C pro každý podvozek / brzdou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S (v případě vozidel kategorií R a S uveďte maximální přípustné (přípustná) zatížení v zadním bodě spojení):

Brzda	Vozidlo kategorie R a S	S ojí	S nevykyvnou ojí	S nápravami uprostřed
		Nebrzděné (*) kg kg	.... kg
Brzděné nájezdově		.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné hydraulicky		.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné pneumaticky		.... kg	.... kg	.... kg

(*) Vypočteno s použitím částečně naloženého traktoru podle definice výrobce traktoru se souhlasem technické zkušebny, jak je stanoveno v bodě 3.1.1.2 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68.“

v) položka 4.1.4 se nahrazuje tímto:

„4.1.4. Technicky přípustná celková hmotnost (hmotnosti) soupravy traktoru (vozidla kategorie T nebo C) a taženého vozidla (vozidla kategorie R nebo S) pro každý podvozek / brzdou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S:

Brzda	Vozidlo kategorie R a S	S ojí	S nevykyvnou ojí	S nápravami uprostřed
		Nebrzděné kg kg
Brzděné nájezdově		.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné hydraulicky		.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné pneumaticky		.... kg	.... kg	.... kg“;

vi) položky 4.1.5 až 4.1.5.3 se zrušují;

i) dodatek 10 se mění takto:

i) vkládá se nová položka 2.2.4, která zní:

„2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici)⁽¹⁹⁾:“;

ii) položka 24.1 se nahrazuje tímto:

„24.1. Seznam, který popisuje všechny navržené kombinace odpovídajících elektrických nebo elektronických systémů vozidla či elektrických/elektronických montážních podskupin, tvarů karoserie⁽⁶⁰⁾, změny materiálu karoserie, obecná provedení kabeláže, varianty motoru, levostranné a pravostranné řízení a různé rozvory:“;

j) dodatek 11 se mění takto:

i) vkládá se nová položka 2.2.4, která zní:

„2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici)⁽¹⁹⁾:“;

ii) položka 29 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

„29. PŘÍDAVNÁ ZÁVAŽÍ

29.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů s rozměry) přídatných závaží a způsobu, jak jsou namontována na traktor:

29.2. Počet sad přídatných závaží:

29.2.1. Počet prvků v každé sadě: Sada 1: Sada 2: Sada:

29.3. Hmotnost prvků v každé sadě: Sada 1 kg Sada 2:kg
Sada:.....kg

29.3.1. Celková hmotnost každé sady: Sada 1 kg Sada 2:kg
Sada:.....kg

29.4. Celková hmotnost přídatných závaží: kg

29.4.1. Rozložení těchto hmotností na nápravy: kg

29.5. Materiál(y) a způsob výroby:“;

k) dodatek 12 se mění takto:

(i) i) vkládá se nová položka 2.2.4, která zní:

„2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici)⁽¹⁹⁾:“;

l) dodatek 13 se mění takto:

i) vkládá se nová položka 2.2.4, která zní:

„2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici)⁽¹⁹⁾:“;

m) dodatek 14 se mění takto:

i) vkládá se nová položka 2.2.4, která zní:

„2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici)⁽¹⁹⁾:“;

ii) položka 38.1 se nahrazuje tímto:

„38.1. Fotografie a rozměrové výkresy mechanického spojovacího zařízení, jeho montáž na vozidle a jeho propojení se zařízením namontovaným na taženém vozidle:“;

iii) položka 38.5 se nahrazuje tímto:

„38.5. Popis mechanického spojovacího zařízení:

Typ (podle dodatku 1 k příloze XXXIV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208):	...
Model:	...
Údaje výrobce o typu vozidla:	...
Maximální vodorovné zatížení / hodnota D ⁽⁴⁾⁽⁴⁴⁾ : kg/kN ⁽⁴⁾
Přípojná hmotnost (T) ⁽⁴⁾⁽⁴⁴⁾ : tun
Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení (S) ⁽⁴⁴⁾ :	... kg

Fotografie a rozměrové výkresy spojovacího zařízení. Tyto výkresy musí zejména podrobně znázorňovat požadované rozměry, jakož i rozměry pro montáž zařízení.	
Stručný technický popis spojovacího zařízení s uvedením způsobu provedení a použitého materiálu.	
Typ zkoušky	Statická/dynamická ⁽⁴⁾
Značka nebo číslo (EU) schválení typu — ok ojí, hlavic spojovacího zařízení nebo podobných spojovacích zařízení, která mají být připojena k mechanickému spojovacímu zařízení (v případě kloubových nebo nevykyvných ojí) — značka nebo číslo schválení typu mechanických spojovacích zařízení, která mají být připojena k žebřinovému rámu / závěsnému zařízení přípojného vozidla (pokud jsou vyhrazeny pro určité typy):	...“;

n) dodatek 15 se mění takto:

i) položka 3.3 se nahrazuje tímto:

„3.3. Nápravy a kola:“

ii) položka 4.1.2.1.2 se nahrazuje tímto:

„4.1.2.1.2. V případě vozidla kategorie R nebo S s nevykyvnou ojí nebo s nápravami uprostřed uveďte vislé zatížení v předním bodě spojení (S): kg“;

iii) položka 4.1.2.4 se zrušuje;

iv) položka 4.1.3 se nahrazuje tímto:

„4.1.3. Technicky přípustná přípojná hmotnost (hmotnosti) pro vozidla kategorie T nebo C pro každý podvozek / brzdou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S (v případě vozidel kategorií R a S uveďte maximální přípustné (přípustná) zatížení v zadním bodě spojení):

Vozidlo kategorie R a S	Brzda		
	S ojí	S nevykyvnou ojí	S nápravami uprostřed
Nebrzděné (*)	.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné nájezdově	.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné hydraulicky	.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné pneumaticky	.... kg	.... kg	.... kg

(*) Vypočteno s použitím částečně naloženého traktoru podle definice výrobce traktoru se souhlasem technické zkušebny, jak je stanoveno v bodě 3.1.1.2 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68.“

v) položka 4.1.4 se nahrazuje tímto:

„4.1.4. Technicky přípustná celková hmotnost (hmotnosti) soupravy traktoru (vozidla kategorie T nebo C) a taženého vozidla (vozidla kategorie R nebo S) pro každý podvozek / brzdou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S:

Vozidlo kategorie R a S	Brzda		
	S ojí	S nevykyvnou ojí	S nápravami uprostřed
Nebrzděné	.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné nájezdově	.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné hydraulicky	.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné pneumaticky	.... kg	.... kg	.... kg“;

- vi) položky 4.1.5 až 4.1.5.3 se zrušují;
- vii) položka 5.1.2.2 se zrušuje;
- viii) položky 6.6 a 6.7 se nahrazují tímto:
- „6.6. Jmenovité otáčky: min⁻¹
- 6.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: min⁻¹“;
- ix) vkládají se nové položky 7, 7.1 a 7.1.1, které znějí:
- „7. ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI RODINY MOTORŮ
- 7.1. Společné parametry⁽⁵⁶⁾
- 7.1.1. Spalovací cyklus: zážehový/vznětový⁽⁴⁾“;
- x) položka 9 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:
- „9. ZÁSOBNÍK(Y) ENERGIE⁽¹¹⁾
- 9.1. Popis: baterie/kondenzátor/setrvačnick/generátor⁽⁴⁾
- 9.2. Identifikační číslo:
- 9.3. Druh elektrochemického článku:
- 9.4. Uložená energie
- 9.4.1. U baterie napětí: a kapacita: Ah za 2h
- 9.4.2. U kondenzátoru: J
- 9.4.3. U setrvačnicku/generátoru⁽⁴⁾: J
- 9.4.3.1. Moment setrvačnosti setrvačnicku: kg m⁽²⁾
- 9.4.3.1.1. Přídavný moment setrvačnosti při nezařazeném převodu: kg m⁽²⁾
- 9.5. Nabíječ: palubní/externí / bez nabíječe⁽⁴⁾“;
- xi) položka 11 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:
- „11. POHÁNĚCÍ SOUSTAVA A OVLÁDÁNÍ⁽¹³⁾
- 11.1. Stručný popis a schematický výkres poháněcí soustavy vozidla a jejího ovládacího systému (řízení rychlostních stupňů, ovládání spojky nebo jakýkoli jiný prvek poháněcí soustavy):
- 11.2. **Převod**
- 11.2.1. Stručný popis a schematický výkres systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů a jeho (jejich) ovládání:
- 11.2.2. Diagram a/nebo výkres převodového ústrojí:
- 11.2.3. Druh převodu: mechanický/hydraulický/elektrický/jiný⁽⁴⁾ (pokud jiný, upřesněte:
- 11.2.4. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí (jsou-li užity):
- 11.2.5. Umístění vzhledem k motoru:
- 11.2.6. Způsob ovládání:

11.2.7. Přídavná převodovka: ano/ne⁽⁴⁾

11.2.8. Typ systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů⁽²⁴⁾:

11.3. Spojka (pokud existuje)

11.3.1. Stručný popis a schematický výkres spojky a jejího ovládacího systému:

11.3.2. Maximální změna točivého momentu:

11.4. Převodové poměry

Stupeň	Vnitřní převody (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky)	Vnitřní převody přídavné převodovky (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele přídavné převodovky)	Koncový převod (koncové převody) (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol)	Celkové převodové poměry	Poměr (otáčky motoru / rychlost vozidla) pouze u manuální převodovky
Maximum pro PMP (*)					
1					
2					
3					
Minimum pro PMP (*)					
Zpětný chod					
1					
...					

(*) Plynule měnitelný převod

11.5. Uzávěrka diferenciálu

11.5.1. Uzávěrka diferenciálu: ano/ne/volitelná⁽⁴⁾“

xii) položka 43.1 se nahrazuje tímto:

„43.1. Stručný popis brzdového systému (brzdových systémů) instalovaného (instalovaných) ve vozidle⁽⁵⁵⁾:“;

xiii) položka 43.3 se zrušuje;

xiv) položka 43.6 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

„43.6. Brzdová zařízení taženého vozidla

43.6.1. Technologie systému ovládní brzd taženého vozidla: hydraulický/pneumatický/elektrický/žádný⁽⁴⁾

43.6.2. Ovladač brzdění taženého vozidla (popis, vlastnosti):

43.6.3. Popis konektorů, spojovacích a bezpečnostních zařízení (včetně výkresů, schémat a identifikace všech elektronických součástí):

43.6.4. Typ spojení: jednohadicové/dvouhadicové/žádné⁽⁴⁾

43.6.4.1. Vstupní tlak hydraulický: Jednohadicový systém: kPa Dvouhadicový systém: kPa

43.6.4.2. Vstupní tlak pneumatický: 3Dvouhadicový systém: kPa

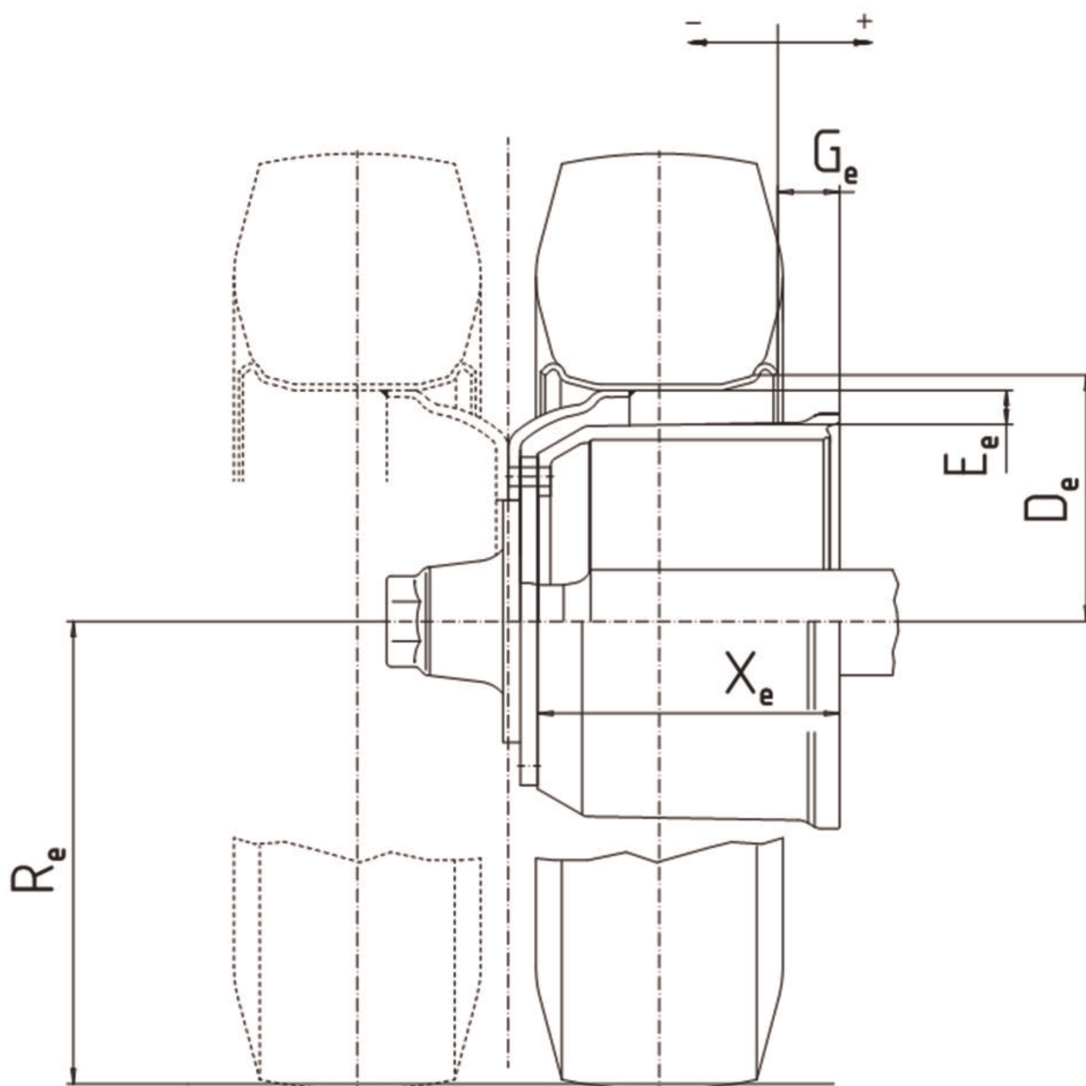
43.6.5. Přítomnost konektoru podle normy ISO 7638:2003⁽¹⁵⁾: ano/ne⁽⁴⁾“;

xv) doplňují se nové položky, které znějí:

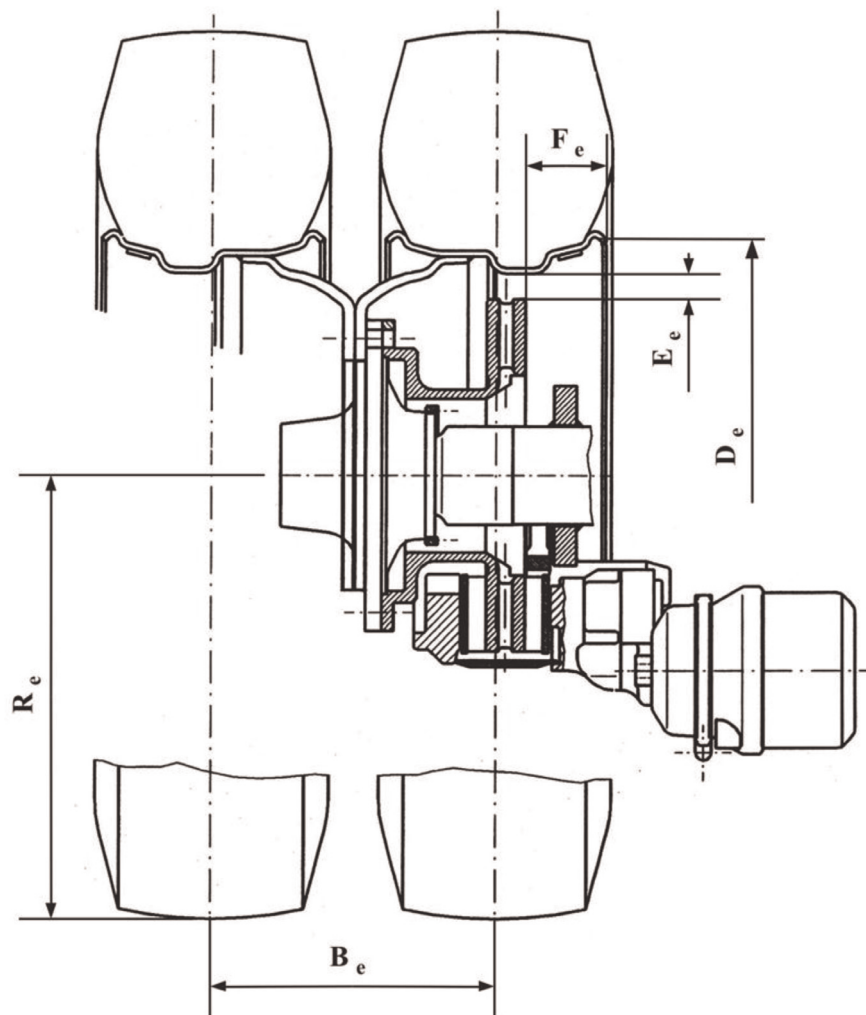
- „43.A. INFORMAČNÍ DOKUMENT O NÁPRAVÁCH A BRZDÁCH TAŽENÉHO VOZIDLA, POKUD JDE O ALTERNATIVNÍ POSTUP TYPU I A TYPU III
- 43.A.1. Obecné informace
- 43.A.1.1. Název a adresa výrobce nápravy nebo vozidla:
- 43.A.2. Údaje o nápravě
- 43.A.2.1. Výrobce (název a adresa):
- 43.A.2.2. Typ/varianta:
- 43.A.2.3. Identifikátor nápravy: ID1-
- 43.A.2.4. Zatížení zkoušené nápravy (Fe): daN
- 43.A.2.5. Údaje o kole a brzdě podle následujících obrázků 1A a 1B
- 43.A.3. Brzda
- 43.A.3.1. Obecné informace
- 43.A.3.1.1. Model:
- 43.A.3.1.2. Výrobce (název a adresa):
- 43.A.3.1.3. Druh brzdy (např. bubnová/kotoučová):
- 43.A.3.1.3.1. Varianta (např. s S-klíčem, s jedním rozpěracím klínem atd.):
- 43.A.3.1.4. Identifikátor brzdy: ID2-
- 43.A.3.1.5. Údaje o brzdě podle obrázků 2A a 2B:
- 43.A.3.2. Údaje o bubnové brzdě
- 43.A.3.2.1. Zařízení pro seřizování brzd (externí/integrované):
- 43.A.3.2.2. Deklarovaný maximální vstupní brzdny moment C_{max} : Nm
- 43.A.3.2.3. Mechanická účinnost: $\eta =$
- 43.A.3.2.4. Deklarovaná prahová hodnota vstupního brzdného momentu $C_{0,dec}$: Nm
- 43.A.3.2.5. Účinná délka hřídele klíče: mm
- 43.A.3.3. Brzdový buben
- 43.A.3.3.1. Maximální průměr třecí plochy (hranice opotřebení) mm
- 43.A.3.3.2. Základní materiál:
- 43.A.3.3.3. Deklarovaná hmotnost: kg
- 43.A.3.3.4. Jmenovitá hmotnost: kg
- 43.A.3.4. Brzdové obložení
- 43.A.3.4.1. Výrobce (jméno a adresa)
- 43.A.3.4.2. Model
- 43.A.3.4.3. Typ
- 43.A.3.4.4. Identifikace (identifikace typu na obložení)
- 43.A.3.4.5. Minimální tloušťka (hranice opotřebení) mm
- 43.A.3.4.6. Způsob připevnění třecího materiálu k brzdové čelisti:

- 43.A.3.4.6.1. Nejnepříznivější způsob připevnění (je-li způsobů více):
- 43.A.3.5. Údaje o kotoučové brzdě
- 43.A.3.5.1. Druh připevnění k nápravě (axiální, radiální, integrované atd.):
- 43.A.3.5.2. Zařízení pro seřizování brzd (externí/integrované):
- 43.A.3.5.3. Maximální zdvih pístu: mm
- 43.A.3.5.4. Deklarovaná maximální vstupní síla Th_{Amax} : daN
- 43.A.3.5.4.1 $C_{max} = Th_{Amax} \cdot l_e$: Nm
- 43.A.3.5.5. Třecí poloměr: $r_e =$ mm
- 43.A.3.5.6. Délka páky: $l_e =$ mm
- 43.A.3.5.7. Poměr vstup/výstup (l_e/e_e): $i =$
- 43.A.3.5.8. Mechanická účinnost: $\eta =$
- 43.A.3.5.9. Deklarovaná prahová hodnota vstupní síly $Th_{A0,dec}$: N
- 43.A.3.5.9.1. $C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$: Nm
- 43.A.3.5.10. Minimální tloušťka rotoru (hranice opotřebení): mm
- 43.A.3.6. Údaje o brzdovém kotouči
- 43.A.3.6.1. Popis druhu kotouče:
- 43.A.3.6.2. Spojení s nábojem kola / montáž k náboji:
- 43.A.3.6.3. Větrání (ano/ne):
- 43.A.3.6.4. Deklarovaná hmotnost: kg
- 43.A.3.6.5. Jmenovitá hmotnost: kg
- 43.A.3.6.6. Deklarovaný vnější průměr: mm
- 43.A.3.6.7. Minimální vnější průměr: mm
- 43.A.3.6.8. Vnitřní průměr třecího prstence: mm
- 43.A.3.6.9. Šířka větracího kanálu (připadá-li v úvahu): mm
- 43.A.3.6.10. Základní materiál:
- 43.A.3.7. Údaje o brzdové destičce
- 43.A.3.7.1. Název a adresa výrobce:
- 43.A.3.7.2. Model:
- 43.A.3.7.3. Typ:
- 43.A.3.7.4. Identifikace (identifikace typu na destičce s obložením):
- 43.A.3.7.5. Minimální tloušťka (hranice opotřebení): mm
- 43.A.3.7.6. Způsob připevnění třecího materiálu k destičce s obložením:
- 43.A.3.7.6.1. Nejnepříznivější způsob připevnění (je-li způsobů více):

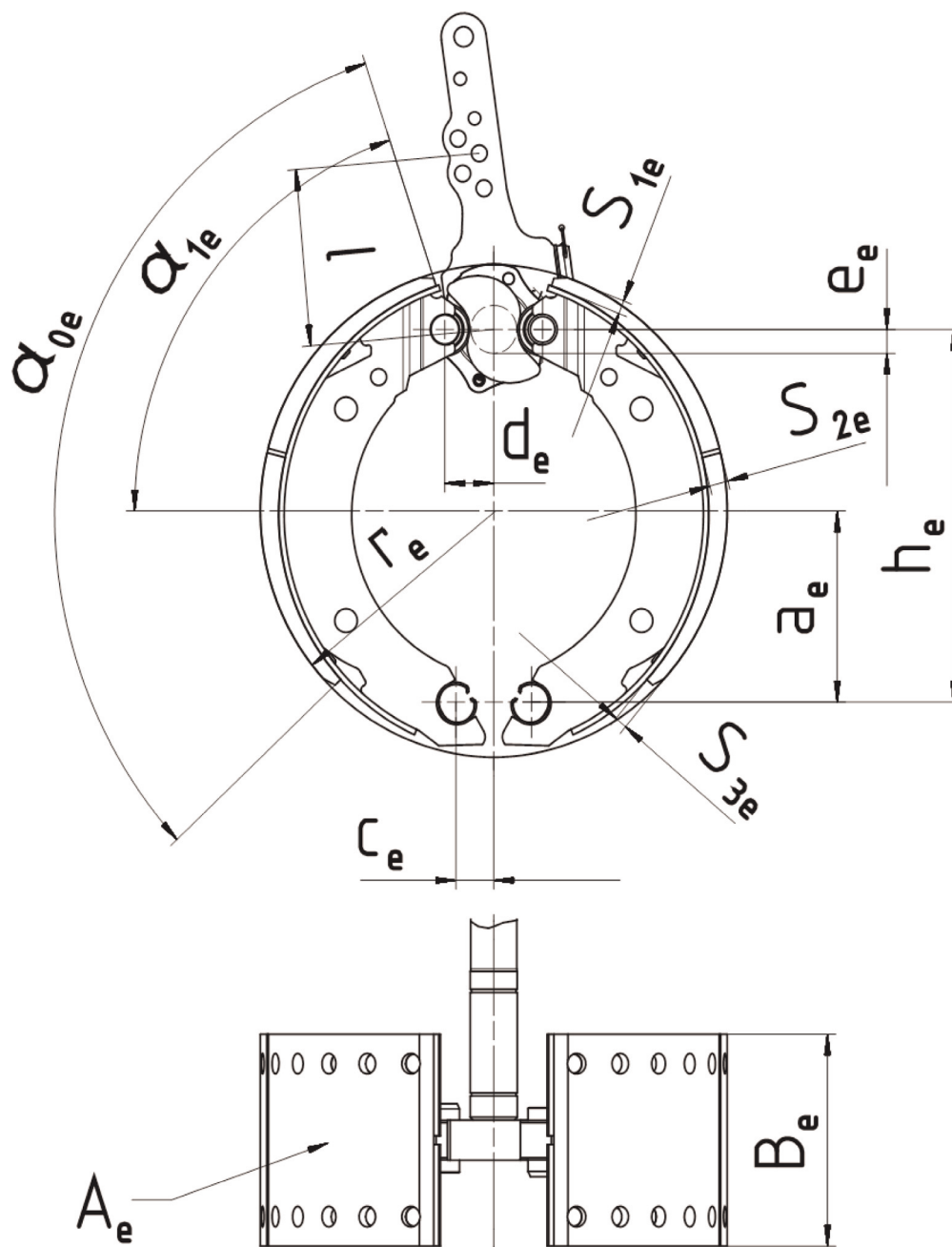
Obrázek 1A



Obrázek 1B



Obrázek 2A



o) dodatek 19 se mění takto:

i) vkládá se nová položka 2.2.4, která zní:

„2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici)⁽¹⁹⁾:“;

ii) položka 46.2.1 se nahrazuje tímto:

„46.2.1. V případě ochranného oblouku: skládací/neskládací⁽⁴⁾“;

iii) položka 46.2.2 včetně všech podpoložek se nahrazuje tímto:

„46.2.2. V případě skládacího ochranného oblouku:

46.2.2.1. Skládání: bez pomoci nástrojů / s částečnou pomocí nástrojů / s úplnou pomocí nástrojů⁽⁴⁾

46.2.2.2. V případě skládání bez pomoci nebo s částečnou pomocí nástrojů:

46.2.2.2.1. Ruční skládací ROPS: s pomocí nástrojů / bez pomoci nástrojů⁽⁴⁾

46.2.2.2.2. Fotografie a podrobné technické výkresy znázorňující oblast úchopu a pohled na přístupné zóny z boku a shora. Na výkresech musí být uvedeny rozměry a maximální síly pro uvedení ROPS v činnost:

46.2.2.3. V případě skládání s částečnou nebo úplnou pomocí nástrojů stručný popis pomocných nástrojů a jejich ovládacích zařízení, pokud existují, a jejich umístění:

46.2.2.4. Upínací mechanismus: manuální/automatický⁽⁴⁾

46.2.2.4.1. V případě manuálního upínacího mechanismu stručný popis upínacího mechanismu a jeho ergonomické konstrukce, která má zabránit nebezpečí uskřípnutí či stříhnutí a omezit množství síly nutné pro jeho ovládání:

46.2.2.4.2. V případě automatického upínacího mechanismu

46.2.2.4.2.1. Stručný popis upínacího mechanismu, jeho ovládacích zařízení, pokud existují, a jejich umístění:

46.2.2.4.2.2. Certifikát výrobce uvedený v poznámce č. 2 bodu 5.5 části B3 přílohy IX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014: ano/ne⁽⁴⁾“;

p) v dodatku 20 se vkládá nová položka 2.2.4, která zní:

„2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici)⁽¹⁹⁾:“;

q) dodatek 21 se mění takto:

i) vkládá se nová položka 2.2.4, která zní:

„2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici)⁽¹⁹⁾:“;

ii) položka 49.4.1 se nahrazuje tímto:

„49.4.1. Umístění sedadla řidiče: vlevo/vpravo / ve středu⁽⁴⁾“;

r) dodatek 22 se mění takto:

i) vkládá se nová položka 2.2.4, která zní:

„2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici)⁽¹⁹⁾:“;

ii) položka 54.3 se nahrazuje tímto:

„54.3. **Počet a umístění bezpečnostních pásů a sedadel, na kterých mohou být použity – vyplňte následující tabulku:**

Konfigurace bezpečnostních pásů a související informace

			Úplná značka EU schválení typu / značka EHK schválení typu	Případná varianta	Zařízení k výškovému seřízení pásu (uveďte ano/ne/volitelné)
Sedadlo řidiče	}	L			
		C			
		R			
Sedadlo cestujícího 1	}	L			
		C			
		R			
Sedadlo cestujícího ...	}	L			
		C			
		R			

L = levá strana, C = střed, R = pravá strana“;

s) v dodatku 23 se vkládá nová položka 2.2.4, která zní:

„2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici)⁽¹⁹⁾:“;

r) dodatek 24 se nahrazuje tímto:

„Dodatek 24

Prohlášení výrobce o opatřeních proti neoprávněným úpravám hnacího ústrojí a omezovače rychlosti

Prohlášení výrobce o opatřeních proti neoprávněným úpravám hnacího ústrojí a omezovače rychlosti

Toto prohlášení, řádně vyplněné, musí být součástí dokumentace.

Níže podepsaný/podepsaná: [..... (celé jméno a funkce)]

2.3. Název společnosti a adresa výrobce:.....

2.3.2. Jméno a adresa případného zástupce výrobce (1):

Tímto prohlašuje, že:

2.1. Model (modely) (obchodní název (názy) výrobce):

2.4.1. Typ (2):

2.4.2. Varianta (varianty) (2):

- 2.4.3. Verze ⁽²⁾:
- 2.4.4 (Případně) komerční název (názyvy):
- 2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ⁽³⁾:

Nebude uvádět na trh vyměnitelné konstrukční části, které by mohly mít za následek zvýšení výkonnosti pohonu varianty vozidla

Místo: Datum:

Podpis: Jméno a funkce ve společnosti:

Vysvětlivky k dodatku 24

(Odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v prohlášení výrobce uvedeny)

- (¹) Nehodící se položku škrtněte.
- (²) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I tohoto nařízení. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.2 části B přílohy I tohoto nařízení.
- (³) Klasifikace podle článku 4 nařízení (EU) č. 167/2013, uvede se kód, např. „T 4.3a“ pro traktory s nízkou světlou výškou s maximální konstrukční rychlostí rovnající se 40 km/h nebo nižší.“;

s) vysvětlivky týkající se informačního dokumentu se mění takto:

i) vysvětlivka č. 9 se nahrazuje tímto:

„(9) Uveďte palivo pomocí kódů:

P: benzin

B5: motorová nafta

E5: benzin E5

M: směs (pro dvoutaktní motory)

O: jiné.“

ii) vkládá se nová vysvětlivka č. 11, která zní:

„(11) S výjimkou baterií SLI, které dodávají elektrickou energii pro startování, osvětlení a zapalování.“

iii) vysvětlivka č. 14 se nahrazuje tímto:

„(14) „A“: tříbodový bezpečnostní pás;

„B“: břišní pás;

„S“: zvláštní typy bezpečnostních pásů (v tom případě doplňte přesné informace o povaze těchto typů pásů v položce 53.4.1.);

„Ar“ , „Br“ nebo „Sr“: pás s vodicím válečkem;

„Aré“ , „Bre“ a „Sre“: pás s vodicím válečkem a zařízením k pohlcování energie nejméně na jednom kotevním úchytníku.“;

iv) vkládají se nové vysvětlivky č. 15 a 16, které znějí:

„(15) Použije se pouze na vozidla kategorií T a C schválená k tažení vozidel kategorie R nebo S, pokud jsou vybavena hydraulickým zásobníkem energie.“

„(16) Uveďte maximální přípojnou hmotnost na spodních táhlech mechanismu zadního tříbodového závěsu nebo na zadním tříbodovém závěsu samotném, podle prohlášení výrobce.“

v) vysvětlivka č. 24 se nahrazuje tímto:

„(24) Uvedte typ systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů pomocí těchto kódů:

A: automatická

M1: manuální

M2: manuální a automatická

C: plynule měnitelný převod (PMP)

W: kolový motor

O: jiná (uvedte ...)“

vi) vysvětlivka č. 26 se nahrazuje tímto:

„(26) Uvedte uspořádání válců pomocí těchto kódů:

LI: lineární

V: do písmene V

O: motor s protilehlými válci

S: motor s jedním válcem

R: motor s rotačními písty “;

vii) vysvětlivka č. 48 se nahrazuje tímto:

„(48) U vozidel kategorií R a S uveďte převis v předním bodě spojení.“

viii) vysvětlivka č. 49 se nahrazuje tímto:

„(49) V případě motorů uveďte informace týkající se typu motoru nebo typu rodiny motorů, podle situace, bez čísla rozšíření schválení typu.“

ix) vysvětlivka č. 52 se nahrazuje tímto:

„(52) Pokud je traktor vybaven různými přídatnými sedadly nebo otočným sedadlem řidiče (otočné sedadlo a nastavitelný volant), rozměry vůči vztažným bodům sedadla (SIP 1, SIP 2 atd.) se měří pro každý jednotlivý případ.“

PŘÍLOHA II

V příloze II prováděcího nařízení (EU) 2015/504 ve vysvětlivkách k příloze II se vysvětlivka č. 4 nahrazuje tímto:

„(4) V případě motorů uveďte informace týkající se typu motoru nebo typu rodiny motorů, podle situace, bez čísla rozšíření schválení typu.“

—

PŘÍLOHA III

Dodatek 1 k příloze III prováděcího nařízení (EU) 2015/504 se mění takto:

1) Oddíl 2 se mění takto:

a) vzor 1 se mění takto:

i) v části s názvem „Obecné konstrukční vlastnosti“ se položka 3.4.4 nahrazuje tímto:

„3.4.4. Řízení^(33a):

— změnou rychlosti mezi pásem na levé straně a pásem na pravé straně: ano/ne⁽¹⁾

— otáčením dvou protilehlých nebo všech čtyř pásů: ano/ne⁽¹⁾

— natáčením přední a zadní části vozidla kolem střední svislé osy: ano/ne⁽¹⁾

— natáčením přední a zadní části vozidla kolem střední svislé osy a změnou směru kol na nápravě s koly: ano/ne^{(1)“};

ii) v části s názvem „Obecné konstrukční vlastnosti“ se zrušují položky 37.2 a 3.4.2 (Typ podvozku);

iii) v části s názvem „Vlastnosti pro zvláštní účely“ se položka 58.3 nahrazuje tímto:

„58.3. Vozidlo vybaveno kabinou klasifikovanou pro ochranu proti nebezpečným látkám kategorie: 2/3/4⁽¹⁾⁽³⁵⁾ a prachovým filtrem / aerosolovým filtrem / parním filtrem⁽¹⁾⁽³⁶⁾, pokud jde o ochranu proti nebezpečným látkám⁽³³ⁿ⁾.“

iv) v části s názvem „Hmotnosti“ se položka 4.1.2.2 nahrazuje tímto:

„4.1.2.2. Hmotnost (hmotnosti) a pneumatika (pneumatiky)

Kombinace pneumatik č.	Náprava č.	Rozměr pneumatiky včetně indexu únosnosti a symbolu kategorie rychlosti	Valivý obvod ⁽¹⁾ [mm]	Zatížení na jednu pneumatiku [kg]	Maximální přípustná hmotnost na nápravu [kg] (*)	Maximální přípustná hmotnost vozidla [kg] (*)	Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení [kg] (*) (**) (***)	Rozchod [mm]	
								Minimálně	Maximálně
1	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...

2	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...

...	1	...		...	...	...	...	...	...

Kombinace pneumatik č.	Náprava č.	Rozměr pneumatiky včetně indexu únosnosti a symbolu kategorie rychlosti	Valivý obvod ⁽¹⁾ [mm]	Zatížení na jednu pneumatiku [kg]	Maximální přípustná hmotnost na nápravu [kg] (*)	Maximální přípustná hmotnost vozidla [kg] (*)	Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení [kg] (*) (**) (***)	Rozchod [mm]	
								Minimálně	Maximálně
2
...

(*) Podle specifikace pneumatiky.

(**) Zatížení přenášené na vztažný střed spojovacího zařízení za statických podmínek bez ohledu na spojovací zařízení; pokud je v této tabulce uvedeno maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení v závislosti na spojovacím zařízení, rozšiřte tabulku na pravé straně a uveďte identifikaci spojovacího zařízení v záhlaví sloupce; v případě vozidel kategorií R nebo S se tento sloupec (sloupce) týká (týkají) zadního spojovacího zařízení (pokud existuje).

(***) Tuto hodnotu je nutné uvést pouze tehdy, pokud je maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení nižší než zatížení uvedené v položkách 38.3 a 38.4."

v) v části s názvem „Hmotnosti“ se položky 4.1.3 a 4.1.4 nahrazují tímto:

„4.1.3. Technicky přípustná přípojná hmotnost (hmotnosti) pro každý podvozek / brzdou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S:

Brzda	Vozidlo kategorie R a S	S ojí	S nevýkyvnou ojí	S nápravami uprostřed
		Nebrzděné kg kg	.... kg
Brzděné nájezdově	.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné hydraulicky	.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné pneumaticky	.... kg	.... kg	.... kg

4.1.4. Technicky přípustná celková hmotnost (hmotnosti) soupravy traktoru (vozidla kategorie T nebo C) a taženého vozidla (vozidla kategorie R nebo S) pro každý podvozek / brzdou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S:

Brzda	Vozidlo kategorie R a S	S ojí	S nevýkyvnou ojí	S nápravami uprostřed
		Nebrzděné kg kg
Brzděné nájezdově	.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné hydraulicky	.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné pneumaticky	.... kg	.... kg	.... kg ⁴ ;

vi) v části s názvem „Hmotnosti“ se zrušuje položka 4.1.5.1;

vii) všechny položky v části s názvem „Přídavná závaží“ se nahrazují tímto:

„29.2. Počet sad přídavných závaží:

- 29.2.1. Počet prvků v každé sadě: Sada 1: Sada 2: Sada ...
- 29.4. Celková hmotnost přídatných závaží: kg“;
- viii) v části s názvem „Hlavní rozměry“ se položka 4.2.1.3 nahrazuje tímto:
- „4.2.1.3. Výška (v provozním stavu)⁽³³⁾: maximum mm minimum mm“;
- ix) v části s názvem „Hlavní rozměry“ se položka 4.2.2.8 nahrazuje tímto:
- „4.2.2.8. Rozchod⁽¹⁷⁾: Maximum: náprava 1 mm náprava 2 mm náprava mm
- Minimum: náprava 1 mm náprava 2 mm náprava mm“;
- x) v části s názvem „Obecné vlastnosti hnacího ústrojí“ se položka 5.1.1.3 nahrazuje tímto:
- „5.1.1.1. Deklarovaná maximální konstrukční rychlost vozidla: km/h“;
- xi) v části s názvem „Obecné vlastnosti hnacího ústrojí“ se položka 5.1.2.2 nahrazuje položkou 5.1.2.1, která zní:
- „5.1.2.1. Deklarovaná maximální konstrukční rychlost vozidla směrem dozadu: km/h“;
- xii) v části s názvem „Motor“ se položka 2.2.2 nahrazuje tímto:
- „2.2.2. Číslo schválení typu bez rozšíření:“;
- xiii) v části s názvem „Motor“ se zrušuje položka 2.5.4.1;
- xiv) v části s názvem „Motor“ se doplňuje nová položka 7.1.1, která zní:
- „7.1.1. Spalovací cyklus: zážehový/vznětový⁽¹⁾“;
- xv) v části s názvem „Převodovka“ se zrušují položky 11.5 a 11.5.111.4.1, 11.5 a 11.5.1;
- xvi) v části s názvem „Převodovka“ se doplňuje nová položka 11.2.8, která zní:
- „11.2.8. Typ systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů⁽²⁴⁾:“;
- xvii) všechny položky v části s názvem „Brzdění“ se nahrazují tímto:
- „43.4.6. Elektronický brzdový systém: ano/ne/volitelný⁽¹⁾
- 43.5.1. Přenos brzdné síly: mechanický / hydrostatický bez posílení / s posílením / s úplným pohonem⁽¹⁾
- 43.5.3. Blokování ovladače brzdění na levé a na pravé straně:
- 43.6.1. Technologie systému ovládání brzd taženého vozidla: hydraulický/pneumatický/elektrický/žádný⁽¹⁾
- 43.6.4. Typ spojení: jednohadicové/dvouhadicové/žádné⁽¹⁾

43.6.4.1. Vstupní tlak hydraulický: Jednohadicový systém: kPa Dvouhadicový systém: kPa

43.6.4.2. Vstupní tlak pneumatický: Dvouhadicový systém: kPa

43.6.5. Přítomnost konektoru podle normy ISO 7638:2003^(33p): ano/ne⁽¹⁾;

xviii) v části s názvem „Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)“ se položka 46.1 nahrazuje tímto:

„46.1. Montáž ROPS: povinná/nepovinná/standardní⁽¹⁾“;

xix) v části s názvem „Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)“ se položky 46.2.1 a 46.2.2 nahrazují tímto:

„46.2.1. V případě ochranného oblouku: skládací/neskládací⁽¹⁾“

46.2.2. V případě skládacího ochranného oblouku:

46.2.2.1. Skládání: bez pomoci nástrojů / s částečnou pomocí nástrojů / s úplnou pomocí nástrojů⁽¹⁾;

46.2.2.2.1. Ruční skládací ROPS: s pomocí nástrojů / bez pomoci nástrojů⁽⁴⁾

46.2.2.4. Upínací mechanismus: manuální/automatický⁽¹⁾“;

xx) v části s názvem „Místa k sezení (sedla a sedadla)“ se položka 49.5.1 nahrazuje tímto:

„49.5.1. Počet sedadel pro cestující:“;

xxi) část s názvem „Ložná plošina (ložné plošiny)“ včetně všech položek v této části se nahrazuje tímto:

„**Ložná plošina (ložné plošiny)**^(33d)“

33.1.1. Délka ložné plošiny (ložných plošin): mm

33.1.2. Šířka ložné plošiny (ložných plošin): mm

33.1.3. Výška ložné plošiny (ložných plošin) nad vozovkou: mm

33.2. Bezpečná nosnost ložné plošiny deklarovaná výrobcem: kg“;

xxii) nadpis „Zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci“ a položka 21.1 se zrušují;

xxiii) v části s názvem „Mechanická spojovací zařízení“ se položka 38.4 nahrazuje tímto:

„38.3. Zadní mechanické spojovací zařízení“

Typ (podle dodatku 1 k příloze XXXIV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208):	...	...	...
Model:	...	...	...
Údaje výrobce o typu vozidla:	...	...	...
Značka nebo číslo (EU) schválení typu:	...	...	...

Maximální vodorovné zatížení / hodnota $D^{(4)(44)}$:			... kg/kN ⁽⁴⁾	... kg/kN ⁽⁴⁾	... kg/kN ⁽⁴⁾
Přípojná hmotnost $(T)^{(4)(44)}$:			... tun	... tun	... tun
Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení ⁽⁴⁴⁾ :			... kg	... kg	... kg
Umístění bodu spojení ⁽⁶²⁾	výška nad vozovkou	minimální	... mm	... mm	... mm
		maximální	... mm	... mm	... mm
	vzdálenost od svislé roviny procházející osou zadní nápravy	minimální	... mm	... mm	... mm
		maximální	... mm	... mm	... mm“;

xxiv) v části s názvem „Mechanismus tříbodového závěsu“ se doplňuje nová položka 39.2, která zní:

„39.2. Maximální přípojná hmotnost⁽²³⁾: kg“;

xxv) všechny položky v části s názvem „Vývodový hřídel (vývodové hřídele)“ se nahrazují tímto:

„51.2. Hlavní vývodový hřídel: Umístění: vpředu/vzadu/jinde⁽¹⁾ (pokud jinde, upřesněte:)

51.3. Sekundární vývodový hřídel⁽³³⁾: Umístění: vpředu/vzadu/jinde⁽¹⁾ (pokud jinde, upřesněte:)

51.2.3. Nepovinné⁽³³⁾: Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách (podle kodexu OECD č. 2⁽²⁶⁾ nebo normy ISO 789-1:1990 (Zemědělské traktory – Zkušební postupy – Část 1: Zkoušky výkonu na vývodovém hřídeli))

Jmenovité otáčky vývodového hřídele (min-1)	Odpovídající otáčky motoru (min-1)		Výkon (kW)	
	Hlavní vývodový hřídel:	Sekundární vývodový hřídel ⁽³³⁾	Hlavní vývodový hřídel:	Sekundární vývodový hřídel ⁽³³⁾
1–540
2–1 000
540E
1 000E“;

b) vzor 2 se mění takto:

i) v části s názvem „Hmotnosti“ se položka 4.1.2.1.2 nahrazuje tímto:

„4.1.2.1.2. Svislé zatížení v bodě spojení $(S)^{(33h)}$ “ kg kg

ii) v části s názvem „Hmotnosti“ se položka 4.1.2.2 nahrazuje tímto:

„4.1.2.2. Hmotnost (hmotnosti) a pneumatika (pneumatiky)

Kombinace pneumatik č.	Náprava č.	Rozměr pneumatiky včetně indexu únosnosti a symbolu kategorie rychlosti	Valivý obvod ⁽¹⁾ [mm]	Zatížení na jednu pneumatiku [kg]	Maximální přípustná hmotnost na nápravu [kg] (*)	Maximální přípustná hmotnost vozidla [kg] (*)	Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení [kg] (*) (**) (***)	Rozchod [mm]	
								Minimálně	Maximálně
1	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...

2	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...

...	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...

(*) Podle specifikace pneumatiky.

(**) Zatížení přenášené na vztažný střed spojovacího zařízení za statických podmínek bez ohledu na spojovací zařízení; pokud je v této tabulce uvedeno maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení v závislosti na spojovacím zařízení, rozšiřte tabulku na pravé straně a uveďte identifikaci spojovacího zařízení v záhlaví sloupce; v případě vozidel kategorií R nebo S se tento sloupec (sloupce) týká (týkají) zadního spojovacího zařízení (pokud existuje).

(***) Tuto hodnotu je nutné uvést pouze tehdy, pokud je maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení nižší než zatížení uvedené v položkách 38.3 a 38.4.“

iii) v části s názvem „Hmotnosti“ se položka 4.1.3 nahrazuje tímto:

„4.1.3. Maximální přípustné (přípustná) zatížení v zadním bodě spojení pro tažení druhého vozidla kategorie R nebo S pro každý podvozek / brzdovou konfiguraci uvedeného druhého vozidla^(33e);

Vozidlo kategorie R a S Brzda	S ojí	S nevykyvnou ojí	S nápravami uprostřed
Nebrzděné	.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné nájezdově	.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné hydraulicky	.... kg	.... kg	.... kg
Brzděné pneumaticky	.... kg	.... kg	.... kg“;

iv) v části s názvem „Hmotnosti“ se zrušuje položka 4.1.5.2;

v) v části s názvem „Hlavní rozměry“ se položka 4.2.1.3 nahrazuje tímto:

„4.2.1.3. Výška (v provozním stavu)⁽³³⁾: maximum mm minimummm“;

vi) v části s názvem „Hlavní rozměry“ se položka 4.2.2.8 nahrazuje tímto:

„4.2.2.8. Rozchod⁽¹⁷⁾: Maximum: náprava 1 mm náprava 2 mm náprava mm

Minimum: náprava 1 mm náprava 2 mm náprava mm“;

vii) všechny položky v části s názvem „Brzdění“ se nahrazují tímto:

„43.4.6. Elektronický brzdový systém: ano/ne/volitelný⁽¹⁾“

43.5.1. Přenos brzdné síly: mechanický / hydrostatický bez posílení / s posílením / s úplným pohonem⁽¹⁾

43.6.1. Technologie systému ovládní brzd taženého vozidla: hydraulický/pneumatický/elektrický/žádný⁽¹⁾

43.6.4. Typ spojení: jednohadicové/dvouhadicové/žádné⁽¹⁾

43.6.4.1. Vstupní tlak hydraulický: Jednohadicový systém: kPa Dvouhadicový systém: ... kPa

43.6.4.2. Vstupní tlak pneumatický: Dvouhadicový systém: kPa“;

viii) část s názvem „Ložná plošina (ložné plošiny)“ včetně všech položek v této části se nahrazuje tímto:

„Ložná plošina (ložné plošiny)^(33d)“

33.1.1. Délka ložné plošiny (ložných plošin): mm

33.1.2. Šířka ložné plošiny (ložných plošin): mm

33.1.3. Výška ložné plošiny (ložných plošin) nad vozovkou: mm

33.2. Bezpečná nosnost ložné plošiny deklarovaná výrobcem: kg“;

ix) nadpis „Zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci“ a položka 21.1 se zrušují;

c) vysvětlivky k dodatku 1 se mění takto:

i) vysvětlivky č. 20 až 23 se nahrazují tímto:

„(20) Uveďte palivo pomocí kódů:

P: benzin

B5: motorová nafta

E5: benzin E5

M: směs (pro dvoutaktní motory)

O: jiné

(21) Uveďte uspořádání válců pomocí těchto kódů:

LI: lineární

V: do písmene V

O: motor s protilehlými válci

S: motor s jedním válcem

R: motor s rotačními písty

(22) Uveďte typ systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů pomocí těchto kódů:

A: automatická

M1: manuální

M2: manuální a automatická

C: plynule měnitelný převod (PMP)

W: kolový motor

O: jiný (uveďte ...)

(23) Uveďte maximální přípojnou hmotnost na spodních táhlech mechanismu zadního tříbodového závěsu nebo na zadním tříbodovém závěsu samotném, podle prohlášení výrobce.“

ii) vysvětlivka č. 24 se zrušuje;

iii) vysvětlivka č. 33 se nahrazuje tímto:

„(33) Škrtněte tuto položku prohlášení o shodě, pokud se na dané vozidlo nepoužije.“

iv) vysvětlivka č. 33d se nahrazuje tímto:

„(33d) Použije se pouze na vozidla vybavená ložnou plošinou (ložnými plošinami).“

v) vkládá se nová vysvětlivka č. 33p, která zní:

„(33p) Použije se pouze na vozidla kategorií T a C schválená k tažení vozidel kategorie R nebo S, pokud jsou vybavena hydraulickým zásobníkem energie.“

vi) vysvětlivka č. 37 se zrušuje.

PŘÍLOHA IV

Příloha IV prováděcího nařízení (EU) 2015/504 se mění takto:

1) bod 2.1.1 se nahrazuje tímto:

„2.1.1. Údaje na štítku musí být jasně čitelné a nesmazatelné a musí obsahovat níže uvedené informace ve stanoveném pořadí a v souladu s jedním ze dvou alternativních vzorů stanovených v dodatku 1.“;

2) bod 2.1.1.8 se nahrazuje tímto:

„2.1.1.8. Technicky přípustná přípojná hmotnost (hmotnosti) pro každý podvozek / brzdou konfiguraci taženého vozidla kategorie R nebo S v souladu s položkou 4.1.3 položek v informačním dokumentu, jak je stanoveno v části B přílohy I tohoto nařízení⁽²⁾, v tomto formátu: „B-1“ nebrzděné, „B-2“ brzděné nájezdově, „B-3“ brzděné hydraulicky, „B-4“ brzděné pneumaticky, „T-1“ s ojí, „T-2“ s nevýkyvnou ojí, „T-3“ s nápravami uprostřed.“;

3) bod 4.1.1.8 se nahrazuje tímto:

„4.2.1.8. Technicky přípustná přípojná hmotnost (hmotnosti) pro každý podvozek / brzdou konfiguraci taženého vozidla kategorie R nebo S v souladu s položkou 4.1.3 položek v informačním dokumentu, jak je stanoveno v části B přílohy I tohoto nařízení⁽²⁾, v tomto formátu: „B-1“ nebrzděné, „B-2“ brzděné nájezdově, „B-3“ brzděné hydraulicky, „B-4“ brzděné pneumaticky, „T-1“ s ojí, „T-2“ s nevýkyvnou ojí, „T-3“ s nápravami uprostřed.“;

4) dodatek 1 se nahrazuje tímto:

„Dodatek 1

Příklady povinného štítku

1. VZOR A pro vozidlo kategorie T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE.			
T1b			
e6*167/2013*01223			
5DRH123UPAX000001			
5 590 kg			
A-1: 2 390 kg			
A-2: 3 200 kg			
	T-1	T-2	T-3
B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

2. VZOR B jako alternativa ke VZORU A pro vozidlo kategorie T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE. T1b e6*167/2013*01223 5DRH123UPAX000001 5 590 kg A-1: 2 390 kg A-2: 3 200 kg		T-1	T-2	T-3
	B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
	B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
	B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
	B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

3. VZOR C pro vozidlo kategorie C2a, stupeň 1

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd. C2a STAGE 1 e3*167/2013*14863 ZFS159000AZ000055 820 kg A-1: 366 kg S-2: 454 kg P: 255 kPa			
	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg
B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg

4. VZOR D jako alternativa ke VZORU C pro vozidlo kategorie C2a, stupeň 1

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd. C2a STAGE 1 e3*167/2013*14863 ZFS159000AZ000055 820 kg A-1: 366 kg S-2: 454 kg P: 255 kPa		T-1	T-2	T-3
	B-1	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
	B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
	B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg
	B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg

5. VZOR E pro vozidla kategorie R2a s nevýkyvnou ojí

REMORQUES HENSCHLER SA.			
R2a			
e12*167/2013*00053			
YA9EBS37009000005			
2 050 kg			
A-0: 1 100 kg			
A-1: 850 kg			
A-2: 1 200 kg			
	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

6. VZOR F jako alternativa ke VZORU E pro vozidla kategorie R2a s nevýkyvnou ojí

REMORQUES HENSCHLER SA. R2a e12*167/2013*00053 YA9EBS37009000005 2 050 kg A-0: 1 100 kg A-1: 850 kg A-2: 1 200 kg.		T-1	T-2	T-3
	B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
	B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
	B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
	B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

PŘÍLOHA V

Příloha V prováděcího nařízení (EU) 2015/504 se mění takto:

1) v dodatku 1 oddíle III se položka 2.1 nahrazuje tímto:

„2.1. Schválení se uděluje v souladu s článkem 35 nařízení (EU) č. 167/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr⁽⁶⁾.“

2) dodatek 2 se mění takto:

a) v oddíle III se položka 4.1 nahrazuje tímto:

„4.1. Schválení se uděluje v souladu s článkem 35 nařízení (EU) č. 167/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr⁽⁶⁾.“

b) oddíl 2 se nahrazuje tímto:

„ODDÍL 2

Toto EU schválení typu se týká neúplných a dokončených vozidel, variant nebo verzí.

1. Předchozí stupeň (stupně) schválení vozidel.

Stupeň	Číslo EU schválení typu	Ze dne	Použije se na (podle případu)	Varianty nebo verze, které jsou úplné nebo dokončené ⁽⁹⁾
1 (základní vozidlo)				
2				

2. Soupis požadavků, které se použijí na schválený nedokončený typ vozidla nebo variantu vozidla, s ohledem na oblast působnosti a poslední změny každého z regulačních aktů uvedených níže⁽¹⁰⁾.

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	Změněno a/nebo ve fázi provádění	Použije se na varianty
				“;”

3) v dodatku 4 oddíle III se položka 2.1 nahrazuje tímto:

„2.1. Schválení se uděluje v souladu s článkem 35 nařízení (EU) č. 167/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr⁽⁶⁾.“

4) v dodatku 5 oddíle III se položka 2.1 nahrazuje tímto:

„2.1. Schválení se uděluje v souladu s článkem 35 nařízení (EU) č. 167/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr⁽⁴⁾.“

PŘÍLOHA VI

V příloze VII prováděcího nařízení (EU) 2015/504 se bod 4 v dodatku 1 nahrazuje tímto:

„4. Brzdný účinek

Měřeno podle přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, naposledy pozměněného nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) .../...⁽¹⁾⁽³⁾

Tabulka I

	Nápravy vozidla			Referenční nápravy		
	Statické zatížení nápravy (P) ¹	Brzdná síla potřebná na kolech	Rychlost	Hmotnost při zkoušce (P _e) (*)	Brzdná síla vyvinutá na kolech	Rychlost
	kg	N	km/h	kg	N	km/h
Náprava 1						
Náprava 2						
Náprava 3						
Náprava 4						

(*) Viz bod 2.1 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68.

Tabulka II

Celková hmotnost vozidla předaného ke schválení	kg
Brzdná síla potřebná na kolech	N
Zpomalující moment potřebný na hlavním hřídeli systému odlehčovacího brzdění	Nm
Zpomalující moment získaný na hlavním hřídeli systému odlehčovacího brzdění (podle grafu)	Nm

Tabulka III

Referenční náprava	Protokol č.	Datum
..... (kopie příložená)		
	Typ I	Typ III
Brzdná síla na nápravu (N) (Viz bod 4.2.1 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68)		
Náprava 1	T ₁ = % F _e	T ₁ = % F _e
Náprava 2	T ₂ = % F _e	T ₂ = % F _e
Náprava 3	T ₃ = % F _e	T ₃ = % F _e
Vypočtený zdvih brzdového válce (mm) (Viz bod 4.3.1.1 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68)		
Náprava 1	s ₁ =	s ₁ =
Náprava 2	s ₂ =	s ₂ =
Náprava 3	s ₃ =	s ₃ =

Střední výstupní tlaková síla (N) (Viz bod 4.3.1.2 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68)			
Náprava 1 Náprava 2 Náprava 3	Th _{A1} = Th _{A2} = Th _{A3} =	Th _{A1} = Th _{A2} = Th _{A3} =	
Brzdňý účinek (N) (Viz bod 4.3.1.4 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68)			
Náprava 1 Náprava 2 Náprava 3	T ₁ = T ₂ = T ₃ =	T ₁ = T ₂ = T ₃ =	
	Typ – 0 výsledek zkoušky dotčeného taženého vozidla (E)	Typ I se zahrátými brzdami (vypočteno)	Typ III se zahrátými brzdami (vypočteno)
Brzdňý účinek vozidla (Viz body 2.3.3, 2.4.3 a 2.5.5 přílohy II nařízení (EU) 2015/68)			“.

PŘÍLOHA VII

Příloha VIII prováděcího nařízení (EU) 2015/504 se mění takto:

1) bod 1.1 se nahrazuje tímto:

„1.1. Pro každý z regulačních aktů uvedených v příloze I nařízení (EU) č. 167/2013 vypracuje technická zkušební vzor zkušebních protokolů v souladu se svými osvědčenými postupy.“

2) doplňují se nové body 3.3 až 3.4.2, které znějí:

„3.3. Protokoly o zkouškách brzdění

Vzory protokolů o zkouškách brzdění jsou stanoveny v dodatcích 1 až 5.

3.4. Doplňkové informace, které musí být uvedeny ve vzoru zkušebního protokolu pro alternativní postupy pro zkoušky typu I a typu III pro brzdy tažených vozidel (příloha VII dodatek 1 nařízení (EU) 2015/68) stanoveném v dodatku 1

3.4.1. Číslo zkušebního protokolu

Číslo zkušebního protokolu se skládá ze dvou částí: ze základní části a z připojeného indexu, který identifikuje úroveň předmětu zkušebního protokolu.

3.4.1.1. Základní část, která má nejvýše 20 znaků, musí být zřetelně oddělena od připojeného indexu, např. tečkou nebo lomítkem.

3.4.1.2. Základní část čísla zkušebního protokolu se vztahuje pouze na brzdy s tímž identifikátorem brzdy a tímž faktorem vnitřního převodu brzdy.

3.4.2. Kód zkoušky

Kromě čísla zkušebního protokolu musí být uveden i kód zkoušky, který sestává až z osmi znaků (např. ABC123) a udává výsledky zkoušky použitelné na identifikátory a zkušební vzorek, jak je podrobně popsáno v bodě 3.7 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68.“

3) doplňují se nové dodatky 1 až 5, které znějí:

„Dodatek 1

Vzor zkušebního protokolu pro alternativní postupy pro zkoušky typu I a typu III pro brzdy tažených vozidel (příloha VII dodatek 1 nařízení (EU) 2015/68)

Zkušební protokol Č.

Základní část: ID4-

Index:

1. Obecné informace

1.1. Výrobce nápravy (název a adresa):

1.1.1. Značka výrobce nápravy:

1.2. Výrobce brzdy (název a adresa):

1.2.1. Identifikátor brzdy ID2-:

1.2.2. Zařízení pro automatické seřizování brzd: integrované/neintegrované (*)

1.3. Informační dokument výrobce:

2. Údaje zaznamenané při zkoušce

U každé zkoušky musí být zaznamenány tyto údaje:

2.1. Kód zkoušky:

- 2.2. Zkušební vzorek: (přesná identifikace zkoušené varianty v souvislosti s informačním dokumentem výrobce.)
- 2.2.1. Náprava
- 2.2.1.1. Identifikátor nápravy: ID1-
- 2.2.1.2. Identifikace zkoušené nápravy:
- 2.2.1.3. Zatížení zkoušené nápravy (identifikátor Fe): ID3- daN
- 2.2.2. Brzda
- 2.2.2.1. Identifikátor brzdy: ID2-
- 2.2.2.2. Identifikace zkoušené brzdy:
- 2.2.2.3. Maximální zdvih v brzdě (**):
- 2.2.2.4. Účinná délka hřídele klíče³:
- 2.2.2.5. Rozdíly v materiálech, pokud jde o bod 3.8 písm. m) dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68:
- 2.2.2.6. Brzdový buben/kotouč (*)
- 2.2.2.6.1. Skutečná hmotnost kotouče/bubnu při zkoušce (*):
- 2.2.2.6.2. Jmenovitý vnější průměr kotouče (**):
- 2.2.2.6.3. Druh chlazení kotouče (větraný/nevětraný) (*)
- 2.2.2.6.4. Integrovaný nebo neintegrováný náboj kola (*)
- 2.2.2.6.5. Kotouč s integrovaným bubnem – s funkcí parkovací brzdy nebo bez ní (*) (**)
- 2.2.2.6.6. Geometrický vztah mezi třecími plochami kotouče a uchycením kotouče:
- 2.2.2.6.7. Základní materiál:
- 2.2.2.7. Brzdové obložení (*)
- 2.2.2.7.1. Výrobce:
- 2.2.2.7.2. Model:
- 2.2.2.7.3. Typ:
- 2.2.2.7.4. Způsob připevnění obložení k brzdové čelisti/štítu (*):
- 2.2.2.7.5. Tloušťka destičky, hmotnost čelistí nebo další popisné informace (informační dokument výrobce) (*):
- 2.2.2.7.6. Základní materiál brzdové čelisti/destičky (*):
- 2.2.3. Zařízení pro automatické seřizování brzd (nepoužije se v případě integrovaného zařízení pro automatické seřizování brzd) (*)
- 2.2.3.1. Výrobce (název a adresa):
- 2.2.3.2. Model:
- 2.2.3.3. Typ:
- 2.2.3.4. Verze:
- 2.2.4. Kolo (kola) (rozměry jsou uvedeny na obrázcích 1A a 1B v informačním dokumentu pro nápravu a brzdu taženého vozidla, pokud jde o alternativní postupy pro zkoušky typu I a typu III)
- 2.2.4.1. Referenční poloměr valení pneumatiky (R_e) při zatížení zkoušené nápravy (F_e):

2.2.4.2. Údaje o kole namontovaném pro zkoušku:

Rožměr pneumatiky	Rožměr rářku	X_e (mm)	D_e (mm)	E_e (mm)	G_e (mm)

2.2.5. Délka páky (le):

2.2.6. Brzdový válec

2.2.6.1. Výrobce:

2.2.6.2. Model:

2.2.6.3. Typ:

2.2.6.4. Identifikační číslo (zkoušky):

2.3. Výsledky zkoušky (korigované s ohledem na valivý odpor o hodnotě $0,01 \cdot F_e$, resp. $0,02 \cdot F_e$)

2.3.1. V případě vozidel kategorií

— R1, R2, S1

— „R3a/R4a/S2a“ (***)

— „R3b/R4b/S2b“, pokud součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 10 000 kg (***)

V závislosti na maximální konstrukční rychlosti a předpokládaném valivém odporu o hodnotě 0,01 nebo 0,02 v následujících tabulkách A až C se použije:

2.3.1.1 Koeficient zvažovaného valivého odporu $R = 0,01$ (který se vztahuje i na tažená vozidla uvedená v bodě 2.3.1 s maximální konstrukční rychlostí převyšující 40 km/h)

Tabulka A: Použitelné na všechna tažená vozidla uvedená v bodě 2.3.1 Typ zkoušky	0	I	
Dodatek 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68, bod:	3.5.1.4	3.5.2.2 nebo 3.5.2.3	3.5.2.4
Zkušební rychlost km/h	40	40	40
Tlak v brzdovém válci p_e kPa		—	
Doba brzdění min	—	2,55	—
Vyvinutá brzdná síla T_e daN			
Brzdňý účinek T_e/F_e -			
Zdvih brzdového válce s_e mm		—	
Vstupní brzdňý moment C_e Nm		—	
Prahový vstupní brzdňý moment $C_{0,e}$ Nm			

2.3.1.2 Koeficient zvažovaného valivého odporu $R = 0,02$ (který se vztahuje na tažená vozidla kategorie Ra a Sa uvedená v bodě 2.3.1 s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km/h)

Tabulka B: Alternativní zkušební postup použitelný na všechna tažená vozidla kategorií Ra a Sa Typ zkoušky	0	I	
Příloha VII dodatek 2 bod:	3.5.1.4	3.5.2.2 nebo 3.5.2.3	3.5.2.4

Tabulka B: Alternativní zkušební postup použitelný na všechna tažená vozidla kategorií Ra a Sa Typ zkoušky	0	I	
Zkušební rychlost km/h	40	40	40
Tlak v brzdovém válci p_e kPa		—	
Doba brzdění min	—	2,55	—
Vyvinutá brzdná síla T_e daN			
Brzdňý účinek T_e/F_e -			
Zdvih brzdového válce s_e mm		—	
Vstupní brzdňý moment C_e Nm		—	
Prahový vstupní brzdňý moment $C_{0,e}$ Nm			

2.3.1.3 Koeficient zvažovaného valivého odporu $R = 0,02$ (který se vztahuje na tažená vozidla kategorie Ra a Sa uvedená v bodě 2.3.1 s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 30 km/h)

Tabulka C: Alternativní zkušební postup v případě tažených vozidel s $v_{max} \leq 30$ km/h Typ zkoušky	0	I	
Dodatek 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68, bod:	3.5.1.4	3.5.2.2 nebo 3.5.2.3	3.5.2.4
Zkušební rychlost km/h	30	30	30
Tlak v brzdovém válci p_e kPa		—	
Doba brzdění min	—	3,90	—
Vyvinutá brzdná síla T_e daN			
Brzdňý účinek T_e/F_e -			
Zdvih brzdového válce s_e mm		—	
Vstupní brzdňý moment C_e Nm		—	
Prahový vstupní brzdňý moment $C_{0,e}$ Nm			

2.3.2. V případě vozidel kategorií

- „R3a/R4a/S2a“ (***)
- „R3b/R4b/S2b“, pokud součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 10 000 kg (***)
- „R3b/R4b/S2b“, pokud součet technicky přípustných hmotností na nápravu převyšuje 10 000 kg

Typ zkoušky	0	III	
Dodatek 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68, bod:	3.5.1.4	3.5.3.1	3.5.3.2
Zkušební rychlost počáteční km/h	60		60
Zkušební rychlost konečná km/h			

Typ zkoušky	0	III	
Tlak v brzdovém válci p_e kPa		—	
Počet brzdění	—	20	—
Trvání brzděného cyklu s	—	60	—
Vyvinutá brzdná síla T_e daN			
Brzdny účinek T_e/F_e -			
Zdvih brzdového válce se mm		—	
Vstupní brzdny moment C_e Nm		—	
Prahový vstupní brzdny moment $C_{0,e}$ Nm		—	

3. Rozsah použití

Rozsah použití specifikuje varianty nápravy/brzdy, na které se vztahuje tento zkušební protokol, tím, že udává, které variabilní hodnoty jsou pokryty jednotlivými kódy zkoušek.

4. Tato zkouška byla provedena a výsledky byly oznámeny v souladu s dodatkem 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68.

Při skončení zkoušky popsané v bodě 3.6 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68 se požadavky bodu 2.2.2.8.1 přílohy I nařízení (EU) 2015/68 považují/nepovažují za splněné (*).

Technická zkušebna (****) provádějící zkoušku

Podpis:

Datum:

5. Schvalovací orgán (****)

Podpis:

Datum:

(*) Nehodící se škrtněte.

(**) Týká se jen kotoučových brzd.

(***) Pokud tato vozidla byla podrobena zkoušce typu III (srov. bod 2.3.1 nebo 2.3.2+).

(****) Musí podepsat rozdílné osoby, a to i v případě, když technická zkušebna a schvalovací orgán jsou toutéž organizací, nebo alternativně, když je se zkušebním protokolem vydána autorizace schvalovacího orgánu.

Dodatek 2

Vzor zkušební protokolů pro alternativní zařízení pro automatické seřizování brzd, jak je předepsáno v bodě 3.7.5 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68

Zkušební protokol č.

1. Identifikace

1.1. Náprava:

Značka:

Typ:

Model:

Zatížení zkoušené nápravy (identifikátor F_0): ID3- daN

Zkušební protokol č. pro alternativní postupy pro zkoušky typu I a typu III pro brzdy tažených vozidel (příloha VII dodatek 1 nařízení (EU) 2015/68)

1.2. Brzda:

Značka:

Typ:

Model:

Brzdové obložení:

Značka/typ:

1.3. Brzdový válec:

Výrobce:

Typ válce (pístový/membránový) (*):

Model:

Délka páky (l): mm

1.4. Zařízení pro automatické seřizování brzd:

Výrobce (název a adresa):

Model:

Typ:

Verze:

2. Výsledky zkoušek

2.1. Funkce zařízení pro automatické seřizování brzd

2.1.1. Brzdný účinek systémů provozního brzdění se zahřátými brzdami určený na základě zkoušky popsané v bodě 3.6.2.1 písm. a) dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68: %

nebo

zdvih brzdového válce s_A určený na základě zkoušky popsané v bodě 3.6.2.1 písm. b) dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68: mm

2.1.2. Volné otáčení kol podle bodu 3.6.3 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68: ano/ne (*)

3. Název technické zkušebny / schvalovacího orgánu (*), která (který) provedl(a) zkoušku:

4. Datum zkoušky:

5. Tato zkouška byla provedena a výsledky byly oznámeny v souladu s bodem 3.6.2 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68

6. Při skončení zkoušky uvedené v bodě 5 se požadavky bodu 2.2.2.8.1 přílohy I nařízení (EU) 2015/68 považují za: splněné/nesplněné (*)
7. Technická zkušebna (**) provádějící zkoušku
Podpis: Datum:
8. Schvalovací orgán (**)
Podpis: Datum:

(*) Nehodící se škrtněte.

(**) Musí podepsat rozdílné osoby, a to i v případě, když technická zkušebna a schvalovací orgán jsou toutéž organizací, nebo alternativně, když je se zkušebním protokolem vydána autorizace schvalovacího orgánu.

Dodatek 3

Protokol o zkouškách ovládacího zařízení nájezdové brzdy

1. Výrobce
2. Značka
3. Typ
4. Údaje o tažených vozidlech, pro něž výrobce určil ovládací zařízení:
 - 4.1. hmotnost $G_A = \text{kg}$
 - 4.2. přípustná statická svíslá síla na hlavici pro spojení vozidel N
 - 4.3. tažené vozidlo s nevýkyvnou ojí / vícenápravové tažené vozidlo s výkyvnou ojí (*)
5. Stručný popis
(seznam schémat a přiložených rozměrových výkresů)
6. Schéma principu ovládacího zařízení
7. Zdvih $s = \dots \text{ mm}$
8. Převodový poměr ovládacího zařízení:
 - 8.1. pro mechanický převod (*)

$i_{H_0} = \text{od} \dots \text{ do} \dots (**)$
 - 8.2. pro hydraulický převod (*)

$i_h = \text{od} \dots \text{ do} \dots (**)$

$F_{HZ} (**)= \dots \text{ cm}$

zdvih hlavního válce $s_{HZ} \dots \text{ mm}$

zdvih naprázdno hlavního válce $s''_{HZ} \dots \text{ mm}$
9. Výsledky zkoušky:
 - 9.1. Účinnost

pro mechanický převod (*) $\eta_H = \dots$

pro hydraulický převod (*) $\eta_H = \dots$
 - 9.2. Doplňková síla $K = \dots \text{ N}$
 - 9.3. Maximální tlaková síla $D_1 = \dots \text{ N}$
 - 9.4. Maximální tahová síla $D_2 = \dots \text{ N}$
 - 9.5. Práh citlivosti $K_A = \dots \text{ N}$
 - 9.6. Ztrátový zdvih a zdvih naprázdno:

v případě, kdy poloha oje má účinek $s_o (*) = \text{mm} \dots$

při hydraulickém převodu $s'' (*) = s''_{HZ} \cdot i_h = \dots \text{ mm}$
 - 9.7. Užitečný (účinný) zdvih ovládacího zařízení $s' = \dots \text{ mm}$
 - 9.8. Ochranné zařízení proti přetížení podle bodu 3.6 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68 je/není namontováno (*)
 - 9.8.1. Jestliže je ochranné zařízení proti přetížení namontováno před převodovou pákou ovládacího zařízení

- 9.8.1.1. Prahová síla ochranného zařízení proti přetížení $D_{op} = \dots\dots\dots$ N
- 9.8.1.2. Pokud je ochranné zařízení proti přetížení mechanické (*), je maximální síla, kterou může nájezdové ovládací zařízení vyvinout
 $P'_{max}/i_{Ho} = P_{op_max} = \dots\dots\dots$ N
- 9.8.1.3. Pokud je ochranné zařízení proti přetížení hydraulické (*), je tlak, který může nájezdové ovládací zařízení vyvinout
 $P'_{max}/i_h = P_{op_max} = \dots\dots\dots$ N/cm²
- 9.8.2. Jestliže je ochranné zařízení proti přetížení namontováno za převodovou pákou ovládacího zařízení
- 9.8.2.1. Prahová síla ochranného zařízení proti přetížení jestliže je ochranné zařízení proti přetížení mechanické (*) $D_{op \cdot i_{Ho}} = N$
 jestliže je ochranné zařízení proti přetížení hydraulické (*) $D_{op \cdot i_h} = \dots\dots\dots$ N
- 9.8.2.2. Jestliže je ochranné zařízení proti přetížení mechanické (*),
 je maximální síla, kterou může nájezdové ovládací zařízení vyvinout
 $P'_{max} = P_{op_max} = \dots\dots\dots$ N
- 9.8.2.3. Jestliže je ochranné zařízení proti přetížení hydraulické (*),
 je tlak, který může nájezdové ovládací zařízení vyvinout
 $P'_{max} = P_{op_max} = \dots\dots\dots$ N/cm²
10. Výše popsané ovládací zařízení splňuje/nesplňuje (*) požadavky bodů 3, 4 a 5 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68.
 Podpis: $\dots\dots\dots$ Datum: $\dots\dots\dots$
11. Tato zkouška byla provedena a výsledky byly oznámeny v souladu s příslušnými ustanoveními přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68.
 Technická zkušebna (***) provádějící zkoušku
 Podpis: Datum: $\dots\dots\dots$ Datum: $\dots\dots\dots$
12. Schvalovací orgán (***)
 Podpis: $\dots\dots\dots$ Datum: $\dots\dots\dots$

(*) Nehodící se škrtněte.

(**) Uveďte délky, jejichž poměr se použil k určení i_{Ho} nebo i_h .

(***) Musí podepsat rozdílné osoby, a to i v případě, když technická zkušebna a schvalovací orgán jsou toutéž organizací, nebo alternativně, když je se zkušebními protokoly vydána autorizace schvalovacího orgánu.

Dodatek 4

Protokol o zkouškách brzd

1. Výrobce
2. Model
3. Typ
4. Přípustná „maximální hmotnost“ připadající na kolo G_{Bo} = kg
5. Brzdňý moment M^* (specifikovaný výrobcem v souladu s bodem 2.2.23 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68) = Nm
6. Dynamický poloměr valení pneumatiky
 R_{min} = m; R_{max} = m
7. Stručný popis
(seznam příložených kótovaných výkresů a schémat)
8. Schéma principu brzdy
9. Výsledek zkoušky:

<i>mechanická brzda (*)</i>	<i>hydraulická brzda (*)</i>
9.1. Převodový poměr i_g = (**) (***)	9.1.A. Převodový poměr i'_g = (***)
9.2. Zdvih pro rozevření čelistí s_B = mm	9.2.A. Zdvih pro rozevření čelistí s_B = m
9.3. Předepsaná hodnota zdvihu (předepsaný zdvih pro rozevření čelistí) s_{B^*} = mm	9.3.A. Předepsaná hodnota zdvihu (předepsaný zdvih pro rozevření čelistí) s_{B^*} = mm
9.4. Vratná síla P_o = N	9.4.A. Vratný brzdňý tlak p_o = N/cm ²
9.5. Součinitel vnitřního převodu brzdy ρ = m	9.5.A. Součinitel vnitřního převodu brzdy ρ' = m
9.6. Ochranné zařízení proti přetížení podle bodu 3.6 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68 je/není namontováno ⁴	9.6.A. Ochranné zařízení proti přetížení podle bodu 3.6 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68 je/není namontováno ⁴
9.6.1. Brzdňý moment uvádějící do činnosti ochranné zařízení proti přetížení M_{op} = Nm	9.6.1.A. Brzdňý moment uvádějící do činnosti ochranné zařízení proti přetížení M_{op} = Nm
9.7. Síla pro M^* P^* = N	9.7.A. Tlak pro M^* p^* = N/cm ²

- 9.8.A. Plocha pístu brzdového válce
 $F_{RZ} = \dots\dots\dots \text{cm}^2$
- 9.9.A. (pro kotoučové brzdy)
 Spotřeba objemu kapaliny
 $V_{60} = \dots\dots\dots \text{cm}^3$
- 9.10. Účinek provozních brzd, když se tažené vozidlo pohybuje dozadu (viz obrázky 6 a 7 v dodatku 1 k příloze VIII nařízení (EU) 2015/68)
- 9.10.1. Maximální brzdňý moment M_r podle obrázku 6 = $\dots\dots\dots \text{Nm}$
- 9.10.1.A Maximální brzdňý moment M_r podle obrázku 7 = $\dots\dots\dots \text{Nm}$
- 9.10.2. Maximální přípustný zdvih $s_r = \dots\dots\dots \text{mm}$
- 9.10.2.A Maximální přípustný objem spotřebované kapaliny $V_r = \dots\dots\dots \text{cm}^3$
- 9.11. Další vlastnosti brzd, když se tažené vozidlo pohybuje dozadu (viz obrázky 6 a 7 v dodatku 1 k příloze VIII nařízení (EU) 2015/68)
- 9.11.1. Vratná síla v brzdě $P_{or} = \dots\dots\dots \text{N}$
- 9.11.1.A Vratný brzdňý tlak $p_{or} = \dots\dots\dots \text{N/cm}^2$
- 9.11.2. Součinitel vnitřního převodu brzdy $\rho_r = \dots\dots\dots \text{m}$
- 9.11.2.A Součinitel vnitřního převodu brzdy $\rho'_r = \dots\dots\dots \text{m}$
- 9.12. Zkoušky podle bodu 7.5 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68, v příslušných případech (korigované s ohledem na valivý odpor odpovídající $0,01 \cdot g \cdot G_{Bo}$)
- 9.12.1. Zkouška brzd typu 0
- Zkušební rychlost = $\dots\dots\dots \text{km/h}$
- Poměrné zpomalení = $\dots\dots\dots \%$
- Ovládací síla = $\dots\dots\dots \text{N}$
- 9.12.2. Zkouška brzd typu I
- Zkušební rychlost = $\dots\dots\dots \text{km/h}$
- Udržované poměrné zpomalení = $\dots\dots\dots \%$
- Doba brzdění = $\dots\dots\dots \text{minut}$
- Brzdňý účinek se zahřátými brzdami = $\dots\dots\dots \%$
- (vyjádřený jako % účinku zjištěného při zkoušce typu 0, který je uveden v bodě 9.12.1)
- Ovládací síla = $\dots\dots\dots \text{N}$
10. Výše popsaná brzda splňuje/nesplňuje (*) požadavky bodů 3 a 6 podmínek zkoušky pro vozidla vybavená systémy nájezdového brzdění popsanými v příloze VIII nařízení (EU) 2015/68.
- Tato brzda se smí/nesmí (*) použít pro systém nájezdového brzdění bez ochranného zařízení proti přetížení.
- Datum: $\dots\dots\dots$ Podpis: $\dots\dots\dots$

11. Tato zkouška byla provedena a výsledky byly oznámeny v souladu s příslušnými ustanoveními přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68.

Technická zkušebna (****) provádějící zkoušku

Datum:

Podpis:

12. Schvalovací orgán (****)

Datum:

Podpis:

(*) Nehodící se škrtněte.

(**) Uveďte délky užití k určení i_g nebo i'_g .

(***) Uveďte délky, jejichž poměr se použil k určení i_{Ho} nebo i_h .

(****) Musí podepsat rozdílné osoby, a to i v případě, když technická zkušebna a schvalovací orgán jsou toutéž organizací, nebo alternativně, když je se zkušebním protokolem vydána autorizace schvalovacího orgánu.

Dodatek 5

Protokol o zkoušce kompatibility ovládacího zařízení nájezdového brzdění, převodu a brzd na taženém vozidle

1. Ovládací zařízení
 popsané v připojeném zkušebním protokolu (viz protokol o zkoušce ovládacího zařízení nájezdového brzdového systému)
 Zvolený převodový poměr:
 $i_{Ho} (*) = \dots\dots\dots (**)$ nebo $i_h (*) = \dots\dots\dots (**)$
2. Brzdy popsané v připojeném zkušebním protokolu
3. Převod na taženém vozidle
 - 3.1. Stručný popis se schématem principu
 - 3.2. Převodový poměr a účinnost mechanického převodu na taženém vozidle
 $i_{HI} (*) = \dots\dots\dots (**)$
 $\eta_{HI} (*) = \dots\dots\dots$
4. Tažené vozidlo
 - 4.1. Výrobce
 - 4.2. Model
 - 4.3. Typ
 - 4.4. Druh oje: tažené vozidlo s nevýkyvnou ojí / vícenápravové tažené vozidlo s výkyvnou ojí (*)
 - 4.5. Počet brzd $n =$
 - 4.6. Maximální technicky přípustná hmotnost $G_A =$ kg
 - 4.7. Dynamický poloměr valení pneumatiky $R^* =$ m
 - 4.8. Přípustná tlaková síla ve spoji vozidel
 $D^* = 0,10 g G_A (*) =$ N
 nebo
 $D^* = 0,067 g G_A (*) =$ N
 - 4.9. Požadovaná brzdňá síla $B^* = 0,50 g G_A =$ N
 - 4.10. Brzdňá síla $B = 0,49 g G_A =$ N
5. Kompatibilita – Výsledky zkoušek
 - 5.1. Práh citlivosti $100 \cdot K_A / (g \cdot G_A) =$
 - 5.2. $100 \cdot D_1 / (g \cdot G_A) =$

- 5.3. $100 \cdot D_2 / (g \cdot G_A) = \dots\dots\dots$
- 5.4. $G_A = \dots\dots\dots$ kg
- 5.5. $G_B = n \cdot G_{Bo} = \dots\dots\dots$ kg
- 5.6. Brzdny moment brzd $n \cdot M^* / (B \cdot R) = \dots\dots\dots$
- 5.6.1. Ochranné zařízení proti přetížení ve smyslu bodu 3.6 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68 je/není (*) namontováno na nájezdovém ovládacím zařízení / na brzdách (*)
- 5.6.1.1 Pokud je ochranné zařízení proti přetížení namontované do nájezdového ovládacího zařízení mechanické (*)
 $n \cdot P^* / (i_{H1} \cdot h_{H1} \cdot P_{max}) = \dots\dots\dots$
- 5.6.1.2 Pokud je ochranné zařízení proti přetížení namontované do nájezdového ovládacího zařízení hydraulické (*)
 $p^* / p'_{max} = \dots\dots\dots$
- 5.6.1.3 Pokud je ochranné zařízení proti přetížení včleněno do nájezdového ovládacího zařízení:
 prahová síla $Dop/D^* = \dots\dots\dots$
- 5.6.1.4 Pokud je ochranné zařízení proti přetížení včleněno do brzdového ústrojí:
 prahový moment $n \cdot Mop / (B \cdot R) = \dots\dots\dots$
- 5.7. Systém nájezdového brzdění s mechanickým převodem (*)
- 5.7.1. $i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = \dots\dots\dots$
- 5.7.2. $\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = \dots\dots\dots$
- 5.7.3. $\left[\frac{B \cdot R}{\rho} + n \cdot P_o \right] \cdot \frac{1}{(D^* - K \cdot \eta_H)} = \dots\dots\dots$
- 5.7.4. $\frac{s'}{s_B \cdot i_g} = \dots\dots\dots$
- 5.7.5. Poměr $s'/i_H = \dots\dots\dots$
 když se tažené vozidlo pohybuje dozadu
- 5.7.6. Pro brzdny moment, když se tažené vozidlo pohybuje dozadu, včetně valivého odporu
 $0,08 \cdot g \cdot G_A \cdot R = \dots\dots\dots$ Nm
- 5.8. Systém nájezdového brzdění s hydraulickým převodem (*)
- 5.8.1. $i_H / FHZ = \dots\dots\dots$
- 5.8.2. $\left[\frac{B \cdot R}{n \cdot \rho'} + P_o \right] \cdot \frac{1}{(D^* - K \cdot \eta_H)} = \dots\dots\dots$
- 5.8.3. $\frac{s'}{2s_B \cdot n \cdot F_{RZ} \cdot i_g'} = \dots\dots\dots$
- 5.8.4. $s/i_H = \dots\dots\dots$
- 5.8.5. Poměr $s'/FHZ = \dots\dots\dots$
 když se tažené vozidlo pohybuje dozadu

- 5.8.6. Pro brzdný moment, když se tažené vozidlo pohybuje dozadu, včetně valivého odporu
 $0,08 \cdot g \cdot G_A \cdot R = \dots\dots\dots$ Nm
6. Diferenciální zdvih na kompenzátoru parkovací brzdy
- 6.1.1. Maximální přípustný zdvih kompenzátoru (směrem vpřed) scf = $\dots\dots\dots$ mm
- 6.1.2. Maximální přípustný zdvih kompenzátoru (směrem vzad) scr = $\dots\dots\dots$ mm
- 6.1.3. Maximální přípustný diferenciální zdvih kompenzátoru scd = $\dots\dots\dots$ mm
7. Výše popsaný systém nájezdového brzdění splňuje/nesplňuje (*) požadavky bodů 3 až 10 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68.
Podpis $\dots\dots\dots$ Datum $\dots\dots\dots$
8. Tato zkouška byla provedena a výsledky byly oznámeny v souladu s příslušnými ustanoveními přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68.
Technická zkušebna (**), která provádí zkoušku.
Podpis $\dots\dots\dots$ Datum $\dots\dots\dots$

(*) Nehodící se škrtněte.

(**) Uveďte délky užití k určení i_g nebo i'_g .

(***) Musí podepsat rozdílné osoby, a to i v případě, když technická zkušebna a schvalovací orgán jsou toutéž organizací, nebo alternativně, když je se zkušebním protokolem vydána autorizace schvalovacího orgánu.“.
